

O
SL
AL
EA
AC

BPW Original-Ersatzteile

BPW Luftfederungen
Baureihen O.. / SL.. / AL.. / EA.. / AC..



BPW-EL-Luft 31042101d

we think transport



Inhaltsverzeichnis

		Seite				
		Aggregatbaureihe				
		O	SL	AL	EA	AC
BPW Aggregattyp-Erklärung		4 - 5				
BPW Sachnummern-Erklärung		6 - 7				
⊙	1 Lenkerfedern	8 - 23				
	1.1 Gerade Einlagen-Lenkerfedern, 70 mm breit	12 / 13	12 / 13	12 / 13		
	1.2 Gekröpfte Einlagen-Lenkerfedern, 70 mm breit			14 / 15		
	1.3 Gerade Einlagen-Lenkerfedern, 100 mm breit	16 / 17	16 / 17	16 / 17		
	1.4 Gekröpfte Einlagen-Lenkerfedern, 100 mm breit	18 / 19	18 / 19	18 / 19		
	1.5 Gerade 2-Lagen-Lenkerfedern	20 / 21	20 / 21	-		
	1.6 Gekröpfte 2-Lagen-Lenkerfedern	22 / 23	22 / 23	-		
⊙	2 Achslappen, Achseinbindungen	24 - 57				
	2.1 Achseinbindungen geschweißt	26 - 29	26 - 29	26 - 29		
	2.2 Achseinbindungen geklemmt	-	30 - 33	30 - 33		
	2.3 Segmente, Federplatten	34 - 47	34 - 47	34 - 47		
	2.4 Zentrierbolzen, Spurplatten	48 / 49	48 / 49	48 / 49		
	2.5 Federbügel	50 - 54	50 - 54	50 - 54		
	2.6 Montagehinweise für geklemmte Achseinbindungen	-	56 - 57	56 - 57		
⊙	3 Federbolzenlagerungen	58 - 69				
	3.1 Einzelteile für Federbolzenlagerungen	60 - 65	60 - 65	60 - 65		
	3.2 Reparatursätze für Federbolzenlagerungen	66 - 69	66 - 69	66 - 69		
⊙	4 BPW Luftfederbälge	70 - 87				
	4.1 Komplett-Luftfederbälge	74 - 79	74 - 79	74 - 79	74 - 79	74 - 79
	4.2 Umbau auf Luftfederbälge mit GFK-Glocke	80 / 81	80 / 81	80 / 81		80 / 81
	4.3 Einzelteile zu Luftfederbälgen	82 - 85	82 - 85	82 - 85	82 - 85	82 - 85
	4.4 Obere Balgbefestigungen / Konsolen	86 / 87	86 / 87	86 / 87	86 / 87	86 / 87
⊙	5 BPW Stoßdämpfer	88 - 101				
	5.1 Stoßdämpfer	90 / 91	90 / 91	90 / 91	90 / 91	90 / 91
	5.2 Ersatzteile für Stoßdämpfer	92	92	92		
	5.3 Obere Stoßdämpferbefestigungen	93 - 96	93 - 96	93 - 96		
	5.4 Untere Stoßdämpferbefestigungen	97 - 101	97 - 101	97 - 101		100 - 101
⊙	6 BPW Fangseile	102 / 103				
	6.1 Fangseile	102	102	102		
	6.2 Fangseilbefestigungen	103	103	103		
⊙	7 BPW Luftfederstützen, C-Träger	104 - 119				
	7.1 Stützen	108 - 115	108 - 115	108 - 115		
	7.2 Einzelteile zu Stützen, C-Trägern und Rahmen	116 - 119	116 - 119	116 - 119		
⊙	8 Bügelstabilisatoren	120				
⊙	9 Luftbehälter	121				
⊙	10 BPW Achsanhebevorrichtungen	122 - 139				
	10.1 Seitliche Achsanhebevorrichtungen	124 - 127	124 - 127	124 - 127		
	10.2 Mittige Achsanhebevorrichtungen	128 - 131	128 - 131	128 - 131		
	10.3 Zweiseitenlifte	132 - 139	132 - 139	132 - 139		
⊙	11 BPW ECO Air Fahrwerksysteme	140 - 145				
	11.1 Ersatzteile				140 - 143	
	11.2 Zweiseitenlift				144	
	11.3 Seitliche Achsanhebevorrichtung				145	
	11.4 Mittige Achsanhebevorrichtung				146	
⊙	12 BPW ECO Air COMPACT Fahrwerksysteme	148 - 154				
	12.1 Ersatzteile					148 - 151
	12.2 Zweiseitenlift					152
	12.3 Seitliche Achsanhebevorrichtung					153
	12.4 Mittige Achsanhebevorrichtung					154

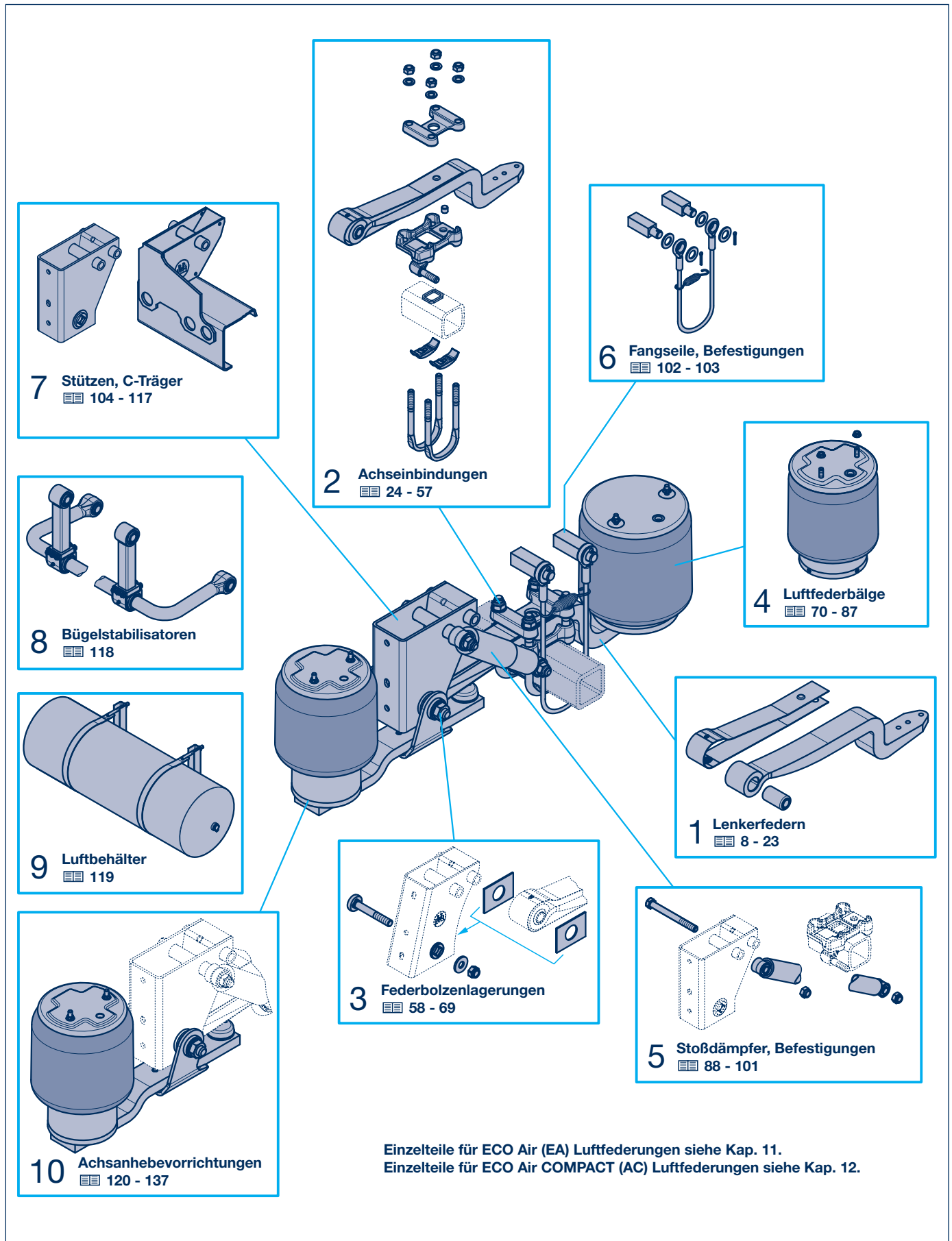
Stand: **01.03.2021** Änderungen vorbehalten.

In dieser Aufstellung sind Original-Ersatzteile für BPW Luftfederungen **Baureihen O.. / SL.. / AL.. 6 - 13t** sowie **ECO Air (EA) und ECO Air COMPACT (AC)** aufgeführt.

Weitere Ersatzteile siehe BPW Ersatzteilkataloge bzw. Ersatzteillisten der entsprechenden Einzelachsen ohne Aggregatteile. Aktuelle Informationen, sowie weiteres Informationsmaterial, finden Sie auf unserer Internetseite unter www.bpw.de.

Die in den Zeichnungen mit einem  gekennzeichneten Teile sind mit BPW Sachnummer versehen.

Inhaltsverzeichnis (Exploded View)



2 BPW Aggregattyp-Erklärung

2.2 Luftfederungen (Auszug)

Beispiel:												
HSF	ALO	A	LL	3/	9010	/12°	E	F30	ECO Plus 2			
H..										siehe Achstyp-Erklärung		
K..												
N..												
u.a.												
										Luftfeder - Baureihen	Nenn-Fahrhöhe	
O										O	gerade Lenkerfedern auf der Achse	490 - 500
OM										OM	gekröpfte Lenkerfedern auf der Achse	370 - 470
OMN										OMN	gekröpfte Lenkerfedern auf der Achse	355
OMT										OMT	gekröpfte Lenkerfedern unter der Achse	290
OT										OT	Lenkerfedern unter der Achse	220 - 360
SLO										SLO	gerade Lenkerfedern auf der Achse	420 - 490
SLM										SLM	gekröpfte Lenkerfedern auf der Achse	360 - 440
SLU										SLU	Lenkerfedern unter der Achse	220 - 330
ALO										ALO	gerade Lenkerfedern auf der Achse	380 - 490
ALM										ALM	gekröpfte Lenkerfedern auf der Achse	305 - 420
ALMT										ALMT	gekröpfte Lenkerfedern auf der Achse	245 - 290
ALU										ALU	Lenkerfedern unter der Achse	175 - 300
DLU										DLU	Direkte Luftfederung	260 - 330
EAAU										EAAU	ECO Air	205 - 350
EAAM										EAAM		245 - 370
EAAO										EAAO		335 - 385
EABU										EABU		260 - 330
EABM										EABM		300 - 425
EABO										EABO		330 - 510
ACAU										ACAU	ECO Air COMPACT	205 - 350
ACAM										ACAM		245 - 370
ACAO										ACAO		335 - 385
ACBU										ACBU		260 - 330
ACBM										ACBM		300 - 425
ACBO										ACBO		330 - 510
AC..HD										AC..HD	ECO Air COMPACT HD	
	A										mit Achsanhebevorrichtung	
	R										mit Hilfsrahmen (= FH + 100 mm)	
	U										mit Bügelstabilisator	
		L									mit Lenkachse Baureihe L	Lenkeinschlag max. 40°
		LL									mit Nachlaufenkachse Baureihe LL	Lenkeinschlag max. 27°
			-								Einzelachse	
			2/								Doppelachsaggregat	
			3/								Dreiachsaggregat	
				6006 bis 13010							Achslast in kg + Anzahl der Radbolzen je Nabe	
					/12° bis /40°						Lenkeinschlag der Lenkachse	

BPW Aggregattyp-Erklärung **2**

Luftfederungen (Auszug) **2.2**

Beispiel:										
HSF	ALO	A	LL	3/	9010	/12°	E	F30	ECO Plus 2	
										Stützen-Ausführung
		A								Stütze aus Aluminium
		C								C-Träger
		D								Stütze mit Kopfplatte
		E								Stütze ohne Kopfplatte
		K								Stütze anschraubbar
		S								Stütze eingezogen (70 mm breit)
		T								mit Träger (Schleppachse)
		V								Stütze verstellbar
		X								Stütze aus Edelstahl
		Y								Stütze lose separat
										Luftfederbalg-Ausführung
				30						Luftfederbalg Ø 300 mm, für Hub 200 mm (normal)
				30-1						Ø 300 mm, für Hub bis 340 mm
				30 K						Ø 300 mm, für Hub 150 mm
				36						Ø 360 mm, für Hub 200 mm (normal)
				36-1						Ø 360 mm, für Hub bis 340 mm
				36-2						Ø 360 mm, für Hub bis 450 mm
				36 K						Ø 360 mm, für Hub 180 mm
				F30						Ø 300 mm, mittig auf der Lenkerfeder
				G						Geteilter Luftfederbalg
				Z						Luftfederbälge lose separat
										Nabenlagerung-Ausführung
								ECO		Anhängerachse mit ECO Unit, 1996 (1998) -
								ECO-MAXX		Gewichtsoptimierte Anhängerachse mit ECO Unit, - 2003
								ECO^{Plus}		Gewichtsoptimierte Anhängerachse mit ECO ^{Plus} Unit, 2003 -
								ECO Plus 2		Anhängerachse mit ECO Plus 2 Unit, 2007 -
								ECO Plus 3		Anhängerachse mit ECO Plus 3 Unit, 2015 -
								MAXX		Gewichtsoptimierte Anhängerachse mit konv. Nabenlagerung

O

SL

AL

EA

AC

3 BPW Sachnummern-Erklärung

3.1 Achsen und Aggregate (Auszug)

Beispiel:							
30.	38.	743.	000				
61.	38.	441.	001				
				1. + 2. Stelle	Radbremse		
				Aggregat-Ausführung	Trommel	Scheibe	
21.				Luftfeder-Einzelachse	alle	-	
28.				Luftfeder-Einzelachse	alle	alle	
30.				Luftfeder-Einzelachse	alle	-	
32.				Doppel- oder Dreiachsaggregat	alle	-	
38.				Luftfeder-Einzelachse ohne Luftfederbälge, Luftfederbälge lose separat	alle	-	
39.				Luftfeder-Dreiachsaggregat / Doppel- oder Dreiachsaggregat	alle	Ø 430	
61.				Luftfeder-Einzelachse	SN 420	Ø 430	
62.				Luftfeder-Doppelachsaggregat	SN 420	Ø 430	
63.				Luftfeder-Dreiachsaggregat	SN 420	Ø 430	
64.				Luftfeder-Einzelachse	SN 360	Ø 370	
65.				Luftfeder-Doppelachsaggregat	SN 360	Ø 370	
66.				Luftfeder-Dreiachsaggregat	SN 360	Ø 370	
67.				Luftfeder-Einzelachse	SN 300	-	
68.				Luftfeder-Doppelachsaggregat	SN 300	-	
69.				Luftfeder-Dreiachsaggregat	SN 300	-	
70.				Fortlaufend generierte Achs- oder Aggregatsachnummer nach Konfiguration im BPW Produktkonfigurator			
71.					SN 420	Ø 430	
74.				Modul ohne Stütze und Balg (ECO Air / ECO Air COMPACT)	SN 360	Ø 370	
77.					SN 300	-	
72.					SN 420	Ø 430	
75.				Modul mit Stütze, ohne Balg (ECO Air / ECO Air COMPACT)	SN 360	Ø 370	
78.					SN 300	-	
73.					SN 420	Ø 430	
76.				Modul mit Stütze und Balg + Mehrachser (ECO Air / ECO Air COMPACT)	SN 360	Ø 370	
79.					SN 300	-	
98.				Aggregatteilersatz, Luftfederung ohne Achsen			
99.				Aggregatteilersatz, Luftfederung ohne Achsen			
				3. + 4. Stelle			
				Achslast	Kegelrollenlager	Baujahr	Bemerkung
06.				6500 kg	33116 / 32310	1982 -	
08.				8000 - 9000 kg	33116 / 32310	1982 -	Konventionelle Lagerung
09.							
10.				10000 - 12000 kg	33118 / 33213	1982 -	
14.				13000 - 14000 kg	32219 / 33215	1983 -	
36.				6500 kg	33116 / 32310	1991 (1992) -	
37.				8000 - 9000 kg	33116 / 32310	1991 (1992) -	ECO / ECO-MAXX Unit
38.							
39.							
40.				10000 - 12000 kg	33118 / 33213	1991 (1992) -	
41.							
44.				13000 - 14000 kg	32219 / 33215	1994 -	
48.				8000 - 9000 kg	33118 / 33213	2000 -	ECO^{Plus} Unit
49.							
50.				10000 - 12000 kg	33118 / 33213	2000 -	
51.							
56.				6500 / 7000 kg	33118 / 33213	2007 -	
57.				8000 - 9000 kg	33118 / 33213	2007 -	ECO Plus 2 Unit
58.							
59.							
65.				6400 kg	33215 / 32310	1985 -	
				6500 kg	33215 / 32310	1980 - 1982	
66.				6500 kg	33118 / 33213	2015 -	ECO Plus 3 Unit
68.				9000 kg	33118 / 33213	2015 -	

BPW Sachnummern-Erklärung **3**

Achsen und Aggregate (Auszug) **3.1**

Beispiel:			
30.	38.	743.	000
61.	38.	441.	001
		5. + 6. Stelle (Sachnummerkreis 7...)	
		Ausführung	
01.		Kennzeichnung Führungslenker und Balgträger (ECO Air und ECO Air COMPACT)	
02.			
03.			
04.			
05.			
06.			
		5. - 7. Stelle (Sachnummerkreis 2... / 3... / 6...)	
001. bis 099.		Vormontiertes Luftfedermodul ohne Stützen und Luftfederbälge bei BPW Sachnummer 61.xx.xxx.xxx - 69.xx.xxx.xxx z.B. .0xx. = Vormontiertes Luftfedermodul .x51. = Vormontiertes Luftfedermodul mit Lenkerfeder 05.082.13.51.0	
220. bis 509.		Kennzeichnung Fahrhöhe und Luftfederbalgausführung 220 bis 509 bei BPW Sachnummer 61.xx.xxx.xxx - 69.xx.xxx.xxx z.B. .22x. = 220 mm Fahrhöhe .44x. = 440 mm Fahrhöhe Ausführung Luftfederbalg: .xx0. = BPW 30 (Ø 300 mm) .xx1. = BPW 36 (Ø 360 mm) .xx2. = BPW 36-1 (Ø 360 mm) .xx3. = BPW 30-1 (Ø 300 mm) .xx4. = BPW 30 K (Ø 300 mm) .xx5. = BPW 36 K (Ø 360 mm) .xx6. = BPW 36-2 (Ø 360 mm) .xx9. = BPW 30 / 36 lose separat	
501. bis 839.		Kennzeichnung Radbremse bei BPW Sachnummer 20. - 39... Sachnummer-Erklärung siehe EL-HKN / EL-SB / EL-TS2/TSB	
		7. - 10. Stelle (Sachnummerkreis 7... + ECO Plus 3)	
0000	lfd. Nummer 0000 - 9999		
		8. - 10. Stelle (Sachnummerkreis 2... / 3... / 6...)	
000	lfd. Nummer 000 - 999		

O

SL

AL

EA

AC

1 Lenkerfedern

Allgemein

BPW Lenkerfedern

Die Lenkerfeder verbindet über die Luftfederstütze und den Luftfederbalg die Achse mit dem Fahrzeugrahmen.

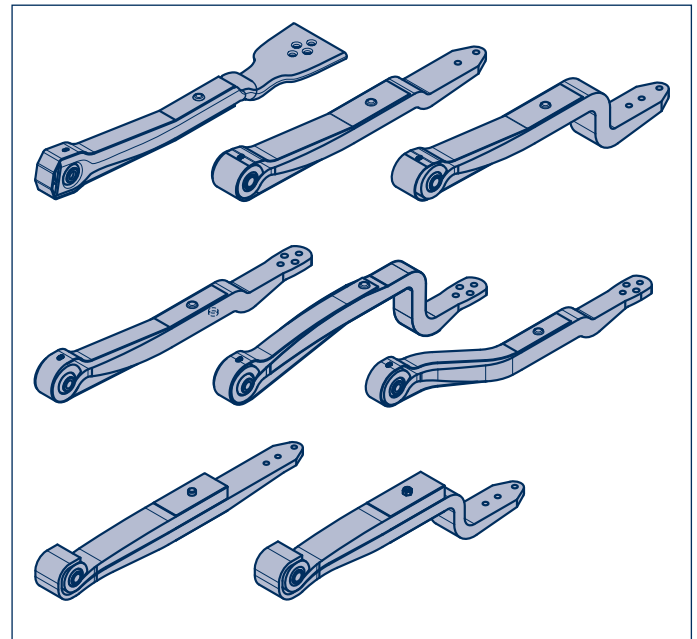
BPW Lenkerfedern (Ein- oder Zweiblatt) sind hochflexible Federstahlelemente. Sie werden aus einem Stück warmgewalzt, anschließend kugelgestrahlt und KTL_{ZN}-beschichtet.

Lenkerfedern nehmen in hohem Maße Biegemomente auf und reduzieren die in den Achskörper eingeleiteten Torsionskräfte.

Verschiedene Lenkerfederausführungen erlauben eine individuelle Abstimmung - u. a. auf Achslast, Spur, Federmitte, Schwerpunkthöhe und Fahrkomfort.

In jeder Situation ist ihre Steifigkeit bzw. Flexibilität exakt auf das Fahrzeug und den Einsatz abgestimmt.

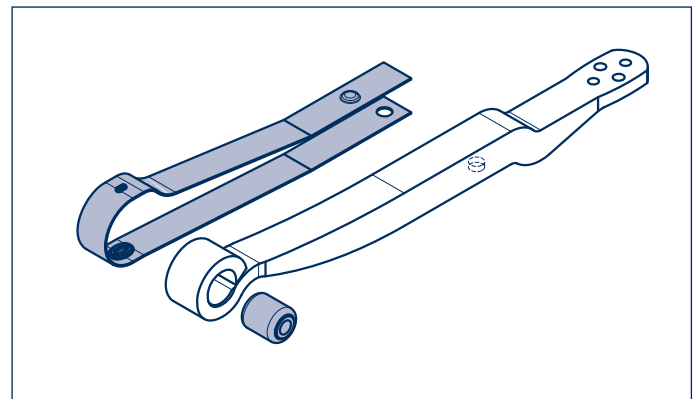
Dies schont den Aufbau und sorgt für ein langes Fahrzeugleben.



Bei Einlagen-Lenkerfedern bietet das Sicherungsblech die notwendigen Sicherheitsreserven im Fall der Fälle.

Langlebige Stahl / Gummi / Stahl-Buchsen (bis zu 4-fach höhere Lebensdauer im Vergleich zu Gummi / Stahl-Buchsen) bieten eine wartungsfreie Lagerung der Lenkerfeder.

Die Achse wird exakt geführt, der Reifenverschleiß und damit die Betriebskosten werden reduziert.



Einzelteile für ECO Air (EA) Luftfederungen siehe Kap. 11.

Einzelteile für ECO Air COMPACT (AC) Luftfederungen siehe Kap. 12.

Lenkerfedern 1

Allgemein

Änderung der Federbolzen

Im Rahmen der Serieneinführung neuer Produkte erfolgte bei allen Airlight II Luftfedern ab September 2007 eine Umstellung der Federbolzenverschraubung von **M 30** auf **M 24**.

Durch die Einführung eines elastischeren **M 24** Federbolzens erhöht sich, bei gleichzeitiger Vergrößerung der Anlageflächen innerhalb der Verschraubung, nochmals die Sicherheit gegen Lösen der Federbolzenverschraubung. Dadurch wird die Schraubverbindung noch unanfälliger gegen Setzerscheinungen.

Zusätzlich sind die Federbolzen **M 24** Geomet beschichtet. Dadurch kann das zusätzliche Befetten entfallen.

Diese Änderung betrifft alle Luftfedern mit 70 mm breiten Lenkerfedern (alle Ausführungen Airlight II).

Die gesamten Ausführungen wurden mit dem Start der Serienproduktion ab KW 36/2007 auf **M 24** umgestellt. Ausführungen mit **M 30** Federbolzen wurden ab diesem Zeitpunkt nicht mehr produziert.

Die Anpassung an den Federbolzen **M 24** erfolgt über eine Änderung der Federbolzenteilegruppen, der Buchsen in den Luftfederstützen und C-Trägern, sowie über die SGS-Buchsen (Stahl / Gummi / Stahl-Buchsen) in den Lenkerfedern.

Die Geometrie der eigentlichen Lenkerfeder wird nicht verändert. Als Baugruppe erhalten die Lenkerfedern mit SGS-Buchsen für **M 24** Federbolzen den Index 2 (Beispiel: Lenkerfeder 05.082.13.88.0 für **M 30** Federbolzen => Lenkerfeder 05.082.13.88.2 für **M 24** Federbolzen).

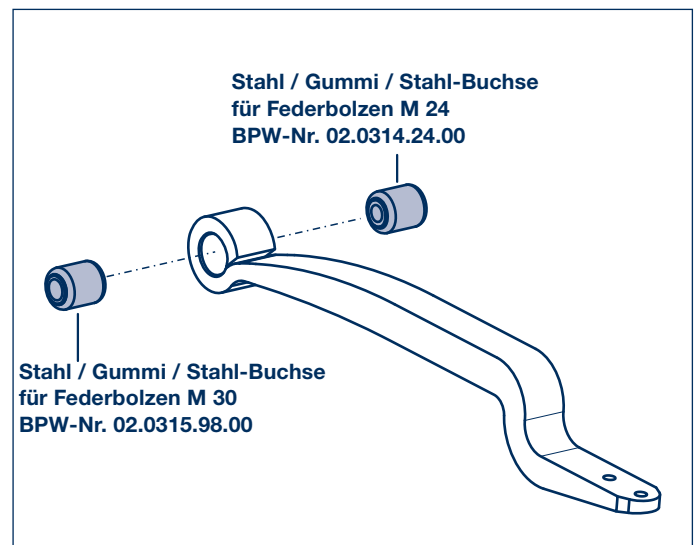
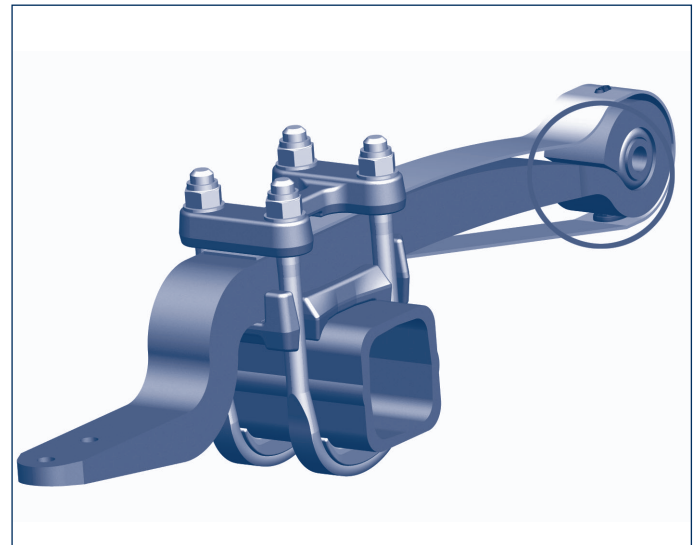
Über ein Umrüsten der SGS-Buchse kann eine Anpassung von **M 30** Federbolzen auf den **M 24** Federbolzen erfolgen.

Bei allen SL-Luftfedern erfolgt ab Frühjahr 2019 eine sukzessive Umstellung der Federbolzenverschraubung von **M 30** auf **M 30 x 2**.

Durch die Einführung eines **M 30 x 2** Federbolzens erhöht sich, bei gleichbleibendem Anziehdrehmoment, die Vorspannkraft.

SL-Ausführungen mit **M 30** Federbolzen wurden ab diesem Zeitpunkt nicht mehr produziert.

Die Umstellung auf die neuen Federbolzen **M 30 x 2** erfolgt über eine Änderung oder Neueinführung entsprechender Federbolzenteilegruppen inkl. neuer Mutter.



O

SL

AL

1 Lenkerfedern

Allgemein

Optimierte Lenkerfeder und Balg- befestigung

Im Rahmen einer Weiterentwicklung der Airlight II Luftfederung führte die BPW ab dem 01. Juli 2010 neue optimierte Lenkerfedern sowie einen zentralverschraubten Luftfederbalg BPW 30 / 30 K für das Versatzmaß $V = 20$ mm ein.

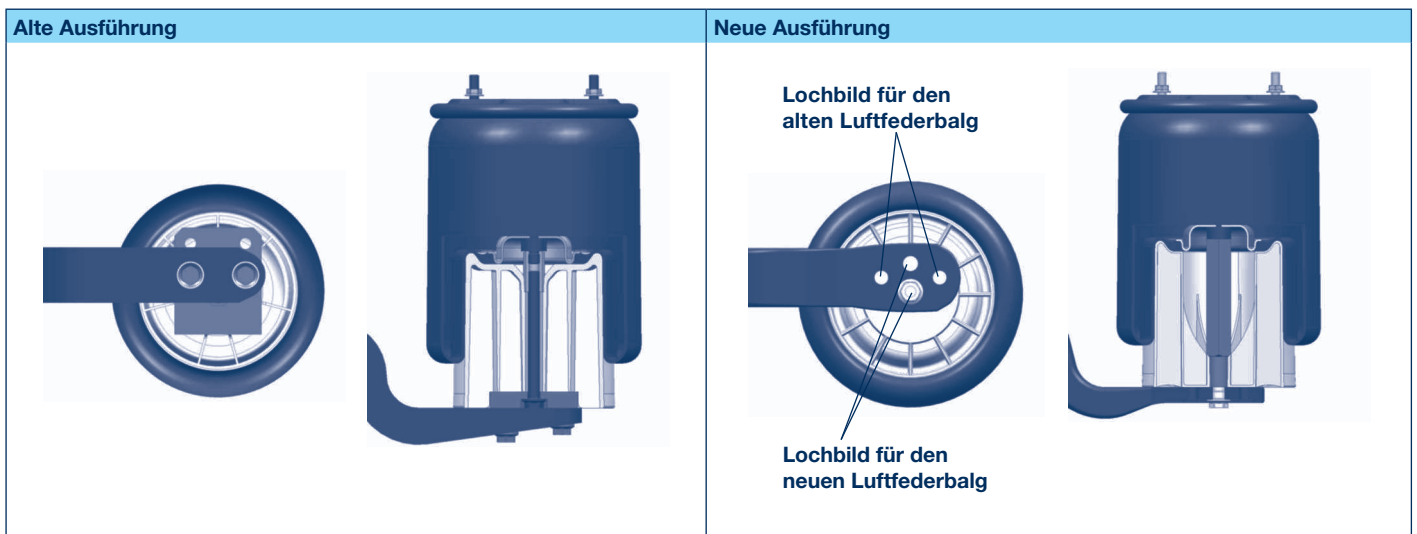
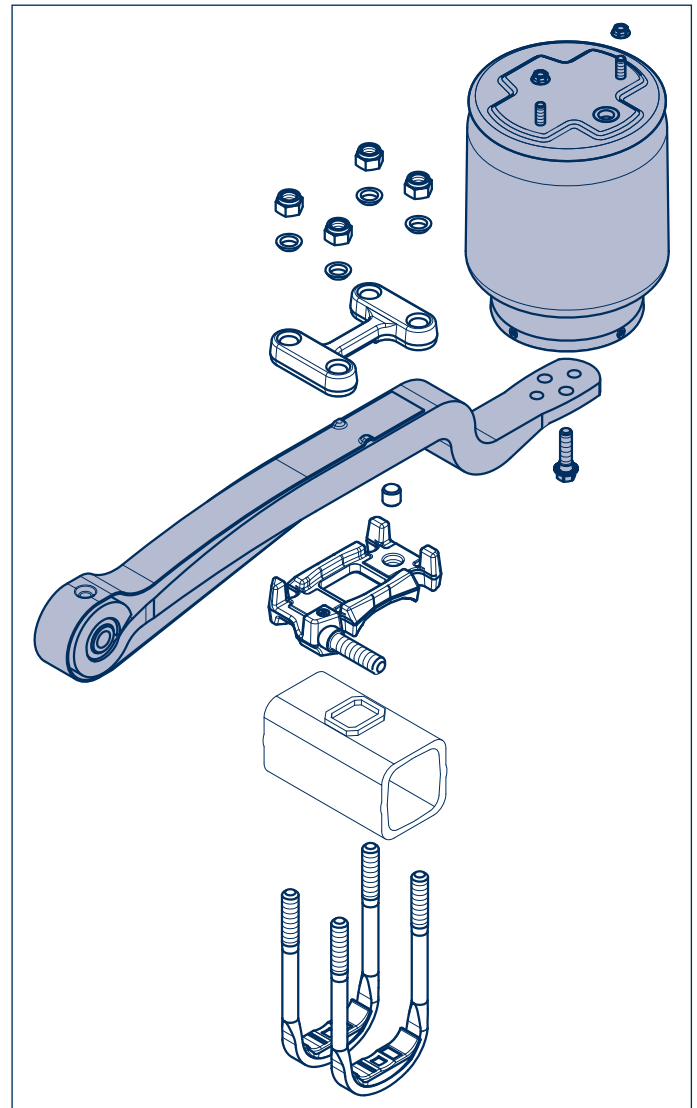
Die neue Lenkerfeder erhält ein Vierfach-Bohrbild und der Luftfederbalg wird direkt auf der Lenkerfeder mit nur einer Schraube verschraubt.

Neben dem neuen zentralverschraubten Luftfederbalg können auch weiterhin die bekannten Luftfederbälge BPW 30 / 30 K und BPW 36 / 36 K / 36-1 mit Stahlplatte und unterschiedlichen Versatzmaßen montiert werden.

Hinweis: Bitte beachten Sie, dass der neue Balg nur mit der neuen Lenkerfeder kombiniert werden kann.

Eine fehlerhafte Montage eines neuen Balgs auf eine alte Lenkerfeder ist aufgrund der Schrauben- bzw. Lochdurchmesser nicht möglich.

Aus technischer Sicht besteht hinsichtlich einer gemischten Verbauung auf der Achse oder im Fahrzeug keine Einschränkung.



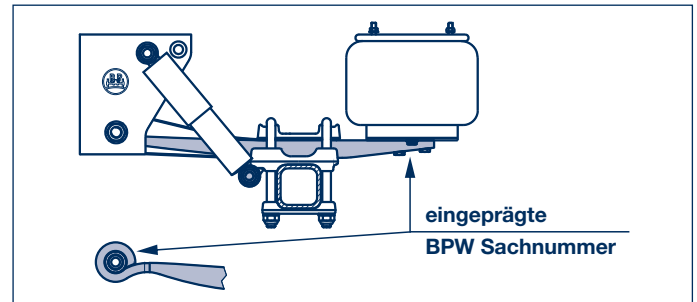
Lenkerfedern 1

Allgemein

Bestimmung von Ersatz-Lenkerfedern

Die BPW Sachnummer ist in die Unterseite der Lenkerfeder (im Bereich der Luftbalg-Verschraubung) bzw. im Bereich des eingerollten Federauges eingeprägt.

Falls diese Kennzeichnung nicht vorhanden bzw. nicht mehr lesbar ist, kann die entsprechende Lenkerfeder anhand der Form und der Abmessungen bestimmt werden.

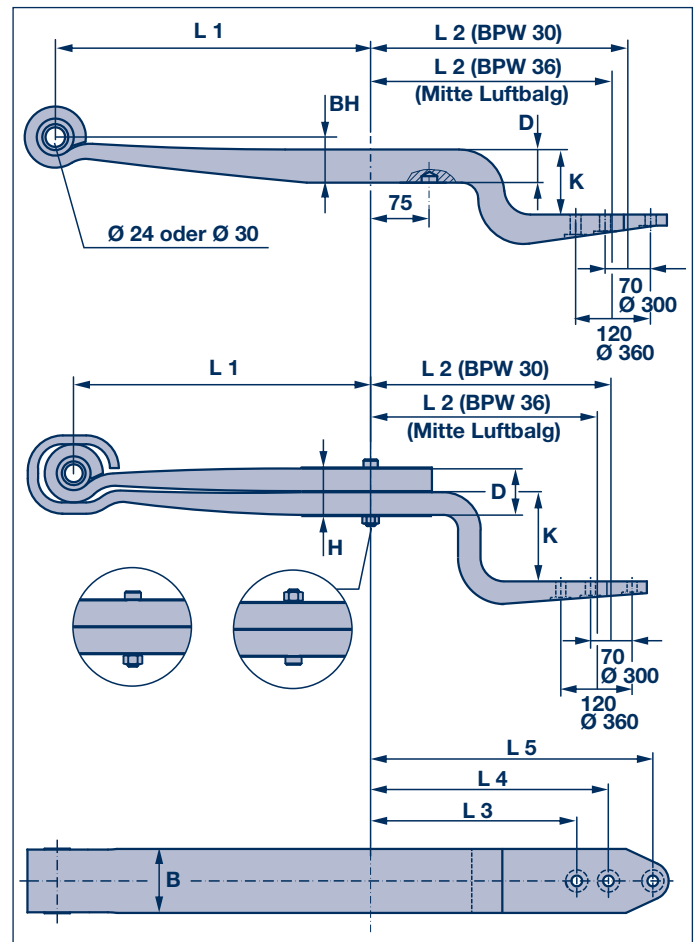


1. Ausführung klären

- ⊙ Einlagen-, 3D-Lenkerfeder oder Zweilaglen-Lenkerfeder
- ⊙ Federbolzen $\varnothing 24$ oder $\varnothing 30$
- ⊙ Bei Zweilaglen-Lenkerfeder Lage des Herzbolzen beachten
- ⊙ Dicke der Lenkerfeder (D) sowie die Breite (B) ermitteln
- ⊙ Kröpfung (K) sowie Form (BH) ermitteln
- ⊙ Maß $L1$ (Mitte Federbolzen – Mitte Achse) ermitteln
- ⊙ Maße $L2$ bis $L5$ ermitteln

Lenkerfedern mit montierten Gummi / Stahl-Buchsen sind nicht mehr lieferbar. Bei Ersatzbedarf umrüsten auf Lenkerfedern mit Stahl / Gummi / Stahl-Buchsen!

Gummi / Stahl-Buchsen können nicht durch Stahl / Gummi / Stahl-Buchsen ausgetauscht werden!



Lenkerfedern mit montiertem Fangblech (mit montiertem Herzbolzen) werden durch Lenkerfedern mit losem Fangblech ersetzt.



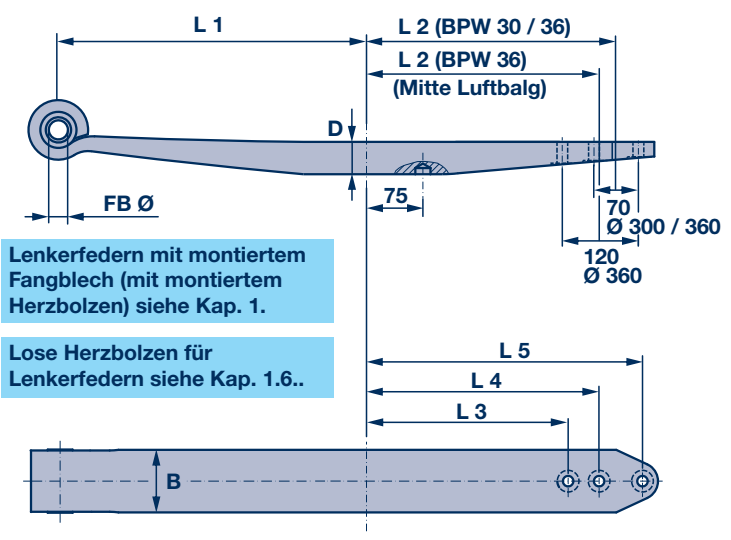
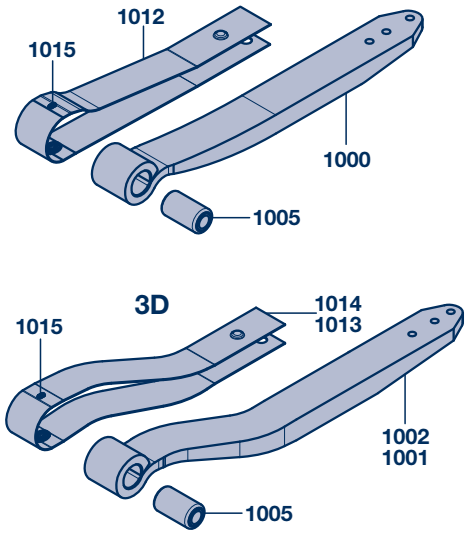
Bei Umrüstung auf Lenkerfeder mit losem Fangblech Spurplatte bzw. Bolzen verwenden. Siehe auch Kap. 2.4.

1 Lenkerfedern

1.1 Gerade Einlagen-Lenkerfedern, 70 mm breit

AL

Gerade Einlagen-Lenkerfedern, 70 mm breit (B)



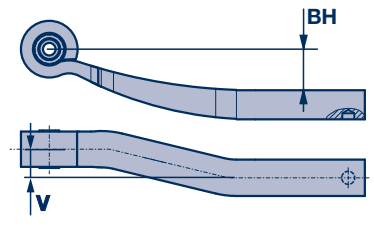
Lenkerfedern mit montiertem Fangblech (mit montiertem Herzbolzen) siehe Kap. 1.

Lose Herzbolzen für Lenkerfedern siehe Kap. 1.6..

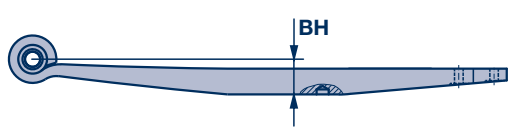
A 1



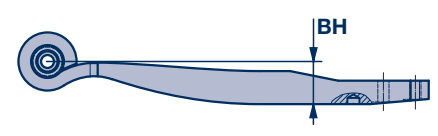
A 2



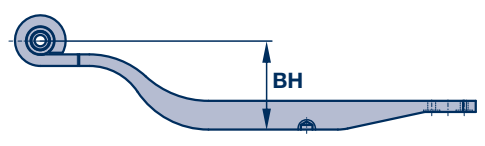
A 3



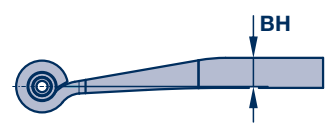
A 4



A 5



A 6



Lenkerfedern 1

Gerade Einlagen-Lenkerfedern, 70 mm breit 1.1

Gerade Einlagen-Lenkerfedern, 70 mm breit (B)

Abb.	Abmessungen										BPW Sachnr.	
	D	BH	L 1	BPW 36 BPW 30 L 2	L 3	L 4	L 5	V	L	FB Ø	Lenkerfeder Pos. 1000 Pos. 1001 / 1002 3D	Passendes Fangblech Pos. 1012 Pos. 1013 / 1014 3D
A 1	1 x 53	79	500	-	-	-	-	-	-	30 24	05.082.14.03.0 05.082.14.03.2	05.348.30.57.0
A 2	1 x 56	79	500	-	-	-	-	55	-	30 24	05.082.14.11.0 L 05.082.14.10.0 R 05.082.14.11.2 L 05.082.14.10.2 R	05.348.30.51.0 L 05.348.30.50.0 R
A 3	1 x 62	80	550	310	-	275	345	-	895	30 24	05.082.14.22.0 05.082.14.22.2	05.348.30.54.0
A 4			500	160	-	130	190	-	690	24	05.082.14.28.2	05.348.30.58.0
A 5			192	500	380	-	345	415	-	915	24	05.082.14.32.2
A 5	1 x 65	192	500	380	-	345	415	-	915	24	05.082.14.58.2	05.348.30.89.0
A 6	1 x 65	62	500	-	-	-	-	-	-	24	05.082.14.51.2	05.348.30.91.0

L = Linke Seite
R = Rechte Seite

Pos.	Benennung	BPW Sachnr.	Abmessung	Bemerkung
1005	Buchse (Stahl / Gummi / Stahl)	02.0315.98.00 02.0314.24.00 02.0314.51.00	Ø 30 / 60 x 72 Ø 24 / 60 x 72 Ø 24 / 60 x 72	für 70 mm breite Lenkerfeder für 70 mm breite Lenkerfeder LightTube
1015	Gummistopfen für Fangblech	03.379.00.27.0		

* für Lenkachse

¹⁾ für alte Lenkerfedern mit Gummi / Stahl-Buchse

Lose Herzbolzen für Lenkerfedern siehe Kap. 1.6.

AL

1 Lenkerfedern

1.2 Gekröpfte Einlagen-Lenkerfedern, 70 mm breit

Gekröpfte Einlagen-Lenkerfedern, 70 mm breit (B)

(Mitte Luftbalg)
 L 2 (Ø 300 / 360)
 L 2 (Ø 360)
 L 2 (Ø 300 / 360)
 70 (Ø 300 / 360)
 70 (Ø 300 / 360)
 120 (Ø 360)

Lenkerfedern mit montiertem Fangblech (mit montiertem Herzbolzen) siehe Kap. 1.

Lose Herzbolzen für Lenkerfedern siehe Kap. 1.6.

LightTube

B 1 **B 2**

B 3 **B 4**

B 5 **B 6**

B 7 **B 8**

B 9 **B 10** LightTube

Buchsen, Gummistopfen für Fangblech siehe Kap. 1.1.

AL

Lenkerfedern 1

Gekröpfte Einlagen-Lenkerfedern, 70 mm breit 1.2

Gekröpfte Einlagen-Lenkerfedern, 70 mm breit (B)

Abb.	Abmessungen										BPW Sachnr.						
	K	D	BH	L 1	BPW 36 BPW 30 L 2	L 3	L 4	L 5	V	L	FB Ø	Lenkerfeder Pos. 1000 Pos. 1001 / 1002 3D	Passendes Fangblech Pos. 1012 Pos. 1013 / 1014 3D				
B 1	13	1 x 65	62	500	380/405	345	415	465	-	965	24	05.082.14.35.2	05.348.30.91.0				
B 1	30	1 x 56	80	500	310	275	310	345	-	845	30	05.082.13.90.0	05.348.30.36.0				
B 10		24									05.082.13.90.2	05.348.30.36.0					
B 10		1 x 61,5	80		380	345	380	415	-	915	30	05.082.14.57.2	05.348.30.93.0				
B 1		24									05.082.14.57.2	05.348.30.93.0					
B 1		1 x 56	80		380	345	380	415	-	915	30	05.082.13.89.0	05.348.30.36.0				
B 10		24									05.082.13.89.2	05.348.30.36.0					
B 10		1 x 61,5	80		380	345	380	415	-	915	30	05.082.14.56.2	05.348.30.93.0				
B 1		24									05.082.14.56.2	05.348.30.93.0					
B 1		30	1 x 62		80	500	310	275	310	345	-	845	30	05.082.14.02.0	05.348.30.36.0		
B 1													24	05.082.14.02.2	05.348.30.36.0		
B 3											110	845	30	05.082.14.23.0 L	05.082.14.24.0 R	05.348.30.40.0 R	05.348.30.41.0 L
B 3																	
B 1											110	845	30	05.082.13.96.0	05.082.13.96.2	05.348.30.36.0	
B 1																	24
B 3	110			915							30	05.082.13.94.1 L	05.082.13.93.1 R	05.348.30.40.0 R	05.348.30.41.0 L		
B 3																24	05.082.13.94.2 L
B 1	110			915							30	05.082.13.93.2 R	05.082.13.93.2 R	05.348.30.41.0 L			
B 1															24	05.082.13.93.2 R	05.348.30.41.0 L
B 1	110			915							30	05.082.14.34.2	05.082.14.34.2	05.348.30.36.0			
B 1															24	05.082.14.34.2	05.348.30.36.0
B 3	110			965							24	05.082.14.45.2 L	05.082.14.46.2 R	05.348.30.40.0 R	05.348.30.41.0 L		
B 3																24	05.082.14.45.2 L
B 1	110	965	24	05.082.14.46.2 R	05.082.14.46.2 R	05.348.30.41.0 L											
B 1							24	05.082.14.46.2 R	05.348.30.41.0 L								
B 1	110	970	24	05.082.14.49.2	05.082.14.49.2	05.348.30.91.0											
B 1							24	05.082.14.49.2	05.348.30.91.0								
B 2	110	1 x 56	10	500	380	345	380	415	-	915	30	05.082.13.88.0	05.348.30.37.0				
B 10		24									05.082.13.88.2	05.348.30.37.0					
B 10		1 x 61,5	10		380	345	380	415	-	915	30	05.082.14.55.2	05.348.30.92.0				
B 2		24									05.082.14.55.2	05.348.30.92.0					
B 2		1 x 62	10		380	345	380	415	110	915	30	05.082.13.95.0	05.348.30.37.0				
B 2											24	05.082.13.95.2	05.348.30.37.0				
B 4		110	1 x 62		10	380	345	380	415	110	915	30	05.082.13.92.1 L	05.348.30.38.0 R			
B 4												24	05.082.13.92.2 L	05.348.30.39.0 L			
B 8		110	1 x 62		10	380	345	380	415	110	915	30	05.082.13.91.1 R	05.348.30.38.0 R			
B 8												24	05.082.13.91.2 R	05.348.30.39.0 L			
B 9		110	1 x 62		10	380	345	380	415	110	915	24	05.082.14.39.2	05.348.30.90.0			
B 9												24	05.082.14.39.2	05.348.30.90.0			
B 2		110	1 x 65		10	500	380/405	345	415	465	-	965	24	05.082.14.40.2	05.348.30.90.0		
B 2													24	05.082.14.40.2	05.348.30.90.0		
B 4	110	1 x 65	10	500	380/405	345	415	465	110	965	24	05.082.14.44.2	05.348.30.37.0				
B 4											24	05.082.14.44.2	05.348.30.37.0				
B 4	110	1 x 65	10	500	380/405	345	415	465	110	965	24	05.082.14.47.2 L	05.348.30.38.0 R				
B 4											24	05.082.14.47.2 L	05.348.30.38.0 R				
B 5	170	1 x 56	80	500	380	-	345	415	-	915	30	05.082.14.17.0	05.348.30.49.0				
B 5											24	05.082.14.17.2	05.348.30.49.0				
B 2	185	1 x 56	10	500	380	-	345	415	-	915	30	05.082.14.01.0	05.348.30.37.0				
B 2											30	05.082.14.04.0	05.348.30.37.0				
B 7	189	1 x 62	54	550	380	345	380	415	-	965	30	05.082.14.25.0	05.348.30.55.0				
B 7											24	05.082.14.25.2	05.348.30.55.0				
B 5	195	1 x 56	10	500	380	-	345	415	-	915	30	05.082.14.09.0	05.348.30.49.0				
B 5											24	05.082.14.09.2	05.348.30.49.0				
B 5	195	1 x 56	10	500	380	-	345	415	-	915	30	05.082.14.12.0	05.348.30.49.0				
B 5											24	05.082.14.12.2	05.348.30.49.0				
B 6	195	1 x 62	10	500	380	345	380	415	110	915	30	05.082.14.13.0 L	05.348.30.52.0 R				
B 6											24	05.082.14.13.2 L	05.348.30.53.0 L				
B 2	205	1 x 60	54	550	380		345	415	-	965	30	05.082.14.14.2 R	05.348.30.48.0				

L = Linke Seite

R = Rechte Seite

AL

1 Lenkerfedern

1.3 Gerade Einlagen-Lenkerfedern, 100 mm breit

Gerade Einlagen-Lenkerfedern

Lenkerfedern mit montiertem Fangblech (mit montiertem Herzbolzen) siehe Kap. 1.
Lose Herzbolzen für Lenkerfedern siehe Kap. 1.6.

<p>A 1</p>	<p>A 2</p>
<p>A 3</p>	<p>A 4</p>
<p>A 5</p>	<p>A 6</p>

O
SL
AL

Lenkerfedern 1

Gerade Einlagen-Lenkerfedern, 100 mm breit 1.3

Gerade Einlagen-Lenkerfedern, 100 mm breit

Abb.	Abmessungen									BPW Sachnr.	
	D	BH	L 1	BPW 36 BPW 30 L 2	BPW 36 L 2	L 3	L 4	L 5	FB Ø	Lenkerfeder Pos. 1000 Pos. 1001 / 1002 3D	Passendes Fangblech Pos. 1012 Pos. 1013 / 1014 3D
100 mm breit (B)											
A 1	1 x 48	70	500	-	-	-	-	-	30	05.082.13.85.0	05.348.30.05.0
A 3		23		310	-	-	275	345		05.082.12.92.0	
A 4		380		355	295	345	415	05.082.13.71.0			
A 3	1 x 51	70	500	310	-	-	275	345	30	05.082.13.48.0	05.348.30.14.0
A 3		380		355	295	345	415	05.082.13.37.0 *			
A 3		05.082.13.18.0		05.348.30.05.0							
A 6	1 x 58	11	500	-	-	-	-	-	30	05.082.13.99.1	05.348.30.05.0
A 4	1 x 60	90	690	310	-	-	275	345		05.082.13.32.0	05.348.30.11.0
100 mm breit (B) - 3D-Lenker											
A 5	1 x 50	70	500	310	-	-	275	345	30	05.082.12.99.0 L 05.082.12.98.0 R	05.348.30.08.0 L 05.348.30.18.0 R
										L = Linke Seite R = Rechte Seite	
Pos.	Benennung			BPW Sachnr.	Abmessung				Bemerkung		
1005	Buchse (Stahl / Gummi / Stahl)			02.0315.98.00 02.0314.24.00	Ø 30 / 60 x 72 Ø 24 / 60 x 72				für 70 mm breite Lenkerfeder		
	Buchse (Stahl / Gummi / Stahl) Buchse (Gummi / Stahl) ¹⁾			02.0316.90.00 02.0316.06.00	Ø 30 / 57 x 102 Ø 30 / 60 x 102				für 100 mm breite Lenkerfeder		
1015	Gummistopfen für Fangblech			03.379.00.27.0							
* für Lenkachse											
¹⁾ für alte Lenkerfedern mit Gummi / Stahl-Buchse											
Lose Herzbolzen für Lenkerfedern siehe Kap. 1.6.											

1 Lenkerfedern

1.4 Gekröpfte Einlagen-Lenkerfedern, 100 mm breit

Gekröpfte Einlagen-Lenkerfedern, 100 mm breit

Lenkerfedern mit montiertem Fangblech (mit montiertem Herzbolzen) siehe Kap. 1.

Lose Herzbolzen für Lenkerfedern siehe Kap. 1.6.

C 1		C 2	
C 3		C 4	
C 5		C 6	
C 7		C 8	
C 9		C 10	
C 11			

O
SL
AL

Lenkerfedern 1

Gekröpfte Einlagen-Lenkerfedern, 100 mm breit 1.4

Gekröpfte Einlagen-Lenkerfedern, 100 mm breit

Abmessungen											BPW Sachnr.	
Abb.	K	D	BH	L 1	BPW 36 BPW 30 L 2	L 3	L 4	L 5	L	FB Ø	Lenkerfeder Pos. 1000 Pos. 1001 / 1002 3D	Passendes Fangblech Pos. 1012 Pos. 1013 / 1014 3D
100 mm breit (B)												
C 11	15	1 x 57	62	500	380/405	345	415	465	940	30	05.082.14.30.0	05.348.30.88.0
C 5	25	1 x 48	92	500	380	-	345	415	915		05.082.13.80.0	05.348.30.05.0
C 9		1 x 50	92	500	380	-	345	415	915		05.082.13.81.0 L 05.082.13.82.0 R	05.348.30.08.0 L 05.348.30.18.0 R
C 1		30	1 x 48	70	500	310	-	275	345			05.082.13.51.0
	1 x 50		70	500	310	-	275	345			05.082.13.53.0 L 05.082.13.54.0 R	05.348.30.08.0 L 05.348.30.18.0 R
	1 x 51		70	500	310	-	275	345			05.082.13.59.0	05.348.30.05.0
	1 x 48		70	500	380	-	345	415			05.082.13.56.0	05.348.30.05.0
C 9	30	1 x 50	70	500	380	-	345	415			05.082.13.77.0 L 05.082.13.76.0 R	05.348.30.08.0 L 05.348.30.18.0 R
C 1		1 x 51	70	500	380	-	345	415			05.082.13.67.0	05.348.30.05.0
C 1		1 x 51	70	550	380	-	345	415	965		05.082.13.84.0	05.348.30.33.0
C 1		1 x 54	70	550	380	-	345	415			05.082.13.74.0	05.348.30.33.0
C 8		45	1 x 57		500	335	-	300	370		870	05.082.14.16.0
C 8	1 x 57		11	500	380/405	345	415	465	915		05.082.13.75.1	05.348.30.05.0
~ C 10	1 x 56		11	500	380/405	345	415	465	965		05.082.14.19.0 L 05.082.14.18.0 R	05.348.30.08.0 L 05.348.30.18.0 R
C 7	62	1 x 58		620	365	-	330	400			05.082.13.78.0	05.348.30.35.0
C 2	100	1 x 48	10	500	380	-	345	415			05.082.13.52.0	05.348.30.23.0
C 4		1 x 50	10	500	380	-	345	415			05.082.13.57.0 L 05.082.13.58.0 R	05.348.30.31.0 L 05.348.30.30.0 R
C 2		1 x 51	10	500	380	-					05.082.13.68.0	05.348.30.23.0
C 1		1 x 51	70	500	380	-	345	415			05.082.13.66.0	05.348.30.05.0
C 6	150	1 x 48	22	500	380	-	345	415			05.082.12.93.0	05.348.30.05.0
C 10		1 x 50	22	500	380	-	345	415		05.082.13.01.0 L 05.082.13.02.0 R	05.348.30.08.0 L 05.348.30.18.0 R	
C 3		1 x 50	71	500	380/405	320	370	440		05.082.13.73.0 L 05.082.13.72.0 R	05.348.30.08.0 L 05.348.30.18.0 R	
C 6		1 x 51	22	500	380	-	345	415		05.082.13.19.0	05.348.30.05.0	
C 6		1 x 51	22	550	380	-	345	415		05.082.13.86.0	05.348.30.33.0	
C 6		1 x 54	22	550	380	-	345	415		05.082.14.07.0	05.348.30.45.0	
C 7		1 x 48	71	500	380/405	320	370	440		05.082.13.69.0	05.348.30.05.0	
C 3		163	1 x 56	66	500	380/405	320	370	440		05.082.14.21.0 L 05.082.14.20.0 R	05.348.30.08.0 L 05.348.30.18.0 R
C 1	1 x 58		66	500	380/405	320	370	440	940	05.082.13.83.1	05.348.30.05.0	
C 6	205	1 x 48	22	500	380	-	345	415		05.082.13.70.0	05.348.30.05.0	

L = Linke Seite
R = Rechte Seite

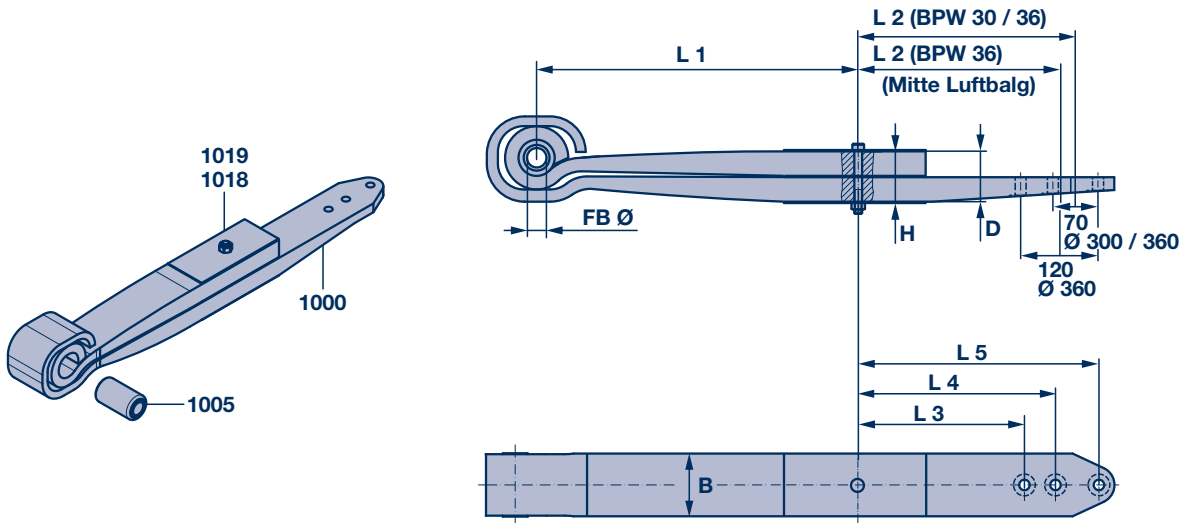
Pos.	Benennung	BPW Sachnr.	Abmessung	Bemerkung
1005	Buchse (Stahl / Gummi / Stahl) Buchse (Gummi / Stahl) ¹⁾	02.0316.90.00 02.0316.06.00	Ø 30 / 57 x 102 Ø 30 / 60 x 102	für 100 mm breite Lenkerfeder
1015	Gummistopfen für Fangblech	03.379.00.27.0		

Loose Herzbolzen für Lenkerfedern siehe Kap. 1.6.

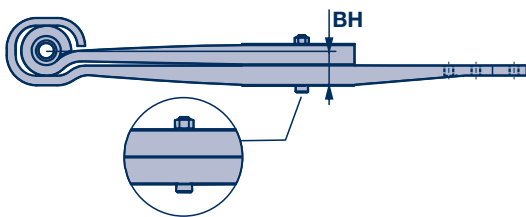
1 Lenkerfedern

1.5 Gerade 2-Lagen-Lenkerfedern

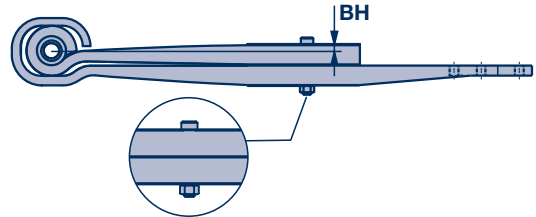
Gerade 2-Lagen-Lenkerfedern



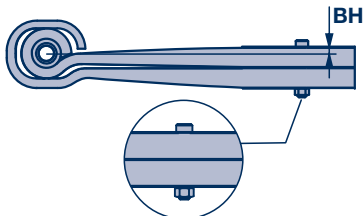
D 1



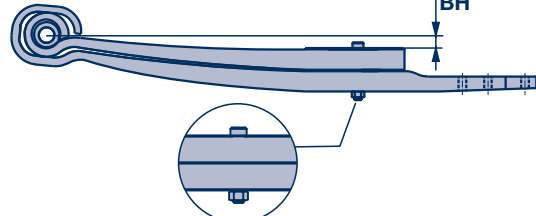
D 2



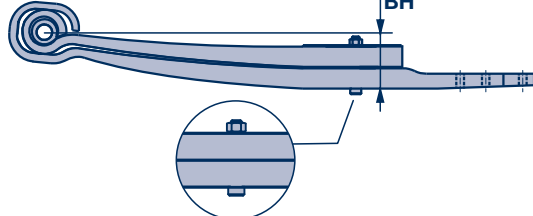
D 3



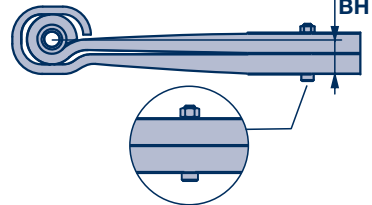
D 4



D 5



D 6



Lenkerfedern 1

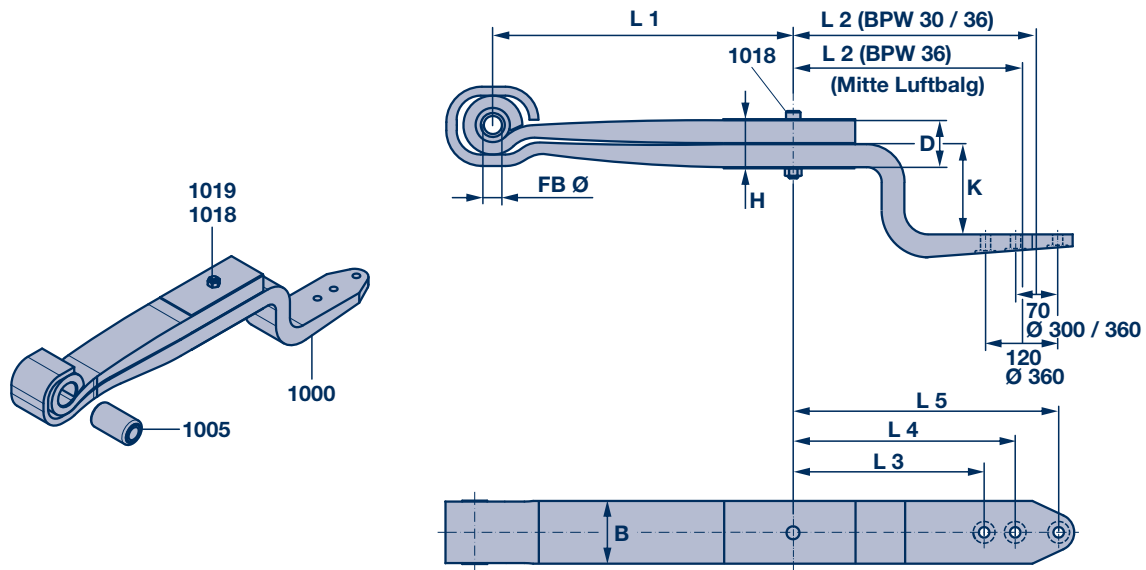
Gerade 2-Lagen-Lenkerfedern 1.5

Gerade 2-Lagen-Lenkerfedern																	
Abb.	Abmessungen										BPW Sachnr.						
	D	H	BH	L 1	BPW 36 BPW 30 L 2	BPW 36 L 2	L 3	L 4	L 5	FB Ø	Lenkerfeder Pos. 1000	Herzbolzen Pos. 1018					
70 mm breit (B)																	
D 2	2 x 48	102	14	550	380	380/405	345	415	465	24	05.082.14.37.2	03.341.02.30.0					
D 2					450	475	415	485	535	24	05.082.14.38.2						
D 4	2 x 56	116	31	690	335	310/335	250	300	370	24	05.082.14.41.2	03.341.02.32.0					
100 mm breit (B)																	
D 1	2 x 33	72	69	500	335	310	250	300	370	30	05.082.02.51.0	03.341.02.02.0					
D 2			3								05.082.02.94.0						
D 1			59								05.082.12.66.0						
D 2			13								05.082.12.60.0						
D 2	2 x 38	82	6	550	335	310	250	300	370	30	05.082.02.74.0	03.341.02.03.0					
D 1			69	335	05.082.13.08.0												
D 2			13	335/285	05.082.02.96.0												
D 2			13	335	05.082.02.95.0												
D 2	2 x 40	86	13	550	335	310	250	300	370	30	05.082.12.61.0	03.341.02.17.0					
D 1			69								380		355	295	345	415	05.082.12.67.0
D 2			12								335		310	250	300	370	05.082.02.99.0
D 2			14								405		380	320	370	440	05.082.13.21.0
D 3	2 x 43	92	13	500	-	-	-	-	-	30	05.082.13.46.0	03.341.02.18.0					
D 1			72		335	310	250	300	370		05.082.13.87.0						
D 2			20		380	355	295	345	415		05.082.12.11.0						
D 1			79		380	355	295	345	415		05.082.12.68.0						
D 2			13	-	-	-	-	-	05.082.13.36.0								
D 3			14	335	310	250	300	370	05.082.13.65.0								
D 1			72	405	380	320	370	440	05.082.02.62.0								
D 1			78	405	380	320	370	440	05.082.13.07.0								
D 2			14	475	450	390	440	510	05.082.12.83.0								
D 1			78	475	450	390	440	510	05.082.12.94.0								
D 2	14	-	-	-	-	-	05.082.12.85.0										
D 4	2 x 45	94	31	690	335	310	250	300	370	30	05.082.13.20.0	03.341.02.15.0					
D 3	2 x 51	108	22	550	-	-	-	-	-	30	05.082.14.29.0	03.341.02.04.0					
D 6			86	-	-	-	-	-	05.082.14.15.0								
D 1			86	475	450	390	440	510	05.082.14.05.0								
D 2			22	475	450	390	440	510	05.082.14.06.0								
D 5	2 x 54	114	137	690	335	310	250	300	370	30	05.082.13.79.0	03.341.02.32.0					
D 4			31	335	310	250	300	370	05.082.13.63.0								
D 1	2 x 54	114	100	720	345	320	260	310	380	30	05.082.13.05.0	03.341.02.32.0					
D 2			14	345	320	260	310	380	05.082.13.10.0								
D 6			100	-	-	-	-	-	05.082.14.27.0								
Pos.	Benennung				BPW Sachnr.	Abmessung				Bemerkung							
1005	Buchse (Stahl / Gummi / Stahl)				02.0314.24.00	Ø 24 / 60 x 72				für 70 mm breite Lenkerfeder							
	Buchse (Stahl / Gummi / Stahl) Buchse (Gummi / Stahl) ¹⁾				02.0316.90.00 02.0316.06.00	Ø 30 / 57 x 102 Ø 30 / 60 x 102				für 100 mm breite Lenkerfeder							
1019	6kt-Mutter (für Herzbolzen Pos. 1018)				02.5202.20.80	M 16 / 934-8											
¹⁾ für alte Lenkerfedern mit Gummi / Stahl-Buchse																	

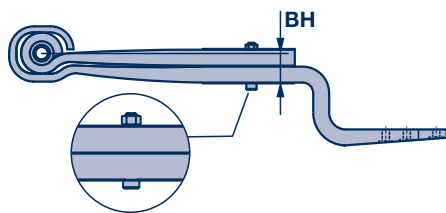
1 Lenkerfedern

1.6 Gekröpfte 2-Lagen-Lenkerfedern, 100 mm breit

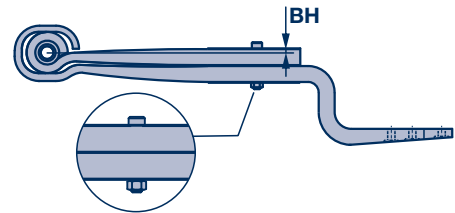
Gekröpfte 2-Lagen-Lenkerfedern, 100 mm breit



E 1



E 2



Lenkerfedern 1

Gekröpfte 2-Lagen-Lenkerfedern, 100 mm breit 1.6

Lose Herzbolzen 1.7

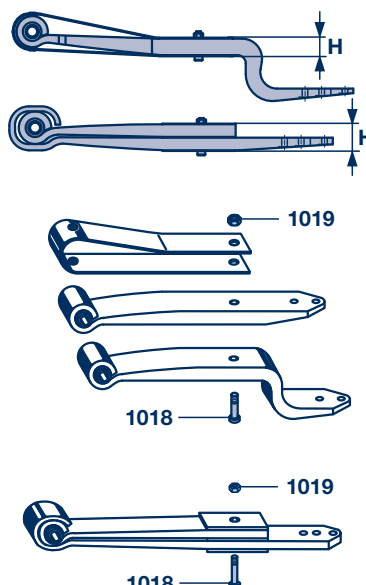
Gekröpfte 2-Lagen-Lenkerfedern, 100 mm breit

Abb.	Abmessungen											BPW Sachnr.	
	D	H	K	BH	L 1	BPW 36 BPW 30 L 2	BPW 36 L 2	L 3	L 4	L 5	FB Ø	Lenkerfeder Pos. 1000	Herzbolzen Pos. 1018
100 mm breit (B)													
E 1	2 x 33	72	100	68	470	390	365	305	355	425	30	05.082.02.66.0	03.341.02.02.0
E 2				4		340/390						05.082.02.97.0	
E 1	2 x 38	82	100	72	470	405	380	320	370	440		05.082.12.63.0	03.341.02.03.0
E 1				68		390						05.082.13.26.0	
E 2	14	365	05.082.12.43.0										
E 1	2 x 40	86	100	72	500	405	380	320	370	440		05.082.12.64.0	03.341.02.17.0
E 2				50		14						550	
E 2	2 x 40	86	120	14	550	405	380	320	370	440		05.082.02.45.0	03.341.02.17.0
E 2				14								720	
E 1	2 x 43	92	100	72	500	405	380	320	370	440		05.082.12.84.0	03.341.02.18.0
E 2				50								13	
E 1	2 x 43	92	120	72	550	405	380	320	370	440		05.082.13.24.0	03.341.02.18.0
E 2				20							405	380	
E 1	2 x 43	92	150	72	500	405	380	320	370	440	05.082.13.33.0	03.341.02.18.0	
E 1				72							500		405
Pos.	Benennung					BPW Sachnr.	Abmessung	Bemerkung					
1005	Buchse (Stahl / Gummi / Stahl) Buchse (Gummi / Stahl) ¹⁾					02.0316.90.00 02.0316.06.00	02.0316.90.00 02.0316.06.00	für 100 mm breite Lenkerfeder					
1019	6kt-Mutter (für Herzbolzen Pos. 1018)					02.5202.20.80	M 16 / 934-8						

¹⁾ für alte Lenkerfedern mit Gummi / Stahl-Buchse

Lose Herzbolzen für Lenkerfedern

Federdicke inkl. Fangblech H	Abmessung	Herzbolzen (Pos. 1018) BPW Sachnr.
1 x 40	M 16 x 60-8.8	03.341.02.06.0
1 x 48	M 16 x 70-8.8	03.341.02.31.0
1 x 50	M 16 x 75-8.8	03.341.02.14.0
2 x 33	M 16 x 90-8.8	03.341.02.02.0
2 x 38	M 16 x 100-8.8	03.341.02.03.0
2 x 40	M 16 x 105-8.8	03.341.02.17.0
2 x 43	M 16 x 110-8.8	03.341.02.18.0
2 x 45	M 16 x 115-8.8	03.341.02.15.0
2 x 48	M 16 x 120-8.8	03.341.02.30.0
2 x 51	M 16 x 130-8.8	03.341.02.04.0
2 x 54	M 16 x 135-8.8	03.341.02.32.0
2 x 65	M 16 x 165-8.8	03.341.02.16.0
6kt-Mutter (Pos. 1019) für Herzbolzen		02.5202.20.80 M 16 / 934-8



2 Achslappen, Achseinbindungen

Allgemein

BPW Achseinbindungen

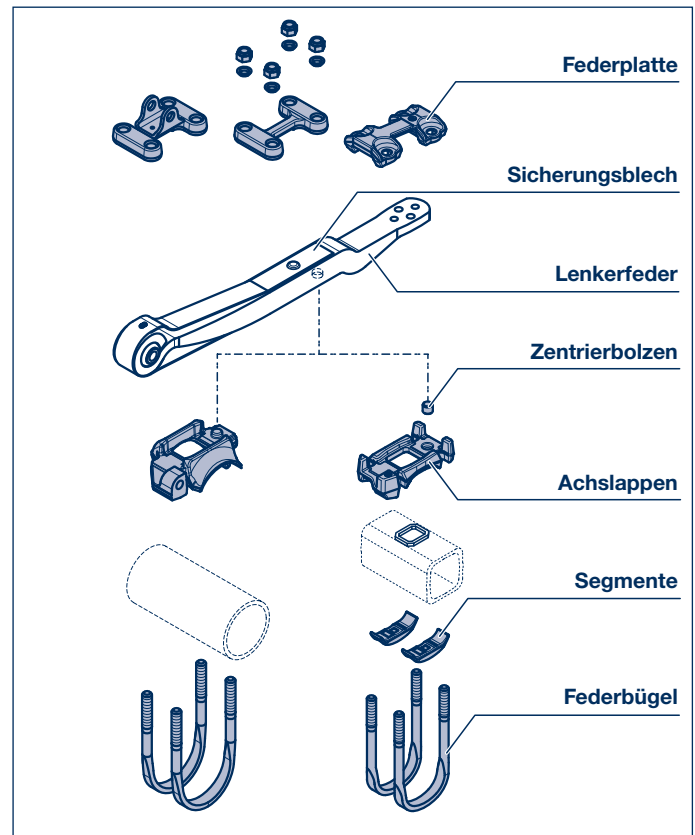
Die Achse wird über die **Achseinbindung** – bestehend aus: Federplatten, Achslappen, ggf. Segmenten und Federbügeln – mit der Lenkerfeder verbunden.

Geklemmte, formschlüssige Achseinbindungen sind bei runden und quadratischen Achskörpern möglich und sorgen für eine lange Lebensdauer durch eine den Beanspruchungen gerechte, gleichmäßige Kräfteinleitung in die Achse.

Bei quadratischen Achskörpern erfolgt die Auflage der Einbindungsteile auf den verstärkten Radien des Achskörpers (keine geschweißte Verbindung).

Bei runden Achskörpern sorgt ein patentiertes High-tech-Laserverfahren für sicheren Sitz und größte Robustheit der Achseinbindung.

Durch den modularen Aufbau ist eine servicefreundliche Reparatur gewährleistet.



Geschweißte Achseinbindungen werden hauptsächlich bei rundem Achsquerschnitt, Lenkachsen sowie Heavy-Duty-Luftfederungen verwendet.

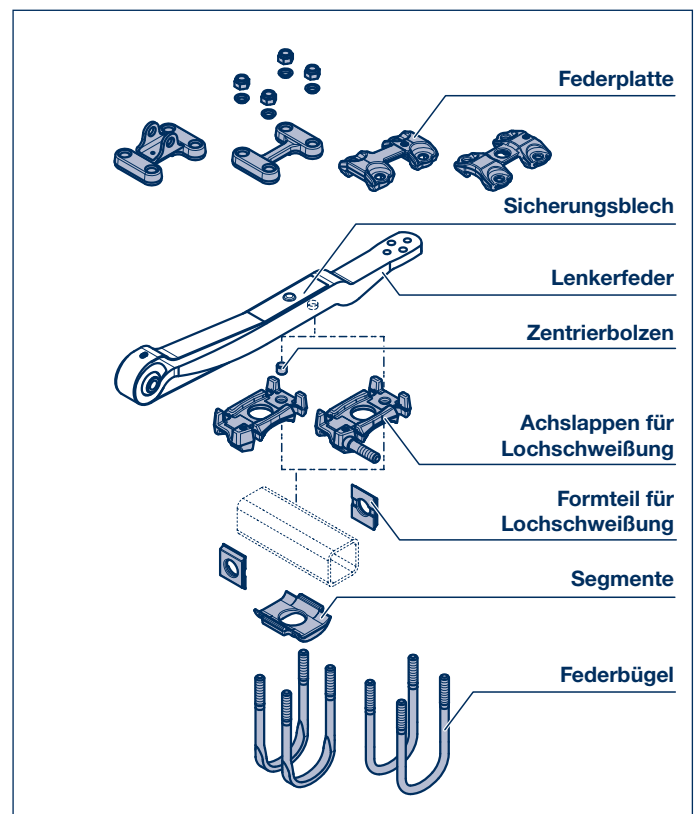
Der Lenkerfeder als tragendes Teil des Aggregates obliegt besondere Aufmerksamkeit.

Bei Reparaturen und Wartungsarbeiten sollten folgende Hinweise genau beachtet werden:

- ⊙ **Lenkerfedern nicht mit Hammerschlägen und scharfen Gegenständen bearbeiten.**
- ⊙ **Lenkerfedern nicht mit Fräsern oder Schleifmaschinen bearbeiten.**
Sollten Austausch-Lenkerfedern nicht genau in das Bett der Achslappen passen, ist grundsätzlich das Führungsbett zu verbreitern.

Einzelteile für ECO Air (EA) Luftfederungen siehe Kap. 11.

Einzelteile für ECO Air COMPACT (AC) Luftfederungen siehe Kap. 12.



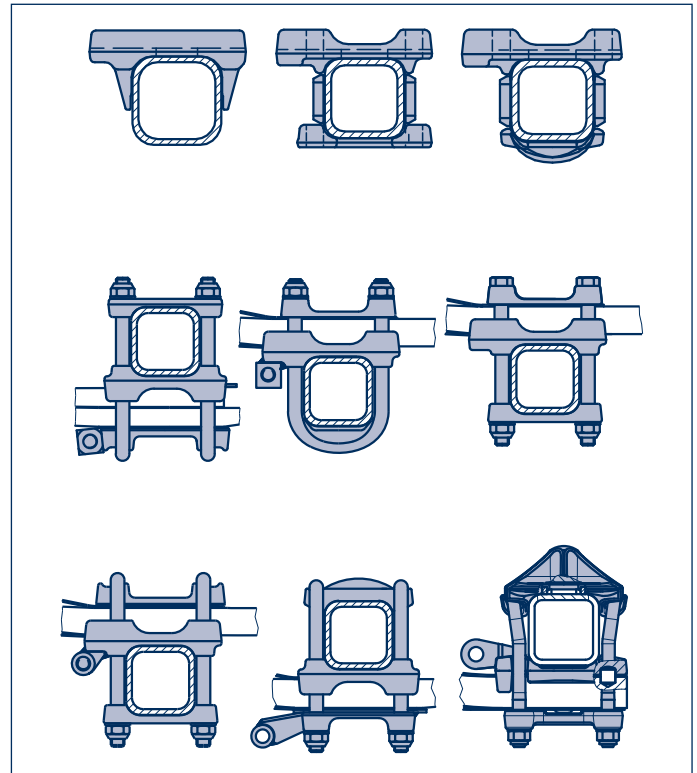
Achslappen, Achseinbindungen 2

Allgemein

Bestimmung von Achseinbindungen

Ausführung klären

- ⊙ Lenkerfeder 70 mm oder 100 mm breit
- ⊙ Achs-Querschnitt \emptyset 127 / \emptyset 146 / \square 120 / \square 150
- ⊙ Achseinbindung geklemmt oder geschweißt
- ⊙ Bei geklemmter vierkant Achseinbindung runder Zentriering oder 4kt-Rahmen
- ⊙ Achslappen mit Zentrierkegel
- ⊙ Stoßdämpferbefestigung:
 - ⊙ Achslappen ohne Stoßdämpferbefestigung
 - ⊙ Achslappen mit angeschweißtem Bolzen für Stoßdämpferbefestigung bzw. Federplatte für Stoßdämpferbefestigung
- ⊙ Lenkerfedern oben- oder untenliegend
- ⊙ Federbügel oder 6kt-Schrauben
- ⊙ Federbügel umschließt Achskörper oder liegt seitlich
- ⊙ Federbügel bzw. Schrauben von oben oder unten montiert
- ⊙ Einzel- oder Doppelsegmente

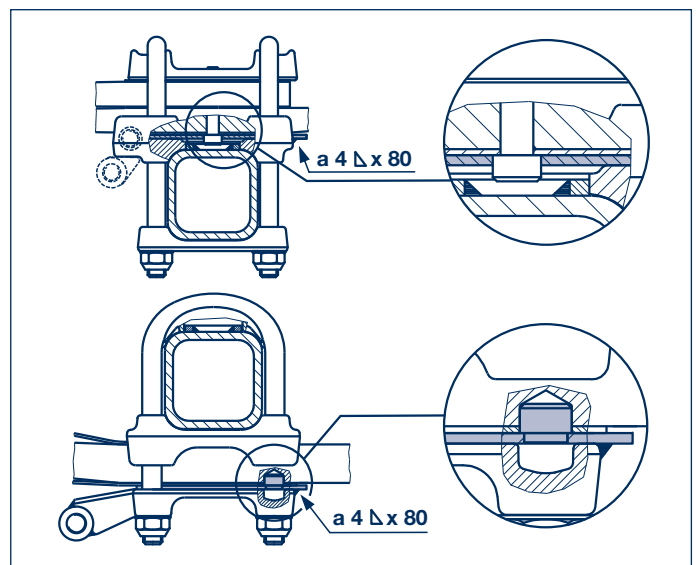


Spurplatten

Spurplatten nach dem Einbau und Einspuren an der hinteren Stirnseite der Federplatten bzw. Achslappen anschweißen – Schweißnaht a 4 Δ x 80.

Keine Schweißungen an der Lenkerfeder!

Schweißrichtlinien gemäß BPW Einbauanleitung beachten!



Achtung bei allen Schweißarbeiten!

Bei allen Schweißarbeiten sind die Lenkerfedern, Federbügel, Luftfederbälge, Stoßdämpfer sowie Kunststoffleitungen vor Funkenflug und Schweißspritzern zu schützen. Der Massepol darf keinesfalls an der Lenkerfeder oder der Nabe angebracht werden.

2 Achslappen, Achseinbindungen

2.1 Achseinbindungen geschweißt

2.1.1 Lenkerfedern oberliegend

Achseinbindungen geschweißt	
Achslappen ohne Stoßdämpferbefestigung	
A 1 Achslappen mit Anschweißblaschen	
A 2 Achslappen ohne Anschweißblaschen	
Achslappen mit Bolzen für Stoßdämpferbefestigung	
A 3 Achslappen ohne Anschweißblaschen	
A 4 Achslappen ohne Anschweißblaschen	
Achseinbindung mit Gegenlappen	Achseinbindung mit Segment

O
SL
AL

Achslappen, Achseinbindungen 2

Achseinbindungen geschweißt 2.1

Lenkerfedern obenliegend 2.1.1

Achseinbindungen geschweißt										
Pos.	Benennung	Abmessung	Abb.	BPW Sachnr.						
				Federbreite (FB)		70 mm	100 mm			
				Achskörper		Starrachse, Lenkachse LL, □ 120	Starrachse □ 120	Lenkachse L/LS/LL □ 120 / ■ 120	Starrachse Ø 127	Starrachse Lenkachse □ 150
Achslappen mit Anschweißlaschen, ohne Stoßdämpferbefestigung										
				Achseinbindung-Kennung		OM / VO				
1026	Achslappen, oben	A 125 / B 150	A 1	-	03.032.18.76.0	03.032.18.99.0	-	-		
		A 125 / B 155		-	-	-	03.032.58.18.0	-		
		A 125 / B 180		-	-	-	-	03.032.19.87.0		
1026	Achslappen, oben rechts	A 125 / B 150		-	-	03.032.18.54.0	-	-		
1027	Achslappen, oben links	A 125 / B 150		-	-	03.032.18.53.0	-	-		
Achslappen mit Anschweißlaschen, mit Bolzen für Stoßdämpferbefestigung										
				Achseinbindung-Kennung		MR1..				
1026	Achslappen, oben rechts	A 125 / B 150	A 1	05.032.22.34.8						
1027	Achslappen, oben links	A 125 / B 150		05.032.22.35.8						
Achslappen ohne Stoßdämpferbefestigung										
				Achseinbindung-Kennung		7O1/7M2	OM / VO / VO13			
1026	Achslappen, oben rechts	A 125 / B 150	A 2	03.032.21.10.8	03.032.21.46.8	03.032.21.46.8	-	-		
1027	Achslappen, oben links	A 125 / B 150		03.032.21.09.8	03.032.21.45.8	03.032.21.45.8	-	-		
1026	Achslappen, oben	A 125 / B 155		-	-	-	03.032.58.18.0	-		
		A 125 / B 180		-	-	-	-	03.032.10.43.0		
				2M2.. / 2R..						
1026	Achslappen, oben rechts	A 125 / B 150	A 2	01.032.22.22.0						
1027	Achslappen, oben links	A 125 / B 150		01.032.22.23.0						
Achslappen mit Bolzen für Stoßdämpferbefestigung										
				Achseinbindung-Kennung		7R1..	OR / OR1 / OR13			
1026	Achslappen, oben rechts	A 125 / B 150	A 3	05.032.21.36.8	05.032.21.50.8	05.032.21.50.8	-	-		
		A 125 / B 155		-	-	-	05.032.58.22.0	-		
		A 125 / B 180		-	-	-	-	05.032.10.48.0		
1027	Achslappen, oben links	A 125 / B 150		05.032.21.37.8	05.032.21.49.8	05.032.21.49.8	-	-		
		A 125 / B 155		-	-	-	05.032.58.21.0	-		
		A 125 / B 180		-	-	-	-	05.032.10.47.0		
				2R1..						
1026	Achslappen, oben rechts	A 125 / B 150	A 3	05.032.22.26.8						
1027	Achslappen, oben links	A 125 / B 150		05.032.22.27.8						
Achslappen mit Bolzen für Stoßdämpferbefestigung										
				Achseinbindung-Kennung		2R2	OR23			
1026	Achslappen, oben rechts	A 125 / B 150	A 4	05.032.22.28.8	05.032.21.52.8	05.032.27.64.0	-	-		
		A 125 / B 180		-	-	-	-	05.032.11.40.0		
1027	Achslappen, oben links	A 125 / B 150		05.032.22.29.8	05.032.21.51.8	05.032.27.63.0	-	-		
		A 125 / B 180		-	-	-	-	05.032.11.41.0		
1024	Achslappen, unten (Gegenlappen)	A 125 / B 150		-	03.032.17.05.1	03.032.17.05.1	-	-		
		A 125 / B 155		-	-	-	03.032.38.13.0	-		
		A 125 / B 180		-	-	-	-	03.032.19.26.0		
1024	Achslappen, unten rechts (Gegenlappen)	A 125 / B 150		-	-	03.032.18.92.0	-	-		
1025	Achslappen, unten links (Gegenlappen)	A 125 / B 150		-	-	03.032.18.93.0	-	-		
1029	Platte	20 x 75 x 8		-	-	03.283.53.12.0	-	-		
1030	Formteil	82 x 84 x 15		03.001.14.97.0	03.001.14.97.0	03.001.14.97.0	-	-		
		88 x 108 x 15		-	-	-	-	03.001.35.10.0		
1035	Segment			siehe Kap. 2.3						

Weitere Ausführungen auf Anfrage.

2 Achslappen, Achseinbindungen

2.1 Achseinbindungen geschweißt

2.1.2 Lenkerfedern untenliegend




Achseinbindungen geschweißt	
Achslappen ohne Stoßdämpferbefestigung	
B 1 Achslappen mit Anschweißblaschen	
B 2 Achslappen mit Anschweißblaschen	
B 3 Achslappen ohne Anschweißblaschen	

O
SL
AL

Achslappen, Achseinbindungen 2

Achseinbindungen geschweißt 2.1

Lenkerfedern untenliegend 2.1.2

Achseinbindungen geschweißt								
Pos.	Benennung	Abmessung	Abb.	BPW Sachnr.				
		Federbreite (FB)		70 mm	100 mm			
		Achskörper		Starrachse □ 120 Lenkachse LL □ 120 / ■ 120	Starrachse □ 120 Starrachse ■ 120 Lenkachse LS / LL □ 120 / ■ 120	Lenkachse L ■ 120	Starrachse Ø 127	Starrachse Lenkachse □ 150
Achslappen mit Anschweißlaschen, ohne Gegenlappen								
				Achseinbindung-Kennung	OT..			
1026	Achslappen, unten	A 125 / B 150	B 1	-	03.032.18.99.0	03.032.27.44.0	-	-
		A 125 / B 155		-	-	-	03.032.38.75.0	-
		A 125 / B 180		-	-	-	-	03.032.19.87.0
1026	Achslappen, unten rechts	A 125 / B 180		-	03.032.18.54.0		-	-
1027	Achslappen, unten links	A 125 / B 180		-	03.032.18.53.0		-	-
Achslappen mit Anschweißlaschen, mit Gegenlappen / Segment								
				Achseinbindung-Kennung	MT2..	OT.. / SLU.. / ALU..		
1026	Achslappen, unten	A 125 / B 180	B 2	03.032.22.32.8	03.032.18.76.0			
				05.032.22.37.8 ¹⁾				
				05.032.22.67.8 ²⁾				
		A 125 / B 150		05.032.22.52.8				
		FB = 100,5		-	03.032.18.99.0	03.032.18.99.0	-	-
		FB = 99,7		-	03.032.27.44.0	03.032.27.44.0	-	-
1026	Achslappen, unten rechts	A 125 / B 150		-	03.032.18.54.0	-	-	-
1027	Achslappen, unten links	A 125 / B 150		-	03.032.18.53.0	-	-	-
Achslappen ohne Anschweißlaschen, mit Gegenlappen / Segment								
				Achseinbindung-Kennung	7T..	OT.. / SLU.. / ALU..		
1026	Achslappen, unten rechts	A 125 / B 150	B 3	03.032.21.09.8	03.032.21.46.8	-	-	-
1027	Achslappen, unten links	A 125 / B 150		03.032.21.10.8	03.032.21.45.8	-	-	-
1026	Achslappen, unten	A 125 / B 155		-	-	-	03.032.58.18.0	-
		A 125 / B 180		-	-	-	-	03.032.10.44.0
				2T..				
1026	Achslappen, unten rechts	A 125 / B 150	B 3	01.032.22.22.0				
1027	Achslappen, unten links	A 125 / B 150		01.032.22.23.0				
1024	Achslappen, oben (Gegenlappen)	A 125 / B 150			03.032.17.05.1	03.032.26.19.0	-	-
		A 125 / B 155		-	-	-	03.032.38.13.0	-
		A 125 / B 180		-	-	-	-	03.032.19.26.0
1024	Achslappen, oben rechts (Gegenlappen)	A 125 / B 150		-	03.032.17.84.0	-	-	-
1025	Achslappen, oben links (Gegenlappen)	A 125 / B 150		-	03.032.17.85.0	-	-	-
1030	Formteil	82 x 84 x 15		03.001.14.97.0		-	-	-
		88 x 108 x 15						03.001.35.10.0
1035	Segment			siehe Kap. 2.3				

¹⁾ Achlappen mit eingeschweißter Platte

²⁾ Achlappen mit eingeschweißter Scheibe

Weitere Ausführungen auf Anfrage.

2 Achslappen, Achseinbindungen

2.2 Achseinbindungen geklemmt

2.2.1 Lenkerfedern obenliegend




Achseinbindungen geklemmt	
Achslappen ohne Stoßdämpferbefestigung	
<p>C 1</p>	
Achslappen mit Bolzen für Stoßdämpferbefestigung	
<p>C 2</p>	
<p>C 3</p>	
<p>C 4</p>	<p>Achslappen mit Zentrierbohrung</p>

SL
AL

Achslappen, Achseinbindungen 2

Achseinbindungen geklemmt 2.2

Lenkerfedern obenliegend 2.2.1

Achseinbindungen geklemmt								
Pos.	Benennung	Abmessung	H	L	Abb.	BPW Sachnr.		
						Federbreite (FB) 70 mm		100 mm
						Starrachse Lenkachse LL □ 120		Starrachse Lenkachse LL □ 120
						Starrachse Lenkachse □ 150		Starrachse Lenkachse □ 150
25	Profilteil (Zentrierrahmen)	72,5 x 60 x 8				03.295.46.21.0 *		
	Achslappen ohne Stoßdämpferbefestigung							
						Achseinbindung-Kennung	71../702..	L1.. / L2.. / L9.. / LG.. / LH.. / LO.. 
						Achslappen mit Loch für Zentrierbolzen		
1026	Achslappen, oben rechts	A 92 / B 148	14	240	C 1	03.032.21.14.0 ¹⁾	-	-
		A 125 / B 150	13	240		-	03.032.21.58.0	-
1027	Achslappen, oben links	A 92 / B 148	14	240		03.032.21.15.0 ¹⁾	-	-
		A 125 / B 150	13	240		-	03.032.21.59.0	-
1026	Achslappen	A 125 / B 150	15	240		-	03.032.26.08.0	-
		A 125 / B 150	23	235		-	03.032.21.55.0	-
		A 125 / B 180	15	265		-	-	03.032.11.24.0
						Achslappen mit angeschmiedetem Zentrierbolzen		
1026	Achslappen, oben rechts	A 92 / B 148	14	240		03.032.22.06.0	-	-
1027	Achslappen, oben links	A 92 / B 148	14	240		03.032.22.05.0	-	-
	Achslappen mit Bolzen für Stoßdämpferbefestigung							
						Achseinbindung-Kennung	711..	L11.. 
						Achslappen mit Loch für Zentrierbolzen		
1026	Achslappen, oben rechts	A 92 / B 148	14	240	C 2	05.032.21.18.0 ¹⁾	-	-
		A 125 / B 150	13	240		-	05.032.21.70.0	-
1027	Achslappen, oben links	A 92 / B 148	14	240		05.032.21.19.0 ¹⁾	-	-
		A 125 / B 150	13	240		-	05.032.21.71.0	-
						Achslappen mit angeschmiedetem Zentrierbolzen		
1026	Achslappen, oben rechts	A 92 / B 148	14	240		05.032.22.10.0	-	-
1027	Achslappen, oben links	A 92 / B 148	14	240		05.032.22.09.0	-	-
	Achslappen mit Bolzen für Stoßdämpferbefestigung							
						Achseinbindung-Kennung	-	L12.. 
1026	Achslappen, oben rechts	A 125 / B 150	13	240	C 3	-	05.032.21.68.0	-
		A 125 / B 180	15	265		-	-	05.032.11.32.0
1027	Achslappen, oben links	A 125 / B 150	13	240		-	05.032.21.69.0	-
		A 125 / B 180	15	265		-	-	05.032.11.31.0
1024	Achslappen, unten	A 125 / B 150			C 4	-	03.032.27.67.2	-
		A 125 / B 180				-	-	03.032.10.63.0
	Unterer Achslappen für Bügelstabilisator							
1024	Halter	A 125 / B 150			C 4	-	05.189.14.23.0	-
		A 125 / B 180				-	-	05.189.13.10.0
1024	Achslappen, unten (Doppelriegel)	B 150			C 4	-	03.032.26.62.0	-
		B 180				-	-	03.032.11.20.0
1035	Segment					siehe Kap. 2.3		

* Ersatz für Profilteil (Zentrierrahmen) 03.295.46.20.0

¹⁾ Ersetzt durch Achslappen mit angeschmiedetem Zentrierbolzen.

Weitere Ausführungen auf Anfrage.

SL

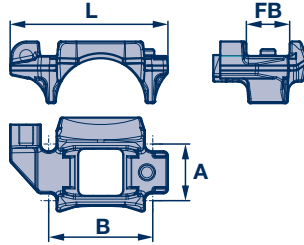
AL

2 Achslappen, Achseinbindungen

2.2 Achseinbindungen geklemmt

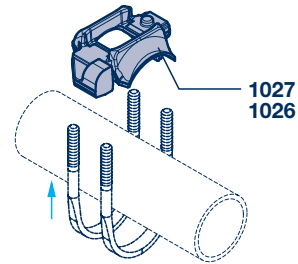
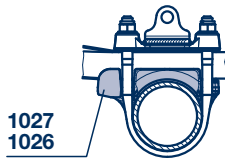
2.2.2 Lenkerfedern obenliegend - Achskörper Ø 146

Achseinbindungen geklemmt



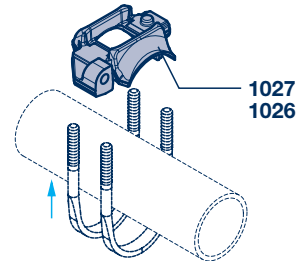
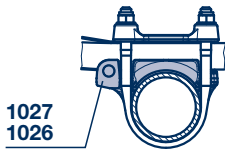
Achslappen ohne Stoßdämpferbefestigung

C 5



Achslappen mit Gewindebohrung für Stoßdämpferbefestigung

C 6



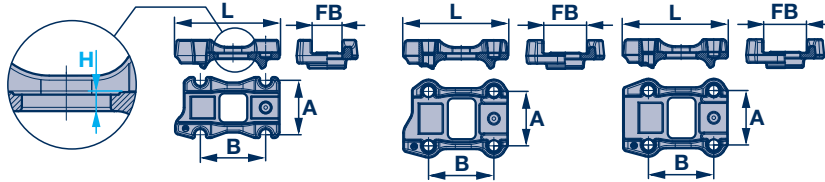
Pos.	Benennung	Abmessung	L	Federbreite (FB)	Abb.	Achseinbindung-Kennung	BPW Sachnr.
Achslappen ohne Stoßdämpferbefestigung							
1026	Achslappen, oben rechts	A 92 / B 169	256	70	C 5	RO2S	03.032.22.66.0
1027	Achslappen, oben links	A 92 / B 169	256	70	C 5	RO2S	03.032.22.65.0
Achslappen mit Gewindebohrung für Stoßdämpferbefestigung							
1026	Achslappen, oben rechts	A 92 / B 169	256	70	C 6	RI1S	03.032.22.64.0
1027	Achslappen, oben links	A 92 / B 169	256	70	C 6	RI1S	03.032.22.63.0

Achslappen, Achseinbindungen 2

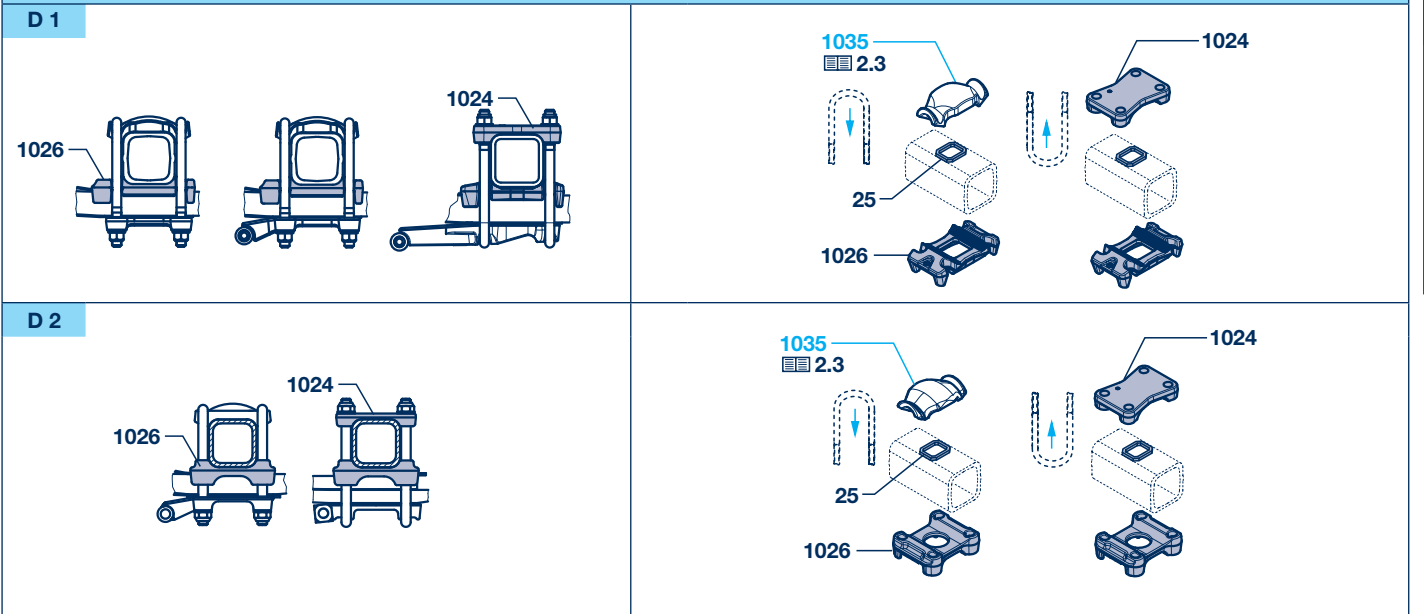
Achseinbindungen geklemmt 2.2


Lenkerfedern untenliegend 2.2.3

Achseinbindungen geklemmt



Achslappen ohne Stoßdämpferbefestigung



Pos.	Benennung	Abmessung	H	L	Abb.	BPW Sachnr.					
						Federbreite (FB)		70 mm	100 mm		
						Achskörper		Starrachse Lenkachse LL □ 120	Starrachse Lenkachse LL □ 120	Starrachse Lenkachse □ 150	
25	Profilteil (Zentrierrahmen)	72,5 x 60 x 8				03.295.46.21.0 *					
	Achslappen ohne Stoßdämpferbefestigung										
						Achseinbindung-Kennung		7U..	LU..		
1026	Achslappen, unten	A 92 / B 148	15	222	D 1	03.032.22.01.0		-	-	-	
1026	Achslappen, unten	A 125 / B 150	15	214	D 2	-		03.032.27.62.0	-	-	
		A 125 / B 150	23	235		-		03.032.21.55.0	-	-	
		A 125 / B 150	14	240		-		03.032.26.61.0	-	-	
		A 125 / B 180	15	240		-		-	-	03.032.10.77.0	
1024	Achslappen, oben	A 92 / B 148				03.032.21.99.0		-	-	-	
		A 125 / B 150				-		05.032.21.44.0	-	-	
		A 125 / B 180				-		-	-	03.032.11.16.0	
1035	Segment					siehe Kap. 2.3					

* Ersatz für Profilteil (Zentrierrahmen) 03.295.46.20.0 (72,5 x 60 x 12)

Weitere Ausführungen auf Anfrage.

SL

AL

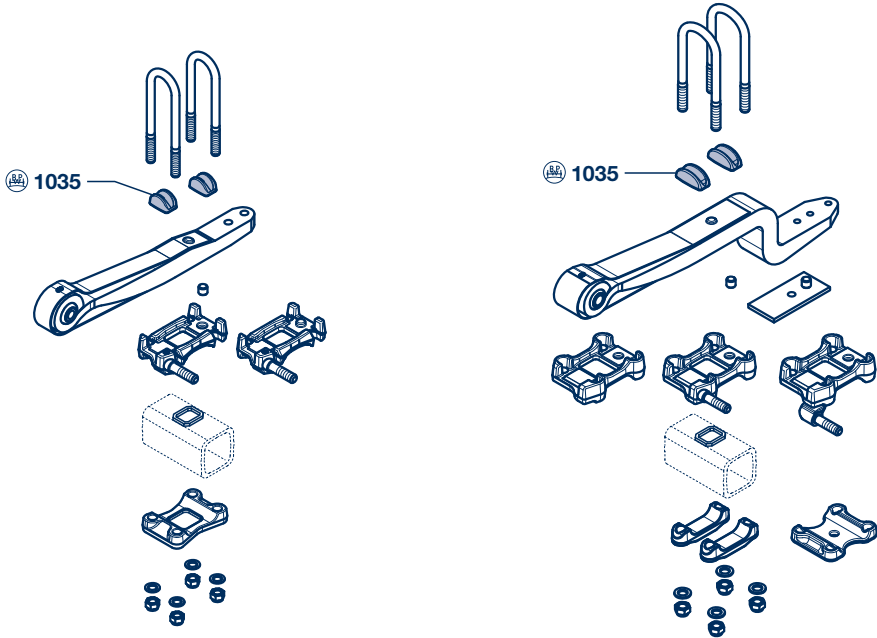
2 Achseinbindungen

2.3 Segmente, Federplatten

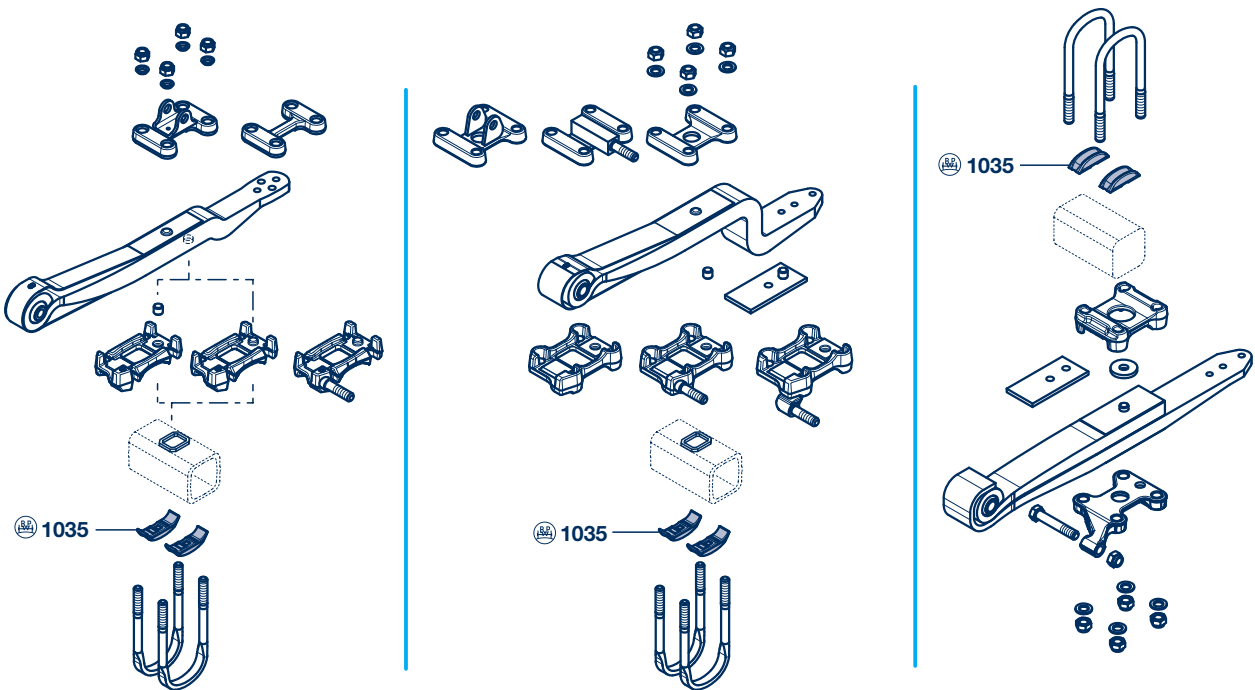
2.3.1 Einzelsegmente

Einzelsegmente

A Segment über der Feder



B Segment am Achskörper



O
SL
AL

Achseinbindungen 2

Segmente, Federplatten 2.3

Einzelsegmente 2.3.1

Einzelsegmente						
Pos.	Benennung	Verwendung	Federbreite (FB)	Bemerkung	BPW Sachnr.	
A Segment über der Feder						
1035	Segment	□ 120	70		03.345.22.02.0	
		□ 120 □ 150	100		03.345.21.01.0	
B Segment am Achskörper						
1035	Segment	□ 120	100		03.345.23.02.1	
				flache Federbügel (Scheibenbremse)	03.345.23.09.0	
		■ 120 massiv	100	flache Federbügel (Scheibenbremse)	03.345.23.12.0	
		■ 120 massiv	100		03.345.23.03.0 *	
		□ 150	100		03.345.25.01.1	
		■ 150 massiv	100		03.345.25.04.0 *	

* am Achskörper angeschweißt
Weitere Ausführungen auf Anfrage.

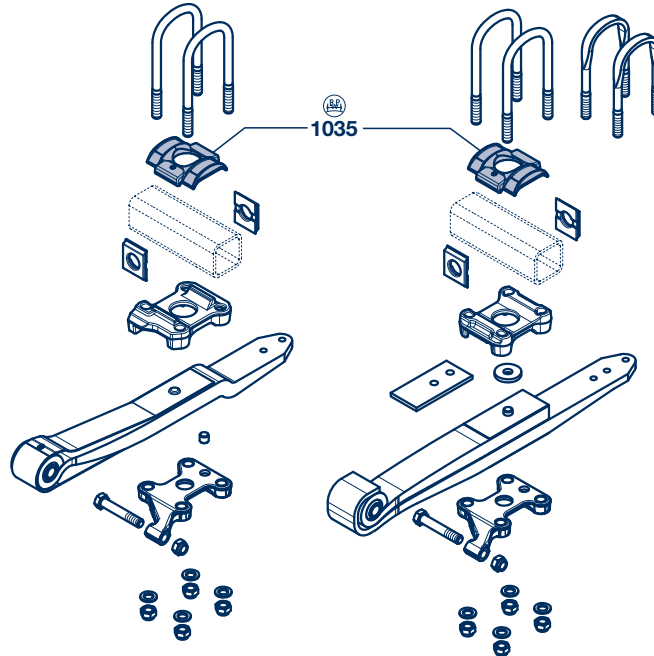
2 Achseinbindungen

2.3 Segmente, Federplatten

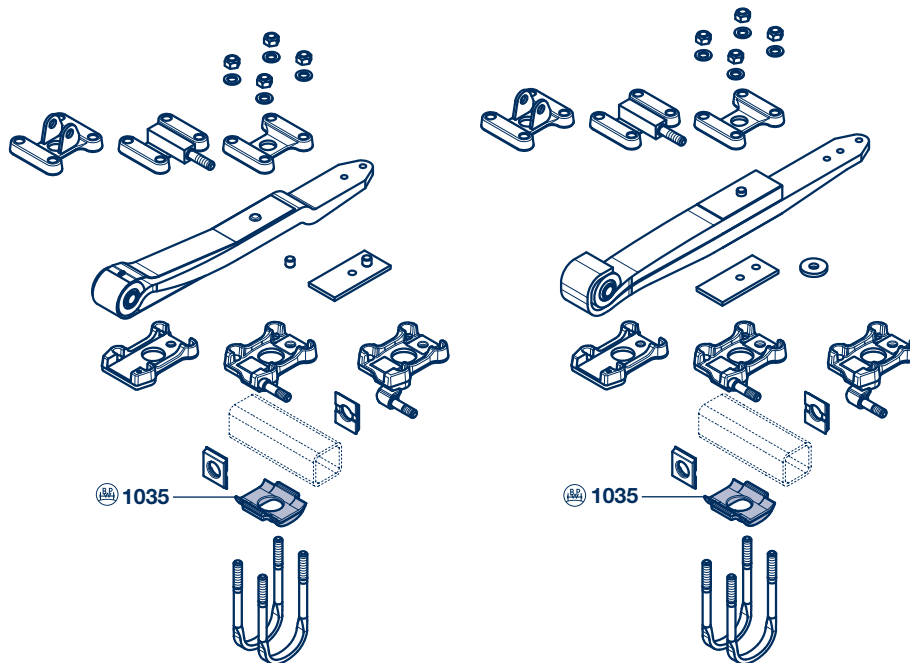
2.3.2 Doppelsegmente

Doppelsegmente

Doppelsegment, Federbügel von oben montiert



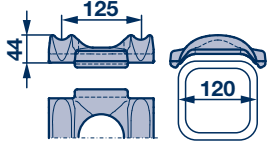
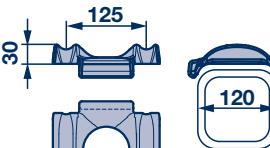
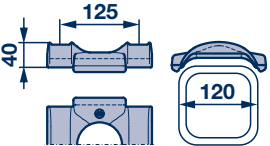
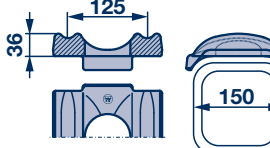
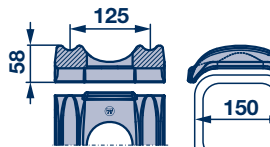
Doppelsegment, Federbügel von unten montiert



Achseinbindungen 2

Segmente, Federplatten 2.3

Doppelsegmente 2.3.2

Doppelsegmente						
Pos.	Benennung	Verwendung	Federbreite (FB)	Bemerkung	BPW Sachnr.	
Doppelsegment						
1035	Segment	□ 120	100		03.345.23.15.1	
		□ 120 LL	100		03.345.23.17.0	
		□ 120	100	flache Federbügel (Scheibenbremse)	03.345.23.16.1	
		□ 150	100		03.345.25.06.0	
		□ 150	100		01.345.25.05.1	

Weitere Ausführungen auf Anfrage.

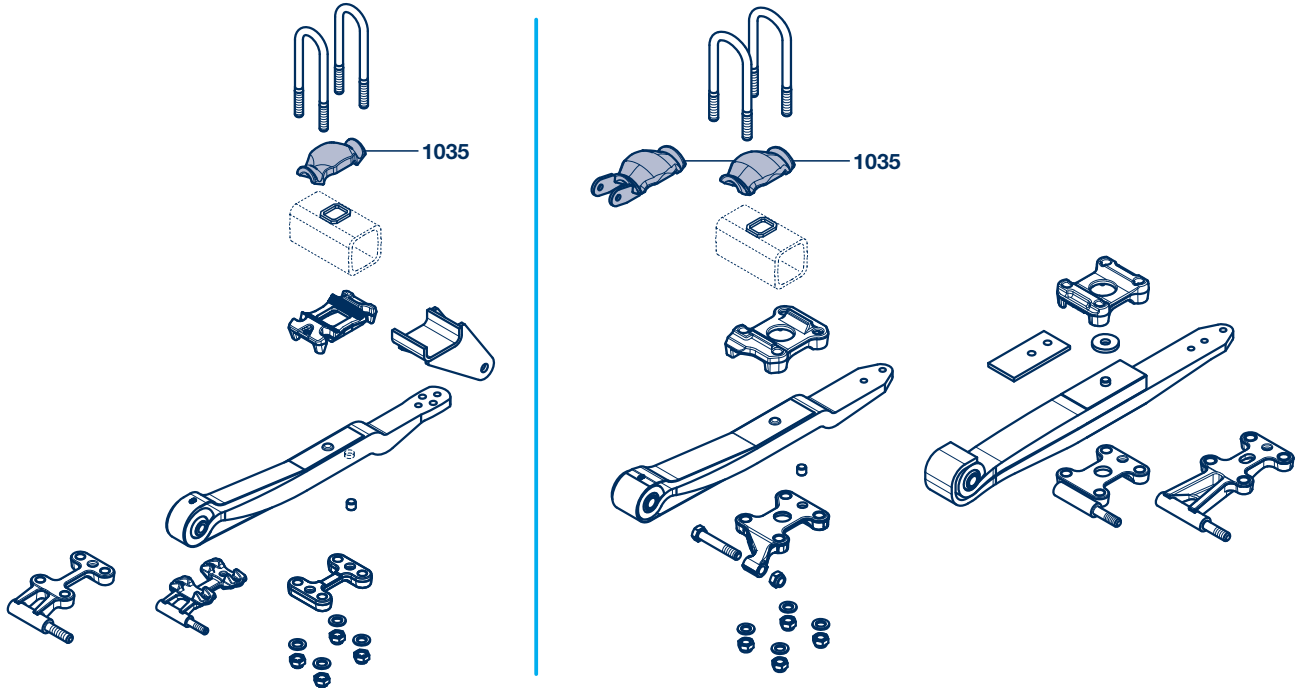
2 Achseinbindungen

2.3 Segmente, Federplatten

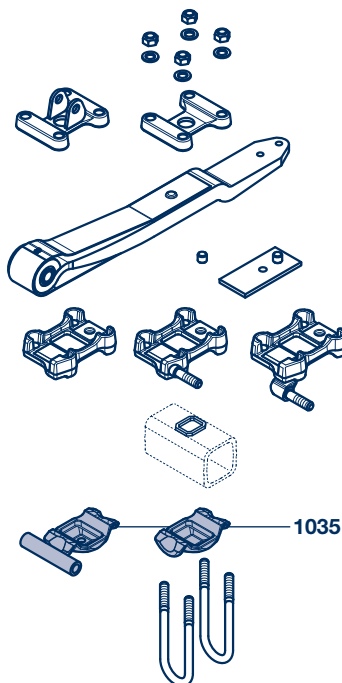
2.3.2 Segmente

Segmente (Achslappen)

Federbügel obenliegend, Federbügel neben dem Achskörper



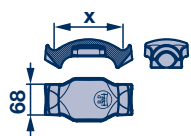
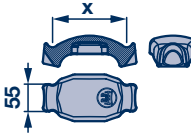
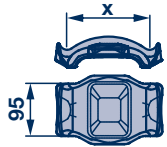
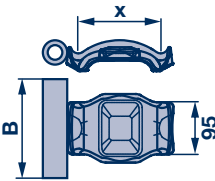
Federbügel untenliegend, Federbügel neben dem Achskörper



Achseinbindungen 2

Segmente, Federplatten 2.3

Segmente 2.3.2

Segmente (Achslappen)						
Pos.	Benennung	Verwendung	Federbreite (FB)	Bemerkung	BPW Sachnr.	
Federbügel neben dem Achskörper						
Federplatte ohne Stoßdämpferbefestigung						
1035	Achslappen	□ 120	70	X = 150	03.032.21.63.0	
		□ 120	70	X = 150	03.032.21.96.0	
		□ 120	100	X = 150	03.032.21.53.0	
				X = 150	03.032.21.56.0 *	
		□ 150	100	X = 180	03.032.11.27.0	
		X = 180	03.032.11.28.0 *			
* mit Bohrung Ø 20						
Federplatte für Stoßdämpferbefestigung mit Schrauben						
1035	Achslappen	□ 120	100	B = 144 / x = 150	05.032.21.73.0	
		□ 120	100	B = 187 / x = 150	05.032.21.72.0	

Weitere Ausführungen auf Anfrage.

O

SL

AL

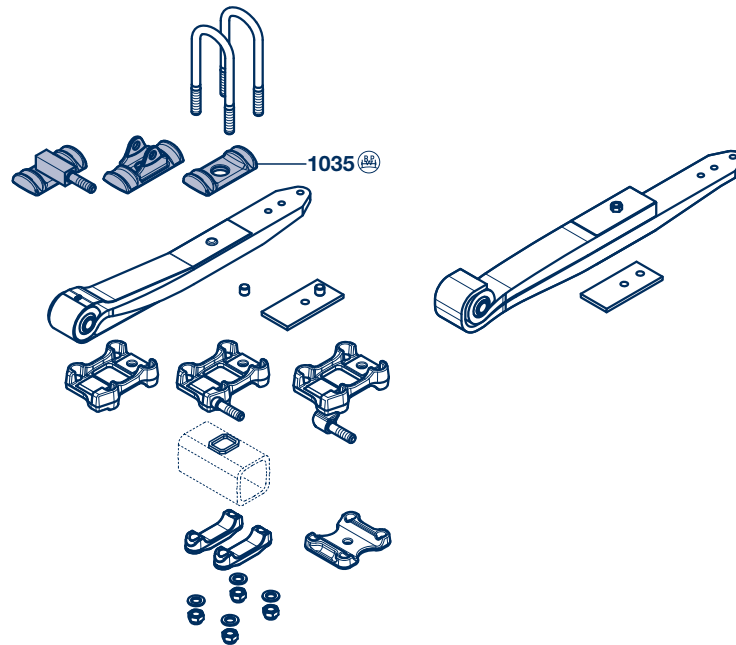
2 Achseinbindungen

2.3 Segmente, Federplatten

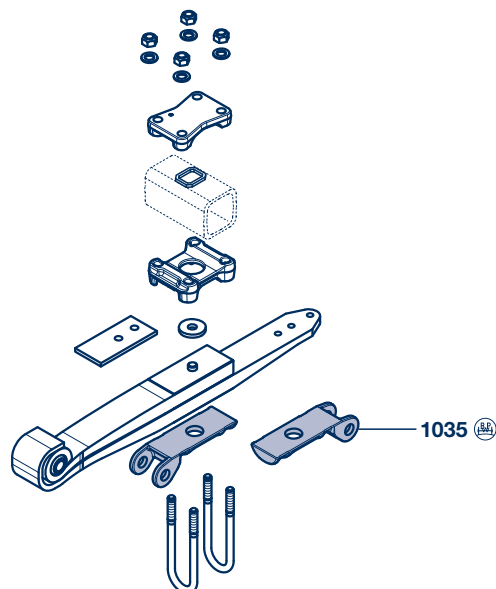
2.3.3 Doppelsegment-Federplatten

Doppelsegment-Federplatten, Lenkerfedern 100 mm breit

Doppelsegment-Federplatte über der Feder



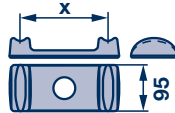
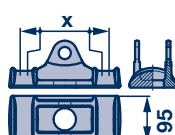
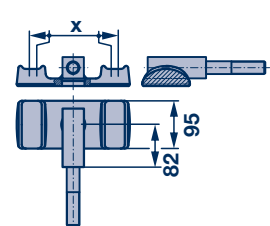
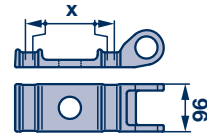
Doppelsegment-Federplatte unter der Feder für Stoßdämpferbefestigung an Gewindebolzen / Bügelstabilisator



Achseinbindungen 2

Segmente, Federplatten 2.3

Doppelsegment-Federplatten 2.3.3

Doppelsegment-Federplatten, Lenkerfedern 100 mm breit					
Pos.	Benennung	Verwendung	Bemerkung	BPW Sachnr.	
Doppelsegment-Federplatte über der Feder					
1035	Federplatte	<input type="checkbox"/> 120	X = 150	03.145.10.39.0	
		<input type="checkbox"/> 150	X = 180	03.145.10.40.0	
Doppelsegment-Federplatte über der Feder für Stoßdämpferbefestigung mit Schrauben					
1035	Federplatte	<input type="checkbox"/> 120 / <input type="checkbox"/> 150	x = 150 / 180	03.145.10.36.0	
				03.145.10.41.0	
Doppelsegment-Federplatte über der Feder für Stoßdämpferbefestigung an Gewindebolzen					
1035	Federplatte	<input type="checkbox"/> 120 / <input type="checkbox"/> 150	x = 150 / 180	05.145.10.42.0	
Doppelsegment-Federplatte unter der Feder für Stoßdämpferbefestigung an Gewindebolzen / Bügelstabilisator					
1035	Federplatte	<input type="checkbox"/> 120 / <input type="checkbox"/> 150	x = 150 / 180	03.145.10.21.0	

Weitere Ausführungen auf Anfrage.

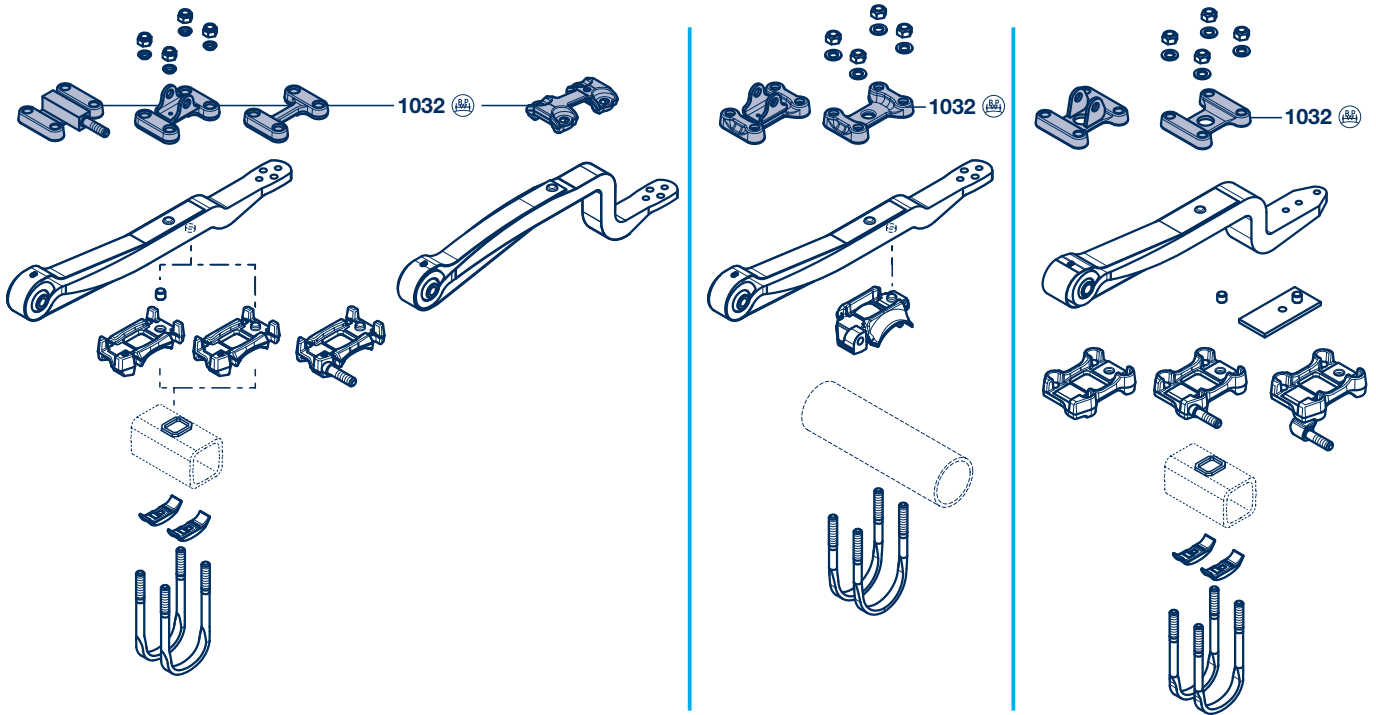
2 Achseinbindungen

2.3 Segmente, Federplatten

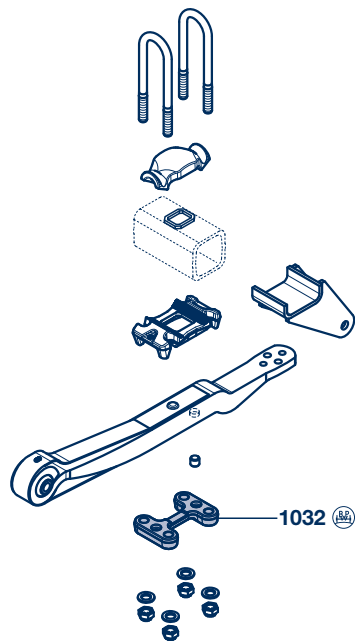
2.3.4 Federplatten

Federplatten

Federbügel untenliegend, Lenkerfedern obenliegend



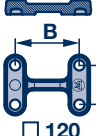
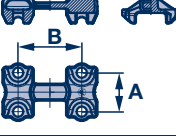
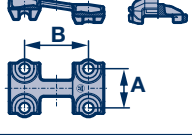
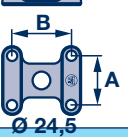
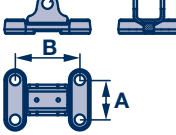
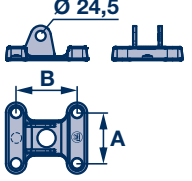
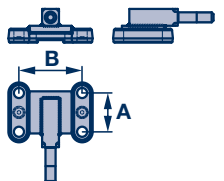
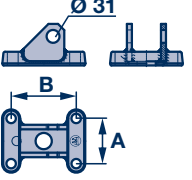

Federbügel obenliegend, Lenkerfedern untenliegend



Achseinbindungen 2

Segmente, Federplatten 2.3

Federplatten 2.3.4

Federplatten						
Pos.	Benennung	Verwendung	Federbreite (FB)	Bemerkung	BPW Sachnr.	
Federbügel untenliegend, Lenkerfedern obenliegend / Federbügel obenliegend, Lenkerfeder untenliegend						
Federplatte ohne Stoßdämpferbefestigung						
1032	Federplatte	□ 120	70	A 92 / B 150	03.145.22.77.0 ¹⁾	
					mit Kugelansenkung ⇨	
		∅ 146		A 92 / B 169	03.145.23.33.0	
		²⁾ Reparatursatz 09.145.25.34.0 bestehend aus 1x Federplatte 03.145.25.34.0 und 4x Ringe 03.310.10.28.0 erhältlich				
1032	Federplatte	□ 120	70	A 92 / B 150	03.145.25.04.0	
					A 125 / B 150	
1032	Federplatte	□ 120	70	A 92 / B 150	03.145.25.01.0 ¹⁾	
					mit Kugelansenkung ⇨	
1032	Federplatte	□ 120	100	A 125 / B 150	03.145.22.01.0	
		□ 150			A 125 / B 180	
Federplatte für Stoßdämpferbefestigung mit Schrauben						
1032	Federplatte	□ 120	70	A 92 / B 150	05.145.22.84.0 ¹⁾	
					mit Kugelansenkung ⇨	
		∅ 146		A 92 / B 169	05.145.25.66.0	
1032	Federplatte	□ 120	100	A 125 / B 150	05.145.22.38.0	
Federplatte für Stoßdämpferbefestigung mit Gewindebolzen						
1032	Federplatte	□ 120	70	A 92 / B 150	05.145.22.92.0 ¹⁾	
					mit Kugelansenkung ⇨	
1032	Federplatte	□ 120	100	A 125 / B 150	05.145.22.05.0	
		□ 150			A 125 / B 180	
		³⁾ mit Bohrung für Zentrierbolzen ∅ 26				
1055	Ring (Kugelscheibe)			∅ 23 / 34 x 7,5	03.310.10.28.0	

¹⁾ Nicht mehr lieferbar, ersetzt durch Federplatte mit Kugelansenkungen und Ringen 03.310.10.28.0 (siehe auch Kap. 2.5).
 Federplatten mit angeschweißtem Bolzen für Stoßdämpferbefestigung siehe nachfolgende Seiten.

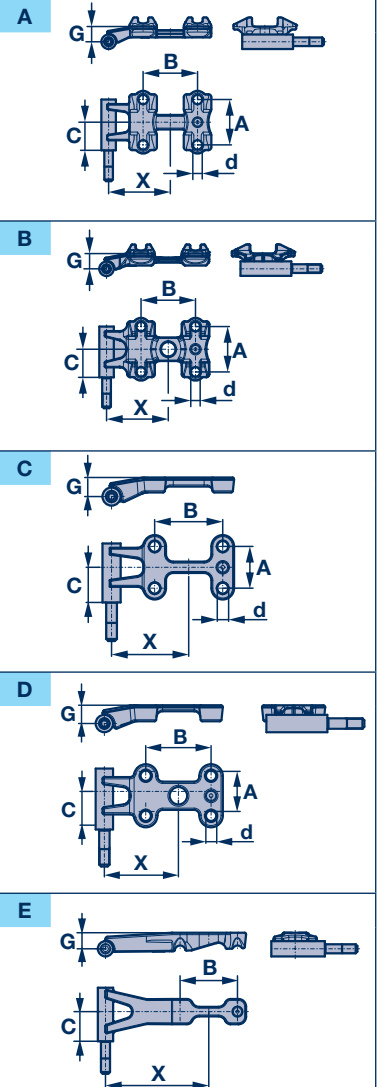
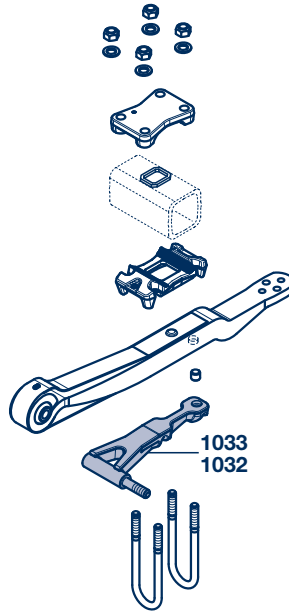
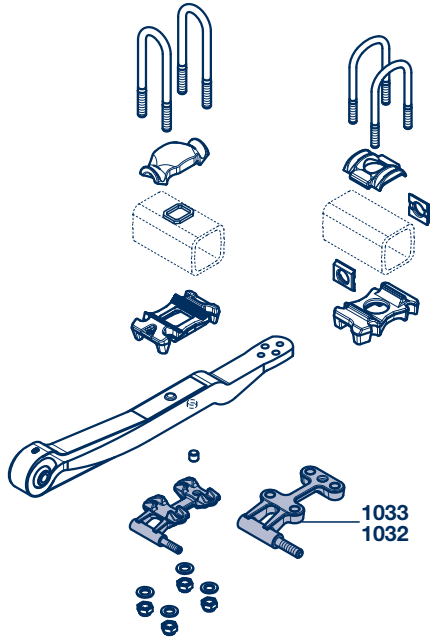
2 Achseinbindungen

2.3 Segmente, Federplatten

2.3.4 Federplatten, Lenkerfedern (70 mm) untenliegend

Federplatten

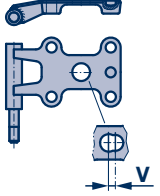
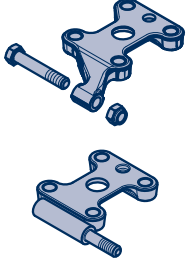
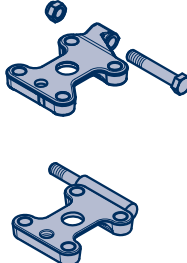
Lenkerfedern 70 mm breit



Achseinbindungen 2

Segmente, Federplatten 2.3

Federplatten, Lenkerfedern (70 mm) untenliegend 2.3.4

Federplatten												
Pos.	Benennung	Verwendung	FB	Abb.	Abmessung							BPW Sachnr.
					A	B	d	C	X	G	V	
Federplatte für Stoßdämpferbefestigung												
1032	Federplatte, rechts	□ 120	70	A	125	150	Ø 26	77,5	170	42	-	05.145.25.06.0 05.145.25.07.0
1033	Federplatte, links			B	125	150	Ø 26	77,5	170	42	-	05.145.25.46.0 05.145.25.47.0
				C	92	150	Ø 24	77,5	170	42	-	05.145.22.80.0 05.145.22.81.0
				D	92	150	Ø 24	77,5	270	42	-	05.145.25.40.0 05.145.25.41.0
				C	92	150	Ø 24	77,5	270	42	-	05.145.22.82.0 05.145.22.83.0
				D	92	150	Ø 24	77,5	270	42	-	05.145.25.42.0 05.145.25.43.0
				E	-	150	-	77,5	270	42	-	05.145.25.18.0 05.145.25.19.0
												
Achtung!				Stoßdämpfer vorliegend				Stoßdämpfer hintenliegend				
Federplatten (Ausf. rechts oder links) werden bei Stoßdämpfern hintenliegend getauscht, d. h. Federplatte rechts (Stoßdämpfer vorliegend) = Federplatte links (Stoßdämpfer hintenliegend).												
				vorne rechts				hinten links				

O

SL

AL

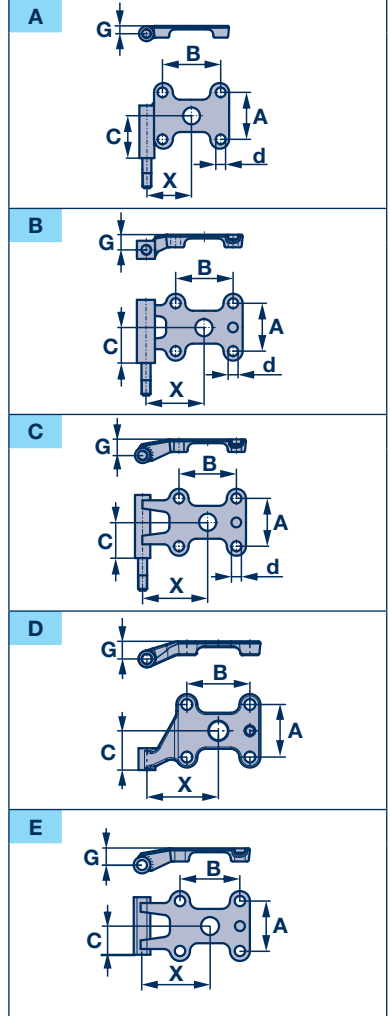
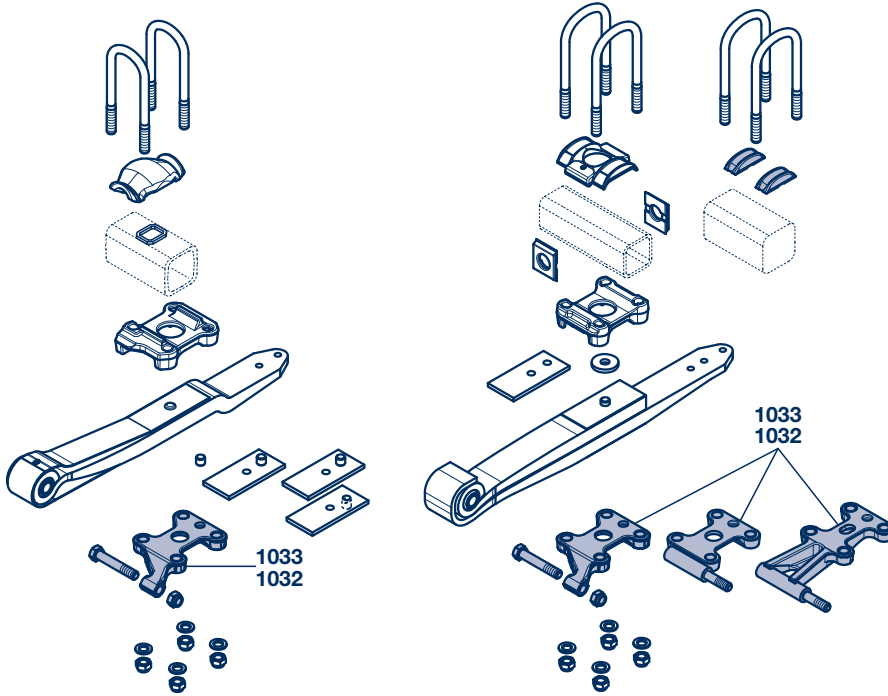
2 Achseinbindungen

2.3 Segmente, Federplatten

2.3.5 Federplatten, Lenkerfedern (100 mm) untenliegend

Federplatten

Lenkerfedern 100 mm breit

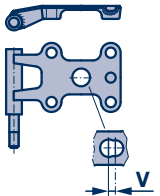
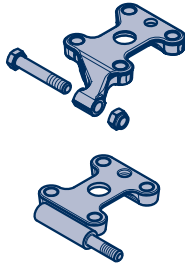
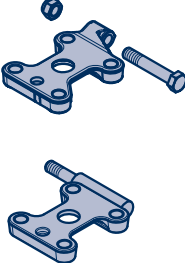


O
SL
AL

Achseinbindungen 2

Segmente, Federplatten 2.3

Federplatten, Lenkerfedern (100 mm) untenliegend 2.3.5

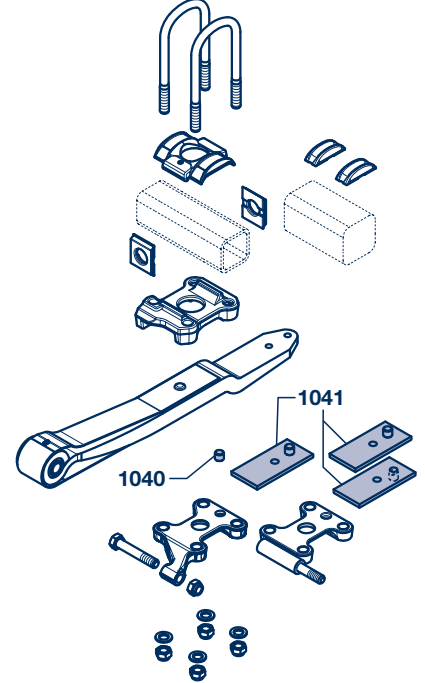
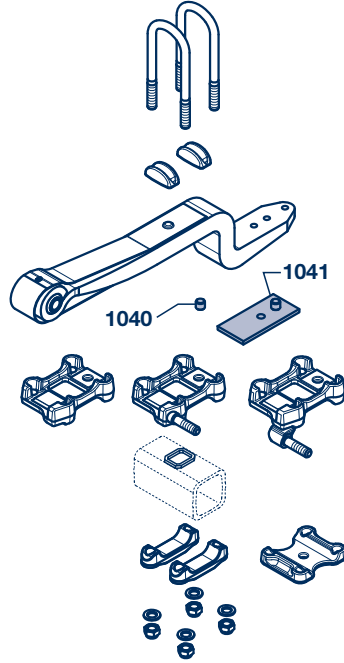
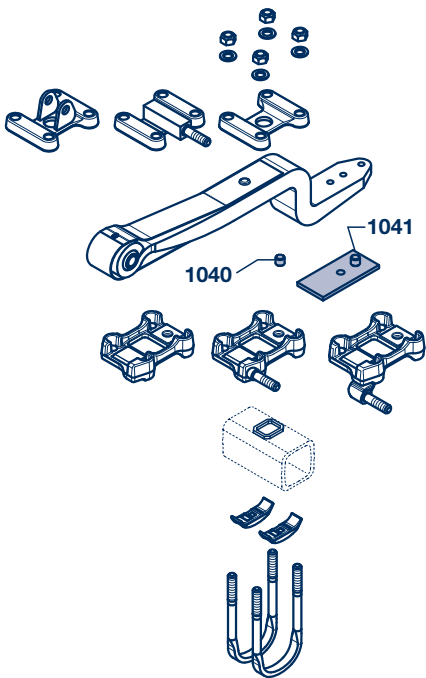
Federplatten														
Pos.	Benennung	Verwendung	FB	Abb.	Abmessung							BPW Sachnr.		
					A	B	d	C	X	G	V			
Federplatte für Stoßdämpferbefestigung														
1032 1033	Federplatte, rechts Federplatte, links	□ 120	100	A	125	150	Ø 26	93,5	119	21	-	05.145.22.08.0 05.145.22.09.0		
				B	125	150	Ø 26	93,5	146,5	38	-	05.145.22.50.0 05.145.22.49.0		
				C	125	150	Ø 26	72	170	42	-	05.145.22.68.0 * 05.145.22.69.0 *		
				C	125	150	Ø 26	93,5	170	42	-	05.145.22.44.0 ¹⁾ 05.145.22.43.0 ¹⁾		
				D	125	150	Ø 26	93,5	170	42	-	05.145.25.22.0 05.145.25.23.0		
				E	125	150	Ø 26	93,5	169	42	-	05.145.22.57.0		
				C	125	150	Ø 26	93,5	170	42	20	05.145.22.46.0 05.145.22.47.0		
				~ B	125	150	Ø 26	93,5	210	42	15	05.145.22.94.0 05.145.22.93.0		
				~ B	125	150	Ø 26	93,5	250	42	15	05.145.22.64.0 05.145.22.65.0		
				□ 150	100	A	125	180	Ø 26	93,5	134	21	-	05.145.23.28.0 05.145.23.29.0
						A	125	180	Ø 26	93,5	134	21	20	05.145.23.20.0 05.145.23.19.0
						~ A	125	180	Ø 26	93,5	158,5	30	-	05.145.00.08.0 05.145.00.07.0
* Stoßdämpferbolzen Ø 28 (normal Ø 24)														
¹⁾ Ersetzt durch 05.145.25.22.0 / 23.0 (Stoßdämpferbefestigung mit Schraube und Sicherungsmutter). Schraube und Sicherungsmutter in Federplatte 05.145..... enthalten.														
Achtung !				Stoßdämpfer vorliegend				Stoßdämpfer hintenliegend						
Federplatten (Ausf. rechts oder links) werden bei Stoßdämpfern hintenliegend getauscht, d.h. Federplatte rechts (Stoßdämpfer vorliegend) = Federplatte links (Stoßdämpfer hintenliegend).														
				vorne rechts				hinten links						

2 Achseinbindungen

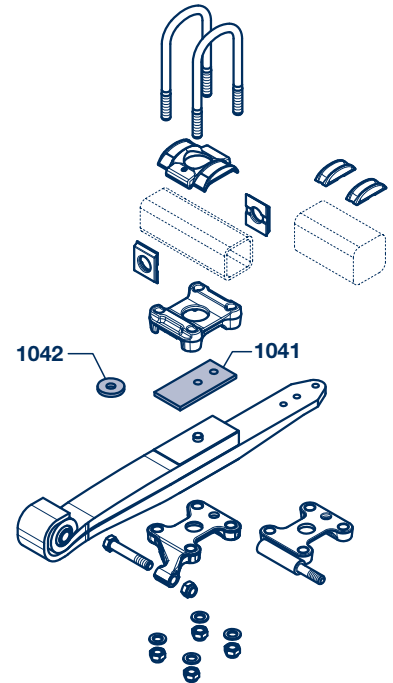
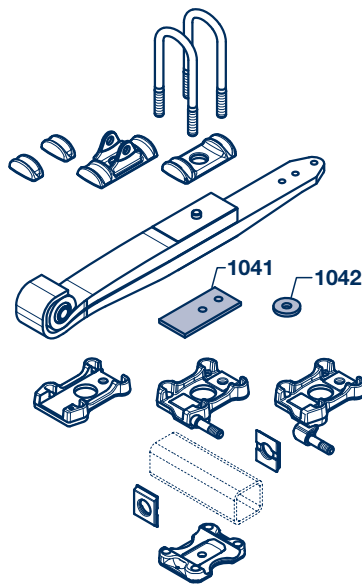
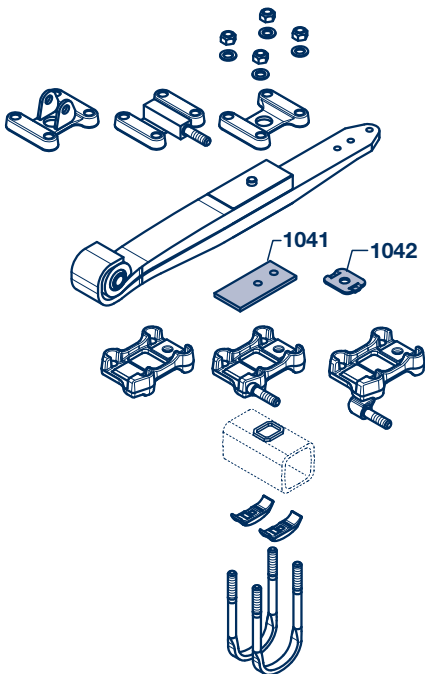
2.4 Zentrierbolzen, Spurplatten

Zentrierbolzen, Spurplatten

Einblatt-Lenkerfeder ohne Federbolzen (SLO / SLM / SLU / ALO / ALM / ALU)



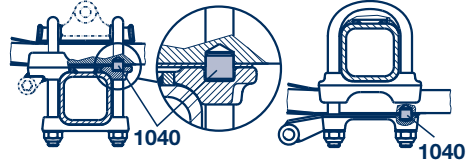

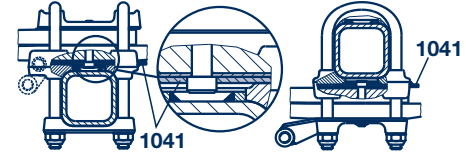
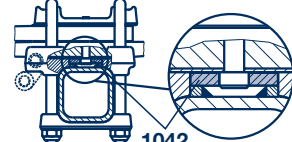
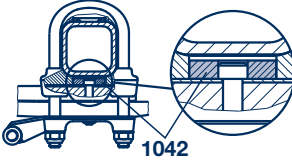
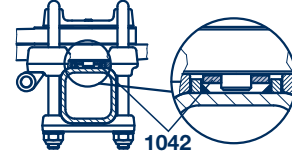
Zweiblatt-Lenkerfeder / Einblatt-Lenkerfeder mit Federbolzen (O / OM / OT / SLO / SLM / SLU / ALO / ALM / ALU)



O
SL
AL

Achseinbindungen 2

Zentrierbolzen, Spurplatten 2.4

Zentrierbolzen, Spurplatten					
Pos.	Benennung	Verwendung	Abmessung	BPW Sachnr.	
Einblatt-Lenkerfeder ohne Federbolzen (SLO / SLM / SLU / ALO / ALM / ALU)					
Zentrierbolzen					
1040	Bolzen (Zentrierbolzen)		Ø 24 x 23	03.084.74.43.0	
Spurplatten					
1041	Platte (Spurplatte)	<input type="checkbox"/> 120	218 x 98 x 5	05.281.36.20.0	
		<input type="checkbox"/> 120	235 x 98 x 5	05.281.36.15.0	
		<input type="checkbox"/> 120	235 x 98 x 5	05.281.36.18.0	
		<input type="checkbox"/> 150	260 x 98 x 5	05.281.37.16.0	
		<input type="checkbox"/> 150	265 x 98 x 5	05.281.37.19.0	
Zweiblatt-Lenkerfeder / Einblatt-Lenkerfeder mit Federbolzen (O / OM / OT / SLO / SLM / SLU / ALO / ALM / ALU)					
Spurplatten					
1041	Platte (Spurplatte)	<input type="checkbox"/> 120	235 x 98 x 5	03.281.36.14.0	
		<input type="checkbox"/> 120	235 x 98 x 5	03.281.36.16.0	
		<input type="checkbox"/> 150	260 x 98 x 5	03.281.37.15.0	
		<input type="checkbox"/> 150	275 x 98 x 5	03.281.37.18.0	
Zentrierring, Lenkerfeder obenliegend, Lenkerfeder untenliegend, Achslappen mit rundem Loch, Runder Zentrierring					
1042	Scheibe (Zentrierring)		Ø 24 / 69 x 4	03.320.33.22.0	
Zentrierring, Lenkerfeder untenliegend, Achslappen mit rundem Loch					
1042	Scheibe (Zentrierring)		Ø 24 / 69 x 10	03.320.33.25.0	
			Ø 24 / 71 x 10	03.320.34.50.0	
Zentrierplatte, Lenkerfeder obenliegend, Achslappen mit 4kt-Loch, Achse mit 4kt-Zentrierring					
1042	Platte (Zentrierplatte)		Ø 24 / 73 / 60 x 5	03.281.33.07.0	
			Ø 24 / 90 / 55 x 5	03.281.34.10.0	
			Ø 24 / 90 / 72 x 5	03.001.35.04.0	

O

SL

AL

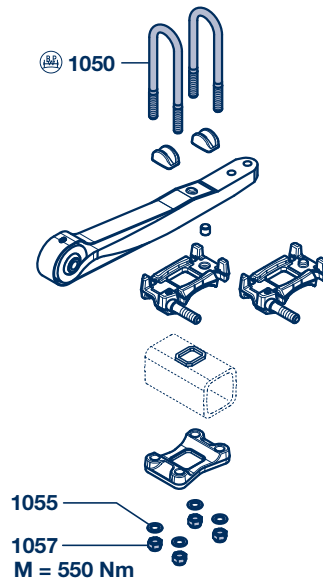
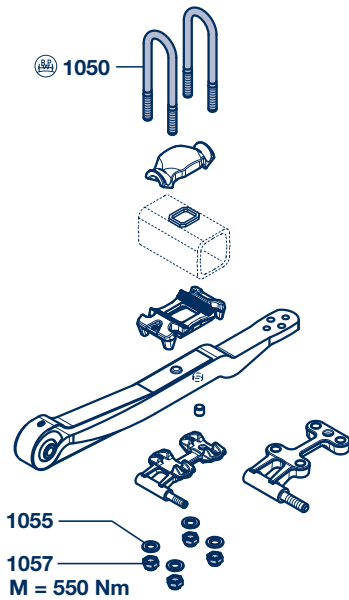
2 Achseinbindungen

2.5 Federbügel

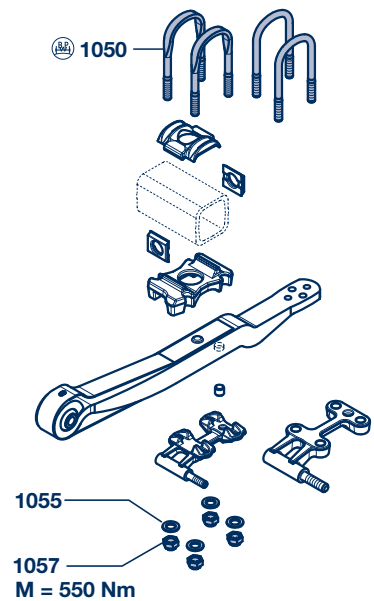
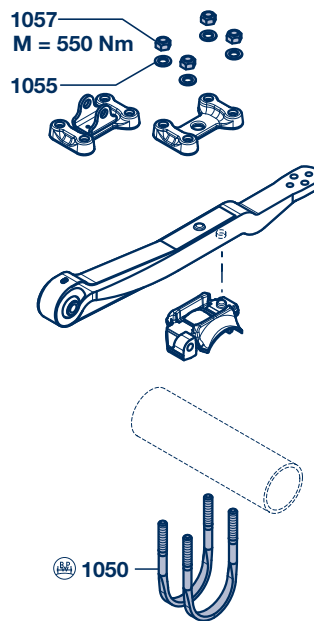
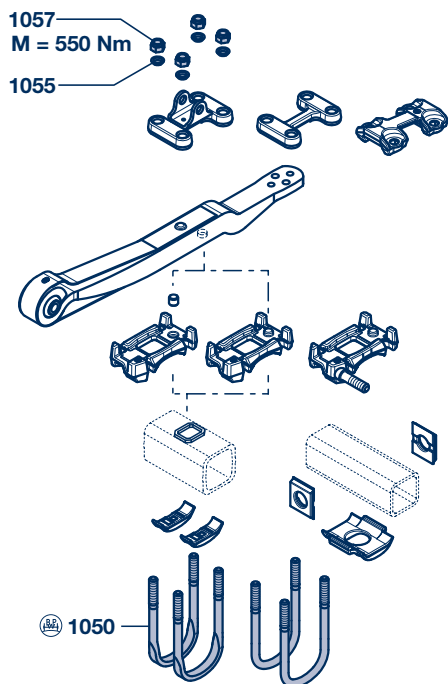
2.5.1 Federbügel, Lenkerfedern 70 mm breit

Federbügel, Lenkerfedern 70 mm breit

Federbügel neben dem Achskörper



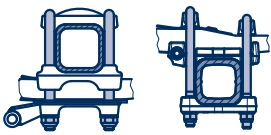

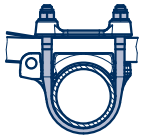
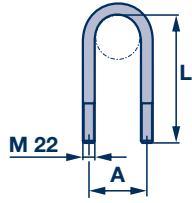
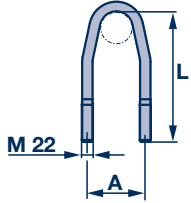
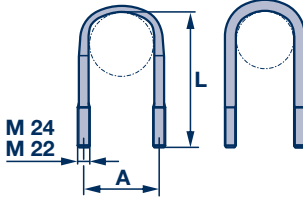
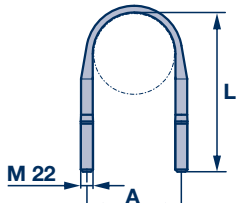
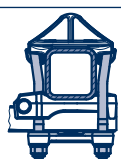

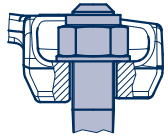
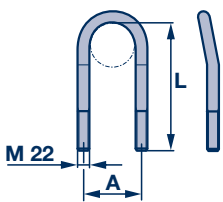
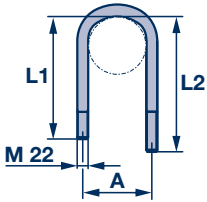
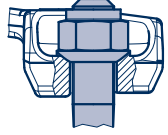
Federbügel umschließt den Achskörper



Achseinbindungen 2

Federbügel 2.5

Federbügel, Lenkerfedern 70 mm breit 2.5.1

Federbügel, Lenkerfedern 70 mm breit									
		Federbügel neben dem Achskörper		Federbügel umschließt den Achskörper					
									
									
		A = 92 □ 120		A = 92 □ 120		A = 150 □ 120		A = 169 Ø 146	
Pos.	Benennung	BPW Sachnr.	L		L		Bemerkung		L
1050	Federbügel	M 22							
		03.138.30.07.4	280	03.138.30.19.4	284	03.138.37.05.4	256 abgeflacht	03.138.37.22.4	285
		03.138.30.08.4	295			03.138.37.04.4	260 abgeflacht		
						03.138.37.06.4	264 abgeflacht		
						03.138.37.03.4	283 abgeflacht		
						03.138.37.11.4	283 rund		
						03.138.37.10.4	289 rund		
						03.138.37.02.4	289 abgeflacht		
						03.138.37.12.4	295 rund		
		M 24							
		-		-		03.138.41.38.4	277 abgeflacht	-	
						03.138.41.33.4	285 abgeflacht		
						03.138.41.34.4	300 abgeflacht		
						03.138.41.35.4	325 abgeflacht		
								Federplatte ohne Kugelansenkung (mit Scheibe)	
								Federplatte mit Kugelansenkung (mit Kugelscheibe)	
		A = 92 □ 120		A = 150 □ 120		L1 / L2		Bemerkung	
		03.138.30.18.4	258	03.138.37.09.4	245 / 267	abgeflacht			
				03.138.37.17.4	240 / 262	rund			
Pos.	Benennung	Abmessung	BPW Sachnr.	* Kugelscheibe für Federplatte mit Kugelansenkung					
1055	Scheibe	Ø 23 / 125	02.5401.23.07						
1055	Ring (Kugelscheibe)	Ø 23 / 34 x 7,5	03.310.10.28.0 *						
1057	Sicherungsmutter	M 22 / SW 32 / H 22	03.260.04.19.0						

AL

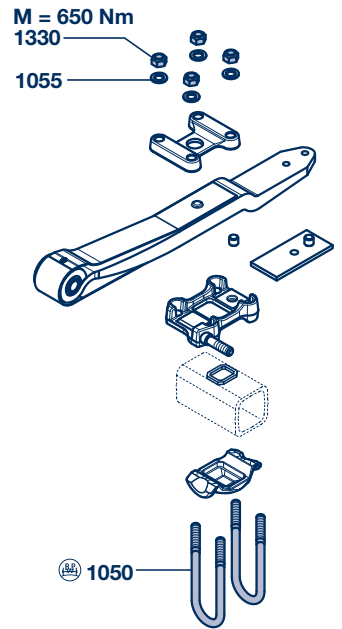
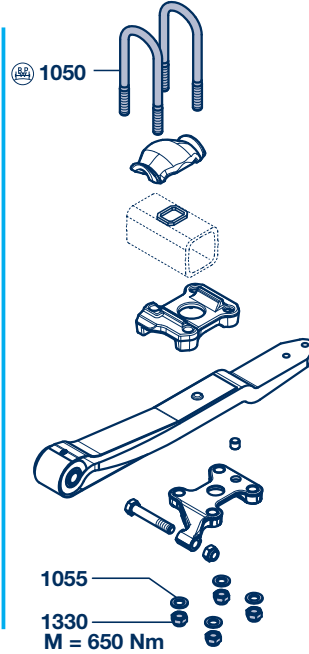
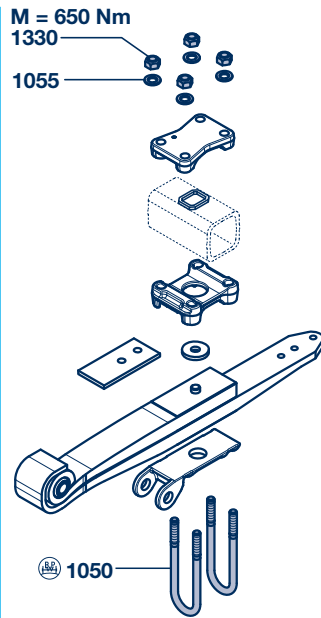
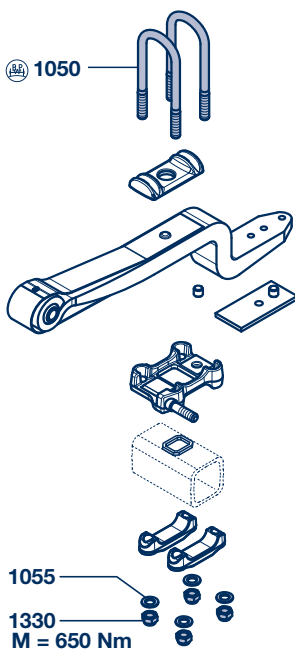
2 Achseinbindungen

2.5 Federbügel

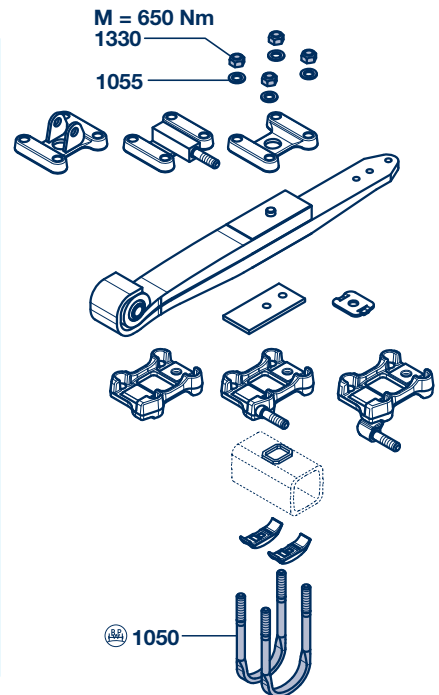
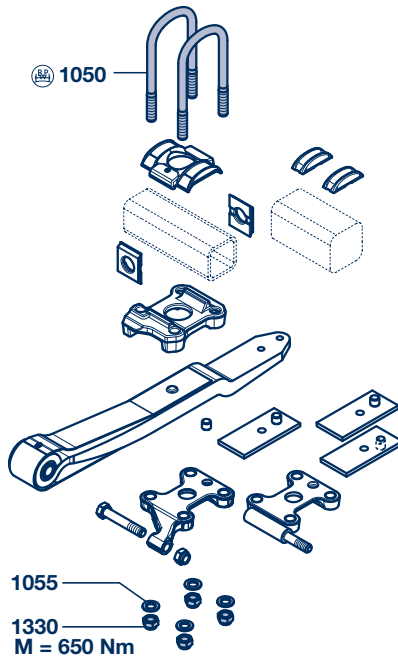
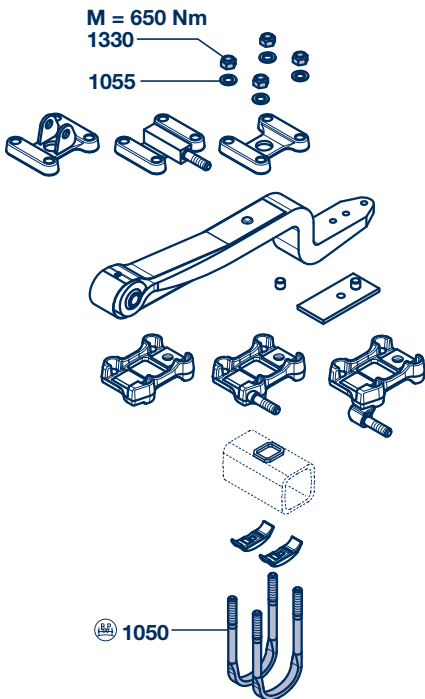
2.5.2 Federbügel, Lenkerfedern 100 mm breit

Federbügel M 24, Lenkerfedern 100 mm breit

Federbügel neben dem Achskörper



Federbügel umschließt den Achskörper



Achseinbindungen 2

Federbügel 2.5

Federbügel, Lenkerfedern 100 mm breit 2.5.2

Federbügel M 24, Lenkerfedern 100 mm breit

Federbügel neben dem Achskörper		Federbügel umschließt den Achskörper						
A = 125 □ 120 / □ 150		A = 152 □ 120		A = 152 Scheibenbremse □ 120		A = 180 □ 150	A = 152 Ø 127	
L	BPW Sachnr.	L						
190	-		03.138.41.31.4	190	-	-	-	
210	03.138.44.17.4	210	03.138.41.32.4	210	-	-	-	
230	03.138.44.21.4	230	-	-	-	-	-	
250 - 255	03.138.44.14.4	255	-	-	03.138.45.20.4	250	-	
260 - 277	03.138.44.19.4	270	03.138.41.01.4	268	03.138.41.38.4	277	03.138.41.21.4	275
280 - 285	03.138.44.08.4	280	03.138.41.19.4	280	03.138.41.33.4	285	03.138.41.18.4	280
	03.138.44.40.4 *	280	-	-	-	-	-	
290 - 295	03.138.44.16.4	292	03.138.41.17.4	290	-	-	03.138.41.14.4	290
	03.138.44.44.4 *	292	-	-	-	-	-	
300 - 305	03.138.44.04.4	301	03.138.41.13.4	300	03.138.41.34.4	300	-	
308 - 310	03.138.44.09.4	308	03.138.41.16.4	310	-	-	03.138.41.11.4	310
	03.138.44.41.4 *	308	-	-	-	-	-	
315 - 320	03.138.44.15.4	320	03.138.41.08.4	320	03.138.41.37.4	315	03.138.45.11.4	320
	03.138.44.42.4 *	320	-	-	-	-	-	
325 - 335	03.138.44.02.4	331	03.138.41.26.4	330	03.138.41.35.4	325	03.138.45.09.4	330
	03.138.44.43.4 *	331	-	-	-	-	-	
340 - 345	03.138.44.18.4	340	03.138.41.05.4	345	03.138.41.36.4	345	03.138.45.19.4	340
350 - 356	03.138.44.01.4	356	03.138.41.23.4	355	-	-	03.138.45.08.4	350
			03.138.41.06.4	365	-	-	03.138.45.07.4	360
360 - 365	-		-	-	-	-	03.138.45.22.4	370
370	03.138.44.12.4	370	-	-	-	-	03.138.45.06.4	380
380	-		-	-	-	-	-	
400	03.138.44.25.4	400	-	-	-	-	-	
415	-		03.138.41.29.4	415	-	-	-	

Pos.	Benennung	Abmessung	BPW Sachnr.
1055	Scheibe	Ø 25 / 127	02.5401.25.07
1330	Sicherungsmutter	M 24 / 980-10	02.5220.74.12

* SLU mit TS2 3709 / TSB 3709

Weitere Ausführungen auf Anfrage.

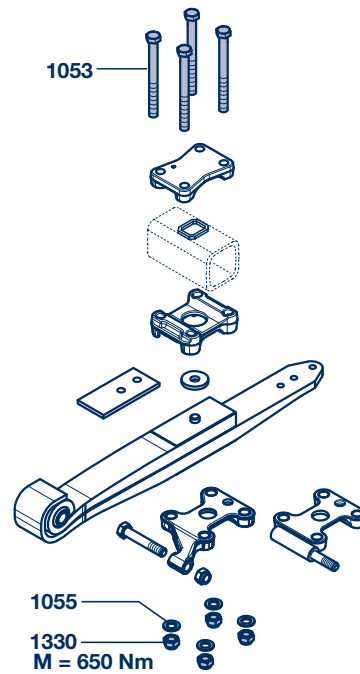
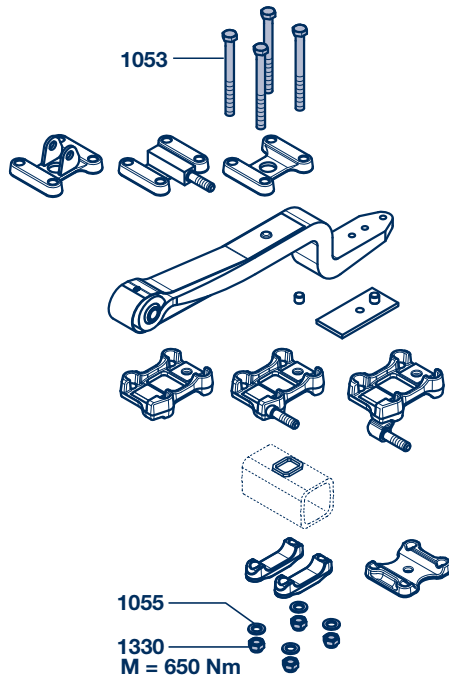
O
SL
AL

2 Achseinbindungen

2.5 Federbügel

2.5.3 Federbügel, 6kt-Schrauben

6kt-Schrauben M 24



Pos.	Benennung	Verwendung X	Abmessung	BPW Sachnr.		
1053	6kt-Schraube	□ 120	38 - 45	M 24 x 270	02.5023.45.11	
			43 - 54	M 24 x 280	02.5023.89.10	
			65 - 79	M 24 x 300	02.5024.11.16	
			80 - 99	M 24 x 320	02.5023.88.10	
			100 - 13	M 24 x 350	02.5023.94.10	
		□ 150	50 - 69	M 24 x 320	02.5023.88.10	
			60 - 95	M 24 x 340	02.5023.99.11	
			70 - 104	M 24 x 350	02.5023.94.10	
			100 - 135	M 24 x 380	02.5023.98.10	
1055	Scheibe		Ø 25 / 127	02.5401.25.07		
1330	Sicherungsmutter		M 24 / 980-10	02.5220.74.12		

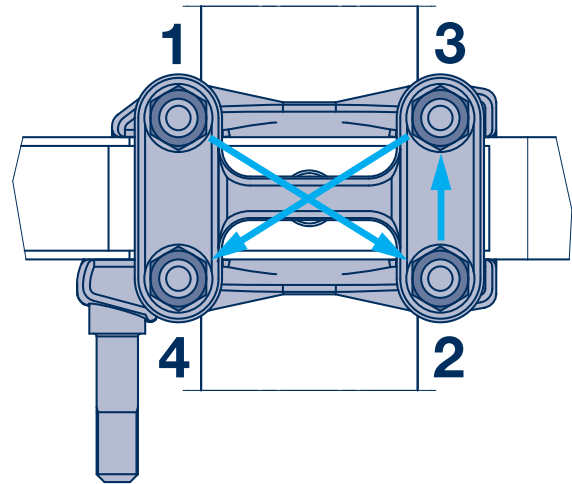
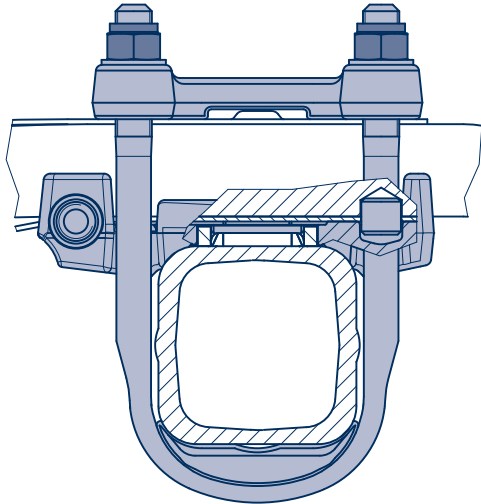
Notizen

2 Achseinbindungen

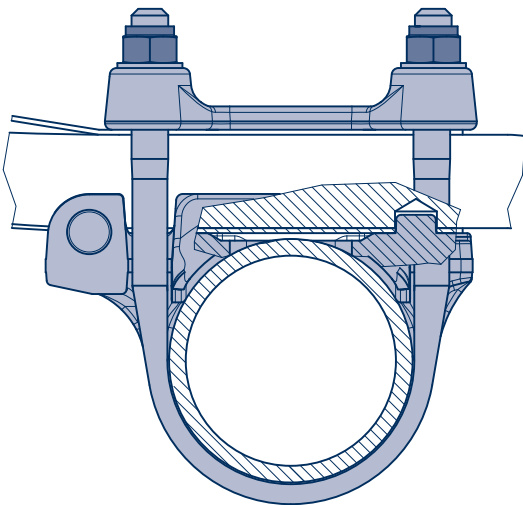
2.6 Montagehinweise für geklemmte Achseinbindungen

Lenkerfedern 70 mm breit (AL II), Federbügel M 22

Baureihe ALO / ALM - Vierkant-Achskörper



Baureihe ALO / ALM - Rundrohr-Achskörper Ø 146



Montagehinweise:

- ⊙ Bauteile entsprechend nebenstehender Darstellung montieren, Federbügelgewinde vorher mit Fett einstreichen.
- ⊙ Achslappen und Lenkerfedern parallel zum Achskörper ausrichten und Sicherungsmuttern über Kreuz gleichmäßig bis zur Anlage anziehen.
- ⊙ Parallele Lage der Achslappen und Lenkerfedern zum Achskörper kontrollieren und Sicherungsmuttern über Kreuz in o.g. Reihenfolge 1-2-3-4 auf ein Drehmoment von 200 Nm anziehen.

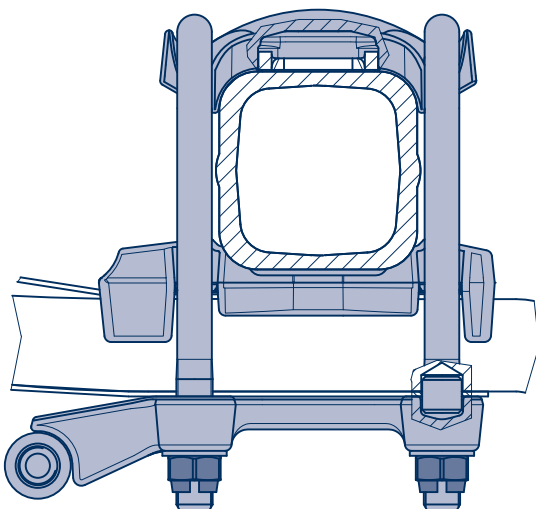
Sicherungsmuttern über Kreuz in folgenden Schritten bis zum endgültigen Anziehdrehmoment von 550 Nm anziehen:

- 1) 200 Nm s.o.
- 2) 300 Nm
- 3) 450 Nm
- 4) 550 Nm

- ⊙ Als letzter Schritt alle Sicherungsmuttern um 90° weiter anziehen.

M = 550 Nm + 90°

Baureihe ALU

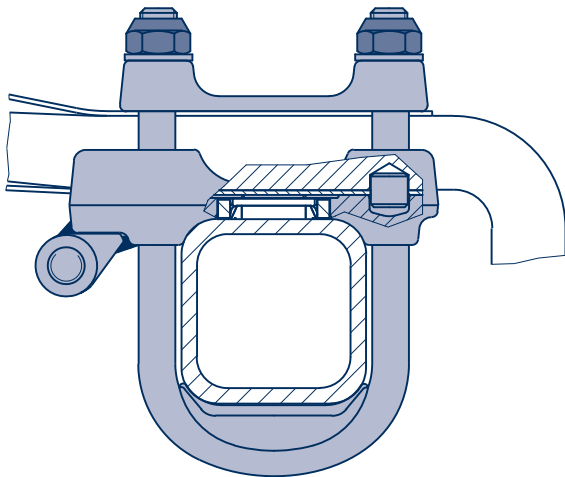


Achseinbindungen 2

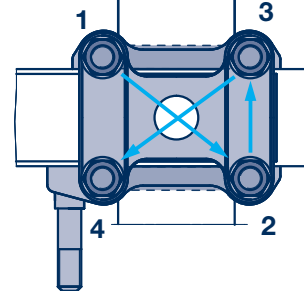
Montagehinweise für geklemmte Achseinbindungen 2.6

Lenkerfedern 100 mm breit (SL / AL), Federbügel M 24

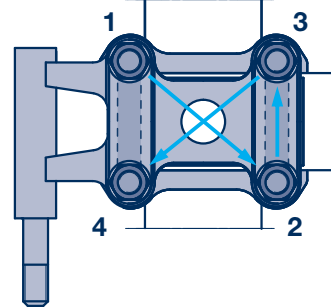
Baureihe SLO / SLM / ALO / ALM



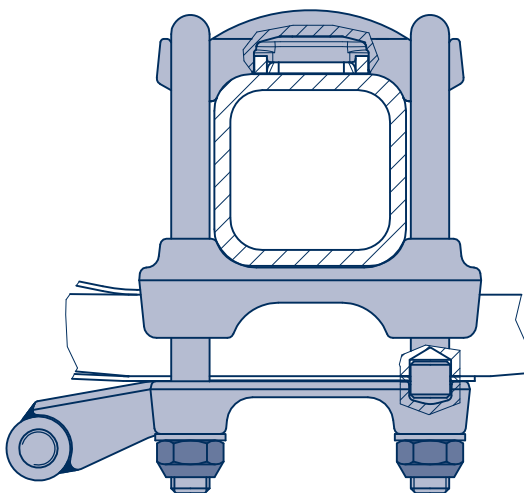
Federbügel umschließt den Achskörper



Federbügel neben dem Achskörper



Baureihe SLU / ALU



Montagehinweise:

- ⊙ Bauteile entsprechend nebenstehender Darstellung montieren, Federbügelgewinde vorher mit Fett einstreichen.
- ⊙ Achslappen und Lenkerfedern parallel zum Achskörper ausrichten und Sicherungsmuttern über Kreuz gleichmäßig anziehen, bis alle Bauteile gleichmäßig anliegen (die Achslappen liegen nur in den Radien am Achskörper auf).
Es darf keine ungleiche Verspannung durch einseitiges Anziehen der Sicherungsmuttern erfolgen.
- ⊙ Sicherungsmuttern mit Drehmomentschlüssel in mehreren Stufen über Kreuz anziehen, bis das vorgeschriebene Anziehdrehmoment erreicht ist.

M = 650 Nm (605 - 715 Nm)

SL

AL

3 Federbolzenlagerungen

Allgemein

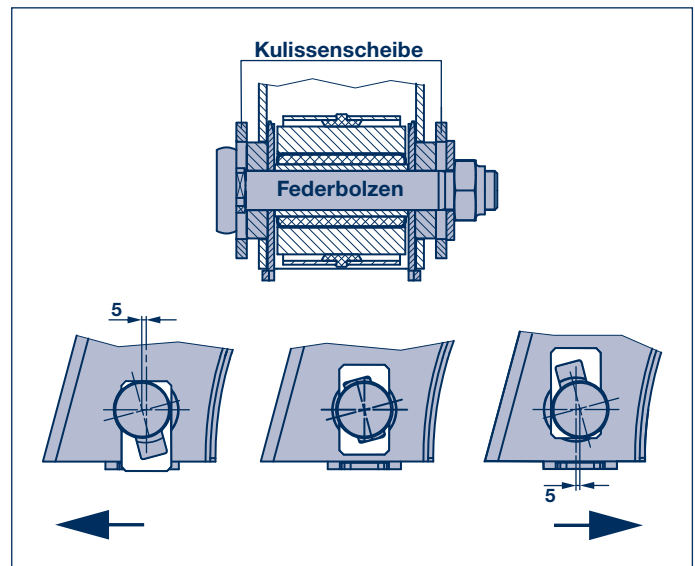
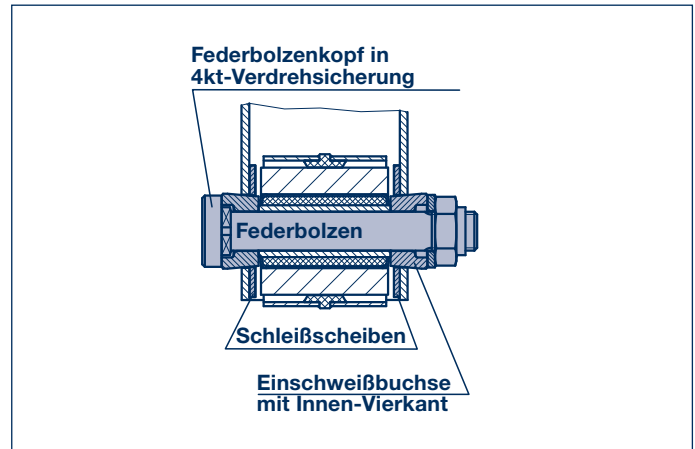
Federbolzenlagerungen

BPW Federbolzenlagerungen verbinden die Lenkerfedern mit den Stützen / Rahmen.

Durch die wartungsfreien Stahl / Gummi / Stahl-Buchsen wird in jedem Fall eine sichere und spurstabile Führung der Achsen gewährleistet.

Bei Achsanhebvorrichtungen ist die Lagerung des Hebearms in die Federbolzenlagerung integriert, wodurch eine sichere und langlebige Funktion sichergestellt ist.

Bei BPW Stützen mit integrierter Spureinstellung ist ein schnelles Ausrichten der Aggregate möglich: Ohne die Federbügel lösen zu müssen, können Fertigungstoleranzen am Fahrzeug ausgeglichen oder Achsabstände korrigiert werden (Achseinspurung).



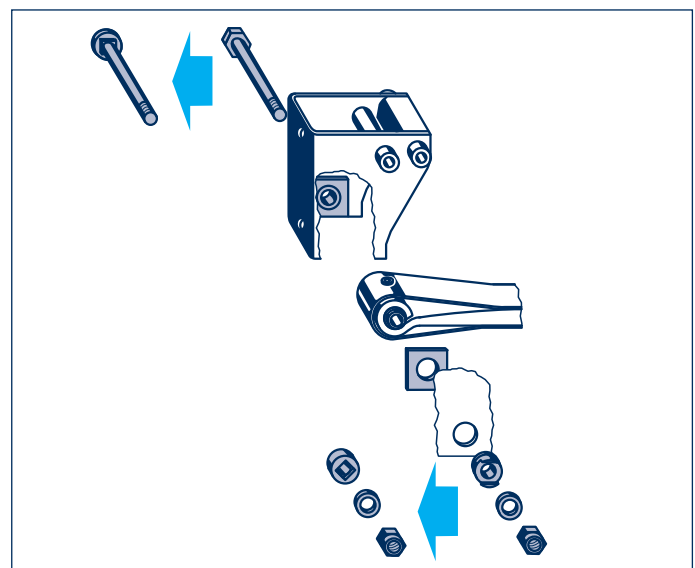
Federbolzen mit Vierkant-Verdrehsicherung

Seit 1995 verwendet BPW an starren Stahl-Stützen Federbolzen und Einschweißbuchsen mit Vierkant-Verdrehsicherung.

Bei Verschleiß der in älteren Stützen eingeschweißten Buchsen mit Schlitz für den 6kt.-Kopf des Federbolzens umrüsten auf neue Technik mit Vierkant-Verdrehsicherung (siehe Kap. 7.2.1).

Einzelteile für ECO Air (EA) Luftfedern siehe Kap. 11.

Einzelteile für ECO Air COMPACT (AC) Luftfedern siehe Kap. 12.



Federbolzenlagerungen 3

Allgemein

Federbolzenlagerung ab KW 18/2004

Ab KW 18/2004 wurde das von den Airlight II Stützen her bekannte Funktionsprinzip der losen Verschleißbleche auch auf die starren Luftfederstützen für 100 mm breite Lenkerfedern übertragen.

Die losen Verschleißbleche bieten folgende Vorteile:

- ⊙ Vereinfachte Montage, da die Verschleißbleche erst nach der Positionierung der Lenkerfeder in die Stütze eingesetzt werden.
D. h. zu Beginn des Montagevorgangs steht ein deutlich vergrößerter Einbauraum zur Verfügung.
Vormontierte Luftfedermodule können damit wesentlich einfacher in Fahrzeugrahmen mit bereits eingeschweißten Stützen eingebaut werden.
- ⊙ Praxisgerechte Gestaltung der Verschleißbleche durch Einführschräge und Höhenbegrenzung sichern einen reibungslosen Montageablauf.
- ⊙ Vermischter Einbau technisch zulässig (Stützen mit losen Verschleißblechen bzw. mit geschweißten Verschleißblechen).

Verschleißbleche

BPW verwendet zwei verschiedene Ausführungen der Verschleißbleche.

1. Ein Formblech ohne Eindrückung für gerade Stützen, C-Träger und Rahmen
BPW Sachnr.: 03.164.35.04.0 - M 24
03.164.35.01.0 - M 30
2. Ein Formblech mit Eindrückung für schräge Stützen
BPW Sachnr.: 03.164.35.03.0 - M 24
03.164.35.02.0 - M 30

Federbolzen Ø 24 (Baureihe AL)

Seit KW 30/2007 werden bei BPW Luftfederungen Baureihe AL Lenkerfederbuchsen und Federbolzen mit $\varnothing 24$ eingesetzt.

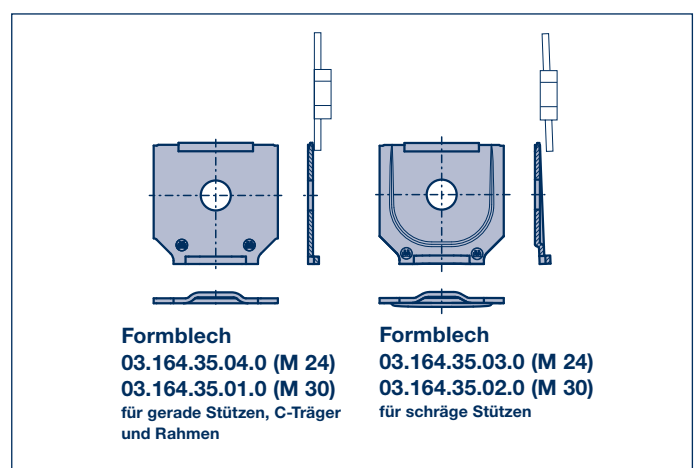
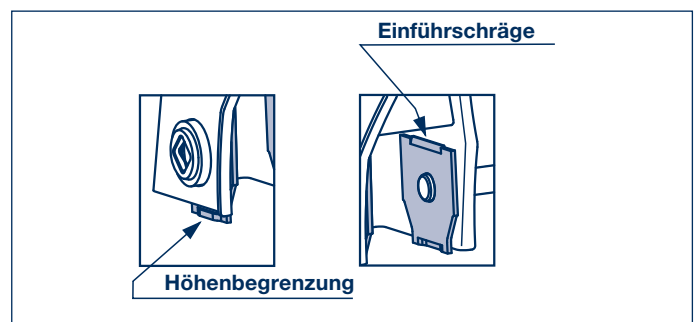
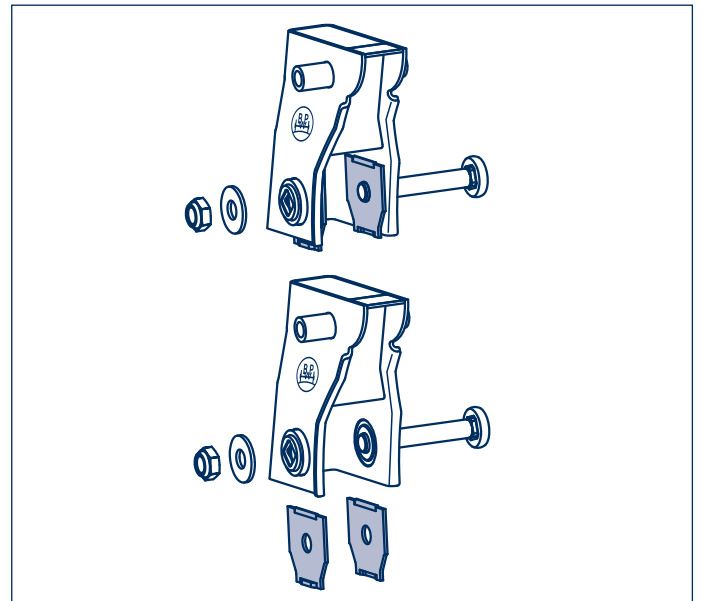
Durch die Einführung dieses **M 24** - Federbolzens erhöht sich, bei gleichzeitiger Vergrößerung der Anlageflächen innerhalb der Verschraubung, nochmals die Sicherheit gegen Lösen der Verschraubung.

Das Anziehdrehmoment reduziert sich von **900 Nm** (840 - 990 Nm) für den **M 30** Federbolzen auf **650 Nm** (605 - 715 Nm) für den **M 24** Federbolzen.

Federbolzen Ø 30 (Baureihe SL)

Ab Frühjahr 2019 erfolgte bei BPW Luftfederungen Baureihe SL eine Umstellung der Federbolzenverschraubung von **M 30** auf **M 30 x 2**.

Durch die Einführung eines **M 30 x 2** Federbolzens erhöht sich, bei gleichbleibendem Anziehdrehmoment, die Vorspannkraft.



O

SL

AL

3 Federbolzenlagerungen

3.1 Einzelteile zu Federbolzenlagerungen

O
SL
AL

Einzelteile zu Federbolzenlagerungen		
<p>A</p>	<p>B</p>	<p>C</p>
<p>D</p>	<p>E</p>	<p>F</p>
<p>G</p>	<p>H</p>	<p>I</p>
<p>J</p>		
<p>K</p>	<p>L</p>	<p>M</p>
<p>M</p>	<p>O</p>	<p>P</p>

Federbolzenlagerungen **3**

Einzelteile zu Federbolzenlagerungen **3.1**

Einzelteile zu Federbolzenlagerungen										
Pos.	Benennung	Abb.	Abmessung							BPW Sachnr.
				L	L1	I	D	d	B	
1154 1155	Schraube (Federbolzen)	C	M 24 x 144	144	-	50	Ø 51,5	Ø 18	-	03.340.14.30.0
		D	M 24 x 144	144	-		Ø 48		-	03.340.14.31.0
		A	M 24 x 166	166	-	40	Ø 56	-	□ 24	03.340.14.20.0
		B	M 24 x 166	166	-		Ø 56	Ø 18	-	03.340.14.24.0
		E	M 24 x 166	166	-		Ø 54		-	03.340.14.28.0
		A	M 24 x 180 M 24 x 200	180 200	- -		56	- -	□ 24	03.340.14.23.0 03.340.14.27.0
		F	M 24 x 210	210	-	45	SW 36	-	-	03.340.14.29.0
			M 24 x 235	235	-	65		-	-	03.340.14.26.0
			M 24 x 260	260	-	60		-	-	03.340.14.25.0
		G	M 30 x 190	190	-	45	SW 46	-	-	03.340.15.27.0
			M 30 x 210	210	-			-	-	03.340.15.23.0
			M 30 x 235	235	-	55		-	-	02.5023.70.88
			M 30 x 2 x 265	265	-			50	-	-
		H	M 30 x 2 x 273	273	-	50	-	-	03.340.15.48.0 ¹⁾	
			M 30 x 265	265	251	50	-	-	03.340.15.40.0	
		I	M 30 x 290	290	281	45	-	-	-	03.340.15.33.0
			M 30 x 170	170	-	40	Ø 62	-	□ 30	03.341.05.05.0
			M 30 x 180	180	-		Ø 52	-		03.341.05.02.0
			M 30 x 200	200	-		Ø 62	-		03.341.05.03.0
			M 30 x 200	200	-		Ø 62	-		03.341.05.04.0
J	M 30 x 2 x 208	208	-	83	Ø 52	-	03.341.05.08.0 ¹⁾			
	M 30 x 2 x 208	208	-	83	Ø 62	-	03.341.05.09.0 ¹⁾			
1160	Gleitstück	K	Ø 30 / 50 x 58 x 20	58	50	-	-	Ø 30	20	03.181.20.08.0
1161	Platte (Kulissenscheibe)	L	Ø 24	98	51	66	-	25	6	03.281.44.25.0
			Ø 24						10	03.281.54.21.0
			Ø 24	86	65	72		31	8	03.281.54.20.0
			Ø 30							03.281.54.19.0
			Ø 30	104	57	72		31	8	03.281.54.18.0
			Ø 30							03.281.54.14.0
1162	Platte	M	Ø 31 / □ 72 x 10	72	72	-	-	Ø 31	10	03.281.63.11.0
1165	Scheibe	N	Ø 25 / 36 x 6	-	-	-	Ø 36	Ø 25	6	03.320.30.41.0
			Ø 26 / 60 x 6				Ø 60		03.320.33.28.0	
			Ø 25 / 60 x 8				Ø 60		8	03.320.33.29.0
			Ø 25 / 62 x 10				Ø 62		10	03.320.32.42.0
			Ø 25 / 70 x 12				Ø 70		12	03.005.31.38.0
			Ø 31 / 45,5 x 6				Ø 45,5		6	03.320.31.27.0
			A 31	Ø 56	4	02.5401.31.01				
			Ø 31 / 57 x 6	Ø 57	5	03.320.32.38.0				
			Ø 31 / 62 x 5	Ø 62		03.320.34.51.0				
			Ø 31 / 71 x 6	Ø 71	6	03.320.34.53.0				
			Ø 31 / 71 x 6			03.320.34.54.0 *				
			1168	Sicherungsmutter	O	M 24 / SW 36	-	-	-	SW 36
M 30 / SW 46	SW 46	M 30				03.260.15.01.0				
M 30 x 2 / SW 46	SW 46	M 30				30				03.260.15.02.0
1169	Kronenmutter	P	M 30 / 935-8	-	-	-	SW 46	M 30	33	02.5204.35.60
1170	Splint	-	6,3 x 50 / 94	-	-	-	-	-	-	02.6201.62.01

* gehärtet

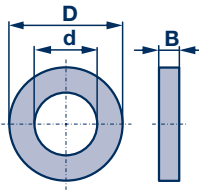
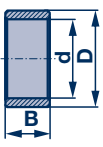
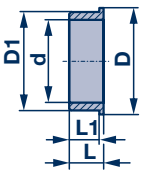
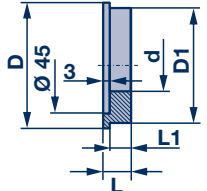
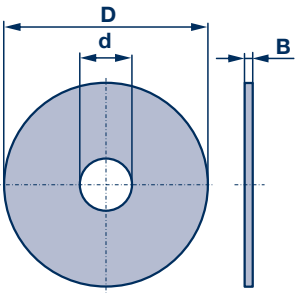
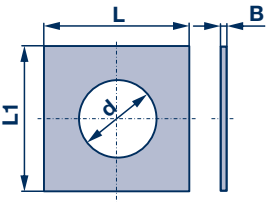
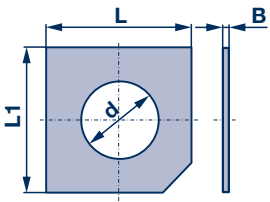
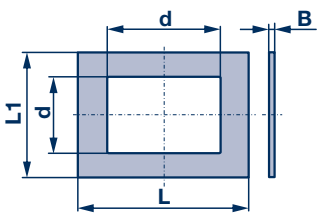
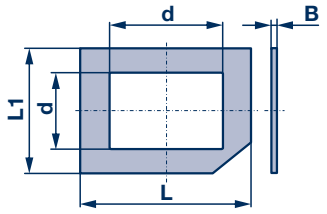
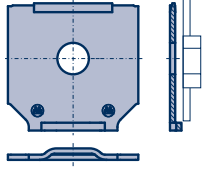
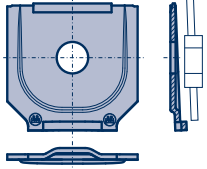
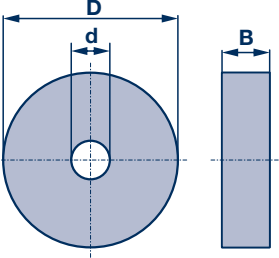
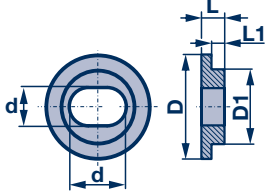
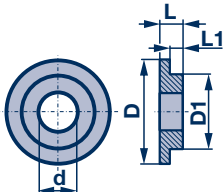
¹⁾ Wichtig: Im Ersatzfall immer auch die Sicherungsmuttern auf 03.260.15.02.0 umstellen.

Einzelteile für ECO Air (EA) Luftfedern siehe Kap. 11.

Einzelteile für ECO Air COMPACT (AC) Luftfedern siehe Kap. 12.

3 Federbolzenlagerungen

3.1 Einzelteile zu Federbolzenlagerungen

Einzelteile zu Federbolzenlagerungen		
<p>A</p> 	<p>B</p> 	<p>C</p> 
<p>D</p> 	<p>E</p> 	<p>F</p> 
<p>G</p> 	<p>H</p> 	<p>I</p> 
<p>J</p>  <p>03.164.35.04.0 (M 24) 03.164.35.01.0 (M 30) für gerade Stützen C-Träger und Rahmen</p>	<p>K</p>  <p>03.164.35.03.0 (M 24) 03.164.35.02.0 (M 30) für schräge Stützen</p>	<p>K</p> 
<p>L</p> 	<p>M</p> 	

Federbolzenlagerungen 3

Einzelteile zu Federbolzenlagerungen 3.1

Einzelteile zu Federbolzenlagerungen										
Pos.	Benennung	Abb.	Abmessung							BPW Sachnr.
			L	L1	D	D1	d	B		
1173	Scheibe	A	Ø 31 / 56 x 10	-	-	Ø 56	-	Ø 31	10	03.320.32.41.0
1175	Buchse (Polyamid)	B	Ø 41 / 50 x 23	-	-	Ø 50	-	Ø 41	23	03.113.94.10.0
		C	Ø 42 / 50 / 54 x 17,5	17	15	Ø 54	Ø 50	Ø 42	-	03.113.04.11.0
			Ø 54 / 62 / 58 x 9	9	7	Ø 62	Ø 58	Ø 54	-	03.113.06.16.0
	Ring	B	Ø 42 / 50 x 15,5	-	-	Ø 50	-	Ø 42	10	03.310.92.09.0
1180	Stufenbuchse	C	Ø 24 / 62 / 42 x 20,5	20,5	15,7	Ø 62	Ø 42	Ø 24	-	03.113.00.58.0
			Ø 24 / 62 / 42 x 22	22	18					03.113.00.28.0
			Ø 24 / 62 / 42 x 24	24	20					03.113.00.51.0
			Ø 24 / 62 / 40 x 24	33,5	27,5					Ø 40
	Ring	B	Ø 24 / 42 x 24	-	-	Ø 42	-	Ø 24	16	03.310.31.63.0
		A	Ø 30 / 39 x 25	-	-	Ø 39	-	Ø 24	25	03.310.30.49.0
	Buchse	B	Ø 30 / 42 x 18	-	-	Ø 42	-	Ø 24	16	03.112.13.12.0
	Stufenbuchse	C	Ø 30 / 45 / 40 x 31	31	25	Ø 45	Ø 40	Ø 30	-	03.113.01.29.0
			Ø 30 / 62 / 42 x 22	22	18	Ø 62	Ø 42	Ø 30	-	03.113.01.37.0
			Ø 30 / 62 / 40 x 31	31	25	Ø 62	Ø 40	Ø 30	-	03.113.01.47.0
runde Schleißscheibe										
1520	Scheibe	E	Ø 30 / 121 x 5	-	-	Ø 121	-	Ø 30	4,75	03.320.36.08.0
rechteckige Schleißscheibe										
1520	Platte	F	Ø 56 / □ 105 x 4,5	105	105	-	-	Ø 56	4,5	03.281.15.03.0
		G	Ø 56 / □ 105 x 4,5							03.281.24.17.0
		F	Ø 56 / □ 101/140 x 4,5	101	140					03.281.35.16.0
1525	Platte	H	□ 62/92 / □ 101/140 x 4,5	140	101	-	-	□ 62/92	4,5	03.281.25.04.0
		I	□ 62/92 / □ 101/130 x 4,5	130						03.281.25.06.0
			□ 62/92 / □ 101/140 x 4,5	140						03.285.25.34.0
1525	Formblech	J	Ø 24 / schräge Stütze	121	125	-	-	Ø 24	5	03.164.35.03.0
			Ø 24 / gerade Stütze							03.164.35.04.0
			Ø 30 / gerade Stütze							03.164.35.01.0
			Ø 30 / schräge Stütze							03.164.35.02.0
1528	Scheibe	K	Ø 24 / 110 x 15	-	-	Ø 110	-	Ø 24	15	03.320.36.25.0
			Ø 24 / 110 x 30						30	03.320.36.24.0
			Ø 24 / 110 x 33						33	03.320.36.26.0
			Ø 30 / 110 x 30						30	03.005.01.46.0
1530	Scheibe	L	Ø 24/36 / 50/70 x 15	15,6	9,8	Ø 70	Ø 50	Ø 24/36	-	03.320.14.09.0
	Buchse		Ø 30/42 / 55/90 x 20	20	14	Ø 90	Ø 55	Ø 30/42	-	03.113.01.43.0
	Scheibe	M	Ø 24 / 50 / 110 x 20	19,5	9,8	Ø 100	Ø 50	Ø 24	-	03.320.16.09.0
			Ø 30 / 50 / 110 x 18	18,5				Ø 30	03.320.16.03.0	
			Ø 30 / 50 / 110 x 20	19,5				Ø 30	03.320.16.04.0	
			Ø 24 / 50 / 70 x 15	15,5				Ø 24	03.320.14.08.0	
1531	Scheibe	M	Ø 30 / 50 / 70 x 16	15,5	9,8	Ø 70	Ø 50	Ø 24	-	03.320.14.07.0
			Ø 30 / 50 / 70 x 18	18,5				Ø 30	03.320.15.10.0	

Einzelteile für ECO Air (EA) Luftfederungen siehe Kap. 11.

Einzelteile für ECO Air COMPACT (AC) Luftfederungen siehe Kap. 12.

3 Federbolzenlagerungen

3.1 Einzelteile zu Federbolzenlagerungen

Einzelteile zu Federbolzenlagerungen		
A	A	A
Verdrehsicherung mit Schlitz-Buchse, runde Schleifscheibe	Verdrehsicherung mit Schlitzbuchse, rechteckige Schleifscheibe, durchgehende Buchse	Verdrehsicherung mit Innen-Vierkant, durchgehende Buchse
B	C	D
E	F	G
H	I	J
K	L	

O
SL
AL

Federbolzenlagerungen 3

Einzelteile zu Federbolzenlagerungen 3.1

Einzelteile zu Federbolzenlagerungen										
Pos.	Benennung	Abb.	Abmessung							BPW Sachnr.
			L	L1	D	D1	d	B		
1535	Buchse ¹⁾ (Einschweißbuchse)	A	Verdrehsicherung mit Schlitz-Buchse. Nicht mehr lieferbar. Umrüsten auf Buchse mit Vierkant-Verdrehsicherung.							03.113.02.06.0 03.113.02.09.0
		B	Ø 30 / 51 / 56 x 29	29		56	51	Ø 30,5	□ 30	03.113.01.34.0
		C	Ø 24 / 55 / 67,6 x 22	22		68	55	Ø 24,1	□ 24	03.113.00.56.0
		D	Ø 30 / 55 / 73,6 x 24	24		74	55	Ø 30,5	□ 30	03.113.01.46.0
1540	Buchse ¹⁾ (Einschweißbuchse)	E	Ø 24 / 36 / 67 x 21	52		62		Ø 24/36	21	03.113.03.10.0
		F	Ø 24 / 36 / 67 x 21		68		03.113.03.09.0 V2A			
		E	Ø 30 / 42 / 74 x 23	58		74		Ø 30/42	23	03.113.23.01.0
		F	Ø 30 / 42 / 74 x 23		92		03.113.01.45.0 V2A			
	Formteil	G	92 x 62 x 29	72			70	29	03.001.14.86.0	
1560	Formblech (Verdrehsicherung angeschweißt)	H		110	90			47/60	6	03.161.35.07.0
	Kulissenscheibe mit angeschweißter Verdrehsicherung	I a		135	72			31	8	05.001.32.01.0
		I a								58
		I b								05.001.32.05.0
		J		126	51,5			25	6	05.001.32.04.0
Formteil (Verdrehsicherung angeschraubt)	K		142	78			Ø 31	5	03.001.14.88.0	
1631	6kt-Schraube	-	M 8 x 20							02.5071.23.00
1570	6kt-Schraube	L	M 18 x 1,5 x 60 - 10.9							02.5030.03.11
1571	6kt-Mutter		M 18 x 1,5 / SW 27							05.260.53.07.0

¹⁾ Wechsel der Einschweißbuchsen siehe Kap. 7.2.1.

Einzelteile für ECO Air (EA) Luftfedern siehe Kap. 11.

Einzelteile für ECO Air COMPACT (AC) Luftfedern siehe Kap. 12.

Federbolzen-Teilegruppen (Pos. 1152)							
Gewinde	BPW Sachnr.	Schraube (Federbolzen) Pos. 1154 / 1155	Scheibe Pos. 1165	Sicherungsmutter Pos. 1168	Platte Pos. 1161	Gleitstück Pos. 1160	Formblech Pos. 1525
M 24	05.857.00.28.0	03.340.14.20.0	03.320.33.28.0	03.260.14.13.0	03.281.44.25.0		03.164.35.03.0
	05.857.00.29.0	03.340.14.20.0	03.320.33.28.0	03.260.14.13.0	03.281.44.25.0		03.164.35.04.0
	05.857.00.30.0	03.340.14.23.0	03.005.31.38.0	03.260.14.13.0	03.281.54.20.0		03.164.35.04.0
	05.857.00.32.0 ¹⁾	03.340.14.24.0	03.320.33.28.0	03.260.14.13.0	03.281.44.25.0		03.164.35.03.0
M 30	05.857.00.03.0	03.340.15.27.0	03.260.31.27.0	03.260.15.01.0			
	05.857.00.15.0	03.341.05.04.0	03.320.34.53.0	03.260.15.01.0	03.281.54.18.0		03.164.35.01.0
	05.857.00.18.0	03.341.05.05.0	03.320.34.53.0	03.260.15.01.0	03.281.54.18.0		03.164.35.02.0
	05.857.00.19.0	03.341.05.05.0	03.320.34.53.0	03.260.15.01.0	03.281.54.18.0		03.164.35.01.0
	05.857.00.20.0	03.341.05.02.0	03.320.34.53.0	03.260.15.01.0	03.271.54.19.0		03.164.35.01.0
	05.857.00.24.0	03.341.05.03.0	03.320.32.38.0	03.260.15.01.0			03.164.35.01.0
M 30 x 2	05.857.00.09.0	03.341.05.09.0	03.320.34.54.0	03.260.15.02.0	03.281.54.14.0	03.181.20.08.0	
	05.857.00.12.0	03.341.05.08.0	03.320.32.38.0	03.260.15.02.0			
	05.857.00.54.0	03.341.05.08.0	03.320.34.54.0	03.260.15.02.0			03.164.35.01.0
	05.857.00.55.0	03.341.05.09.0	03.320.34.54.0	03.260.15.02.0	03.281.54.18.0		03.164.35.01.0
	05.857.00.56.0	03.340.15.48.0		03.260.15.02.0			
	05.857.00.57.0	03.340.15.46.0		03.260.15.02.0			

¹⁾ zusätzlich enthalten: 6kt-Schraube (Pos. 1570) 02.5030.03.11 und 6kt-Mutter (Pos. 1571) 05.260.53.07.0 für angeschraubte Verstrebung

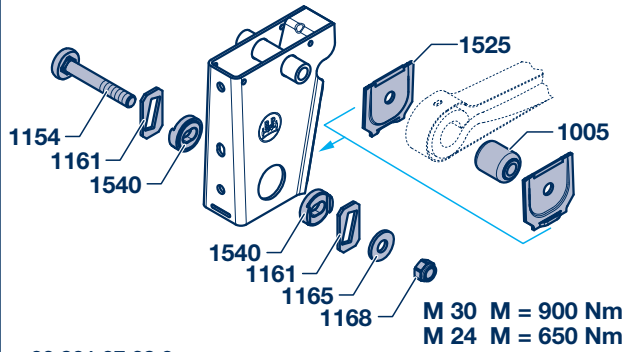
3 Federbolzenlagerungen

3.2 Reparatursätze für Federbolzenlagerungen

3.2.1 Lenkerfedern 70 mm breit

Reparatursätze für Federbolzenlagerungen, Lenkerfeder 70 mm breit

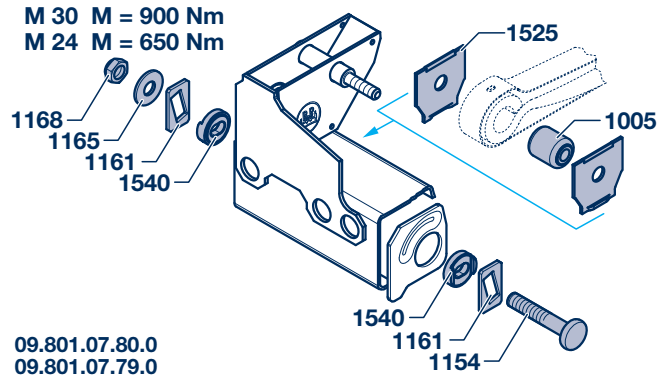
Schräge Kastenstütze



09.801.07.38.0
09.801.07.19.0

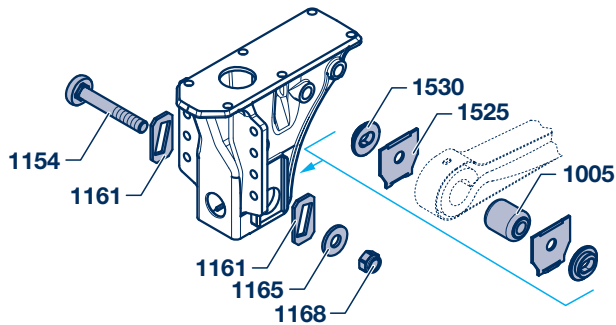
M 30 M = 900 Nm
M 24 M = 650 Nm

Gerade Kastenstütze C-Träger



09.801.07.80.0
09.801.07.79.0

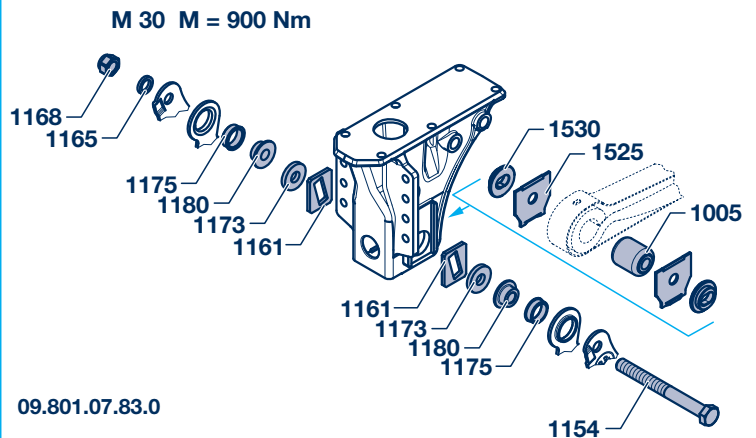
Verstellbare Guss-Alu-Stütze



09.801.07.82.0

M 30 M = 900 Nm

Verstellbare Guss-Alu-Stütze Achsanhebevorrichtung



09.801.07.83.0

M 30 M = 900 Nm

AL

Federbolzenlagerungen 3

Reparatursätze für Federbolzenlagerungen 3.2

Lenkerfedern 70 mm breit 3.2.1

Reparatursätze für Federbolzenlagerungen, Lenkerfeder 70 mm breit													
Einzelteile siehe Kap. 3.1				Gewinde			M 24		M 30				
							S	S	A	S	S	A	A
							X			X			V
							V	V	V	V	V	V	AV
					BPW Reparatursatz			BPW - Pos. 1150					
Pos.	Benennung	Abmessung	BPW Sachnr.	09.801.07.38.0	09.801.07.79.0	09.801.07.81.0	09.801.07.19.0	09.801.07.80.0	09.801.07.82.0	09.801.07.83.0			
1152	Federbolzen-Tgrp. Pos. 1154, 1161, 1165, 1168, 1525		05.857.00.28.0	⊙									
			05.857.00.29.0		⊙								
			05.857.00.30.0				⊙						
			05.857.00.18.0					⊙					
			05.857.00.19.0						⊙				
			05.857.00.20.0								⊙		
1005	Buchse	Ø 24 / 60 x 72	02.0314.24.00	⊙	⊙	⊙							
		Ø 30,1 / 60 x 72	02.0315.98.00				⊙	⊙	⊙	⊙			
1154 1155	Schraube (Federbolzen)	M 24 x 166 / Ø 56	03.340.14.20.0		⊙								
		M 24 x 180 / Ø 56	03.340.14.23.0			⊙							
		M 30 x 170 / Ø 62	03.341.05.05.0				⊙	⊙					
		M 30 x 180 / Ø 62	03.341.05.02.0						⊙				
		M 30 x 265 / SW 46	03.340.15.40.0							⊙			
1161	Platte (Kulissenscheibe)	Ø 24 / 86 x 65 x 8	03.281.54.20.0			⊙							
		Ø 24 / 98 x 51,5 x 6	03.281.44.25.0	⊙	⊙								
		Ø 30 / 104 x 57,5 x 8	03.281.54.18.0				⊙	⊙					
		Ø 30 / 86 x 65 x 8	03.281.54.19.0						⊙	⊙			
1165	Scheibe	Ø 25 / 60 x 6	03.320.33.28.0	⊙	⊙								
		Ø 25 / 70 x 12	03.005.31.38.0			⊙							
		Ø 31 / 71 x 6	03.320.34.53.0				⊙	⊙	⊙				
		Ø 31 / 57 x 5	03.320.32.38.0							⊙			
1168	Sicherungsmutter	M 24 / SW 36	03.260.14.13.0	⊙	⊙	⊙							
		M 30 / SW 46	03.260.15.01.0				⊙	⊙	⊙				
1169	Kronenmutter	M 30 / 935-8	02.5204.35.60							⊙			
1170	Splint	6,3 x 50 / 94	02.6201.62.01							⊙			
1173	Scheibe	Ø 31 / 56 x 10	03.320.32.41.0							⊙			
1175	Buchse	Ø 42 / 50,5 / 64 x 17	03.113.04.11.0							⊙			
1180	Stufenbuchse	Ø 30 / 62 / 42 x 22	03.113.01.37.0							⊙			
1525	Formblech	Ø 24 / schräge Stütze	03.164.35.03.0	⊙									
		Ø 24 / gerade Stütze	03.164.35.04.0		⊙	⊙							
		Ø 30 / schräge Stütze	03.164.35.02.0				⊙						
		Ø 30 / gerade Stütze	03.164.35.01.0					⊙	⊙	⊙			
1530	Buchse	Ø 30,3 / 42,6 / 55/90 x 20	03.113.01.43.1						⊙	⊙			
1540	Buchse	Ø 24,3 / 36,6 / 55/90 x 20	03.113.00.50.1			⊙							
		Ø 24,3 / 36,6 / 67,6 x 21	03.113.03.10.0	⊙	⊙								
		Ø 30,3 / 42,6 / 73,6 x 23	03.113.23.01.0				⊙	⊙					

Einzelteile für ECO Air (EA) Luftfedern siehe Kap. 11.

Einzelteile für ECO Air COMPACT (AC) Luftfedern siehe Kap. 12.

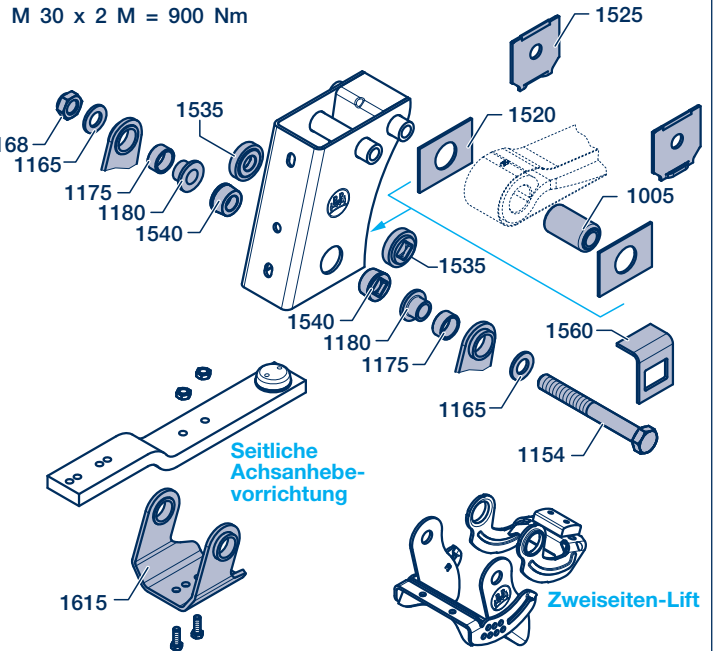
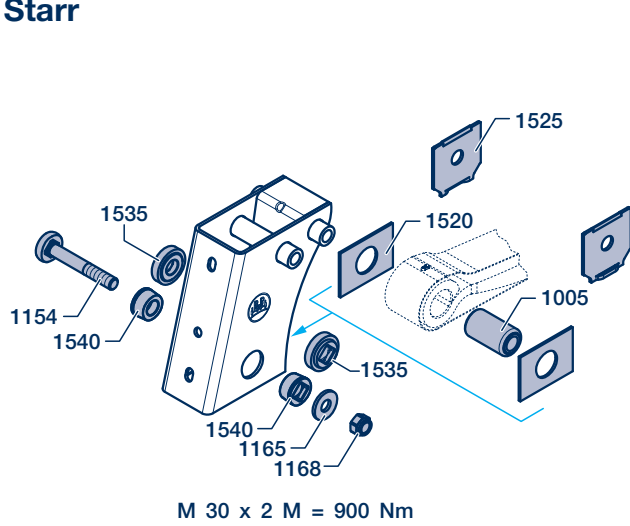
3 Federbolzenlagerungen

3.2 Reparatursätze für Federbolzenlagerungen

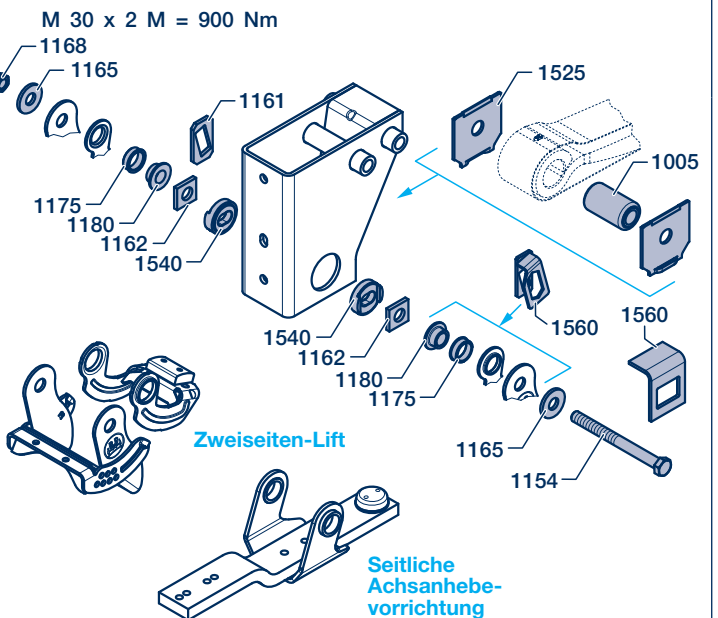
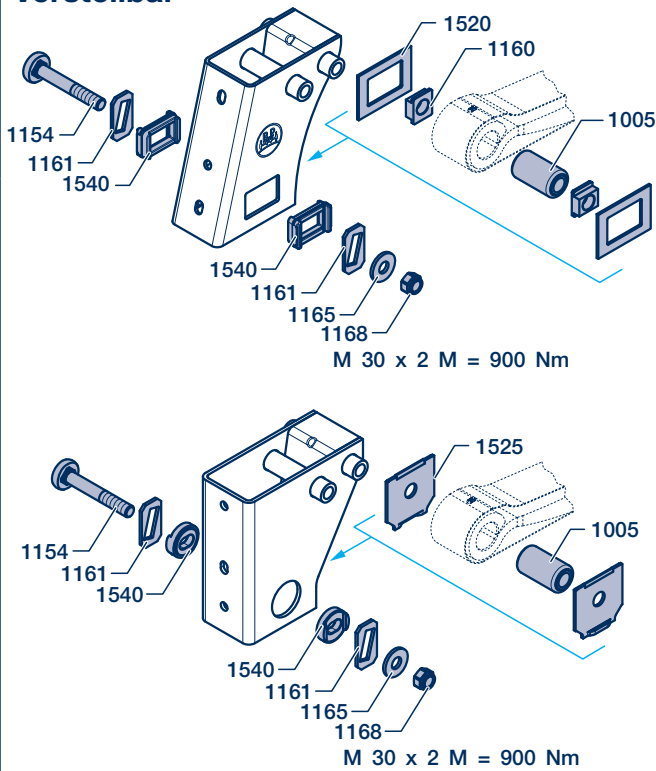
3.2.2 Lenkerfedern 100 mm breit

Reparatursätze für Federbolzenlagerungen, Lenkerfeder 100 mm breit

Starr



Verstellbar



O
SL
AL

Federbolzenlagerungen 3

Reparatursätze für Federbolzenlagerungen 3.2

Lenkerfedern 100 mm breit 3.2.2

Reparatursätze für Federbolzenlagerungen, Lenkerfeder 100 mm breit											
Einzelteile siehe Kap. 3.1		Gewinde	M 30								
			S = Stahl-Stütze V = verstellbar AV = Achsanhebevorrichtung								
			BPW Reparatursatz				BPW - Pos. 1150				
Pos.	Benennung	Abmessung	BPW Sachnr.	09.801.08.75.0	09.801.08.76.0	09.801.08.77.0	09.801.08.78.0	09.801.08.79.0	09.801.06.77.0	09.801.07.76.0	
1152	Federbolzen-Tgrp. Pos. 1154, 1160, 1161, 1165, 1168, 1525		05.857.00.12.0	⊙	⊙						
			05.857.00.54.0			⊙					
			05.857.00.13.0							⊙	
			05.857.00.09.0					⊙			
			05.857.00.55.0						⊙		
1005	Buchse	Ø 30 / 57 x 102 SGS	02.0316.90.00	⊙		⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	
		Ø 30 / 60 x 102 SG	02.0316.06.00		⊙						
1154 1155	Schraube (Federbolzen)	M 30 x 2 x 208 / Ø 52	03.341.05.08.0 *	⊙	⊙	⊙					
		M 30 x 2 x 208 / Ø 62	03.341.05.09.0 *				⊙	⊙			
		M 30 x 2 x 265 / SW 46	03.340.15.46.0 *								
		M 30 x 2 x 273 / SW 46	03.340.15.48.0 *							⊙	⊙
1160	Gleitstück	Ø 30 / 50 x 58 x 20	03.181.20.08.0				⊙				
1161	Platte (Kulissenscheibe)	Ø 30 / 104 x 57,5 x 8	03.281.54.18.0					⊙		⊙	
		Ø 30 / 104 x 72 x 8	03.281.54.14.0				⊙				
1162	Platte	Ø 31 / □ 72 x 10	03.281.63.11.0								
1165	Scheibe	Ø 31 / 71 x 6	03.320.34.54.0	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙			
		Ø 31 / 57 x 6	03.320.32.38.0							⊙	
		A 31	02.5401.31.01							⊙	
		Ø 31 / 62 x 5	03.320.34.51.0								
1168	Sicherungsmutter	M 30 / SW 46	03.260.15.01.0								
		M 30 x 2 / SW 46	03.260.15.02.0	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	
1175	Buchse	Ø 41 / 50 x 23	03.113.94.10.0						⊙	⊙	
1180	Ring	Ø 30 / 39 x 25	03.310.30.49.0								
	Stufenbuchse	Ø 30 / 62 / 40 x 31	03.113.01.47.0						⊙	⊙	
1520	Platte	Ø 56 / □ 101/140 x 4,5	03.281.35.16.0	⊙	⊙				⊙		
		Ø 56 / □ 105 x 4,5	03.281.15.03.0	⊙	⊙				⊙		
		□ 62/92 / □ 101/130 x 4,5	03.281.25.06.0				⊙				
		□ 62/92 / □ 101/140 x 4,5	03.281.25.04.0				⊙				
1525	Formblech	Ø 30 / gerade Stütze	03.164.35.01.0			⊙		⊙		⊙	
1535	Buchse	Ø 30 / 51 / 56 x 29	03.113.01.34.0	⊙	⊙				⊙		
		Ø 30 / 55 / 73,6 x 24	03.113.01.46.0			⊙					
1540	Formteil	92 x 62 x 29	03.001.14.86.0				⊙				
	Buchse	Ø 30,3 / 42,6 / 73,6 x 23	03.113.23.01.0					⊙		⊙	
1560	Verdrehsicherung		03.161.35.07.0						⊙		
	Kulissenscheibe mit Verdrehsicherung		05.001.32.02.0							⊙	
1615	Halter		05.189.13.19.0						⊙		

* **Wichtig: Im Ersatzfall immer auch die Sicherungsmuttern umstellen!**

Federbolzen und Sicherungsmuttern werden sukzessive auf Feingewinde umgestellt.

Federbolzen 03.341.05.08.0 Ersatz für 03.341.05.03.0 (M 30 x 200 / Ø 52)

Federbolzen 03.341.05.09.0 Ersatz für 03.341.05.04.0 (M 30 x 200 / Ø 62)

Federbolzen 03.340.15.46.0 bzw. 03.340.15.48.0 Ersatz für 03.340.15.37.0 (M 30 x 265 / SW 46)

Einzelteile für ECO Air (EA) Luftfedern siehe Kap. 11.

Einzelteile für ECO Air COMPACT (AC) Luftfedern siehe Kap. 12.

4 BPW Luftfederbälge

Allgemein

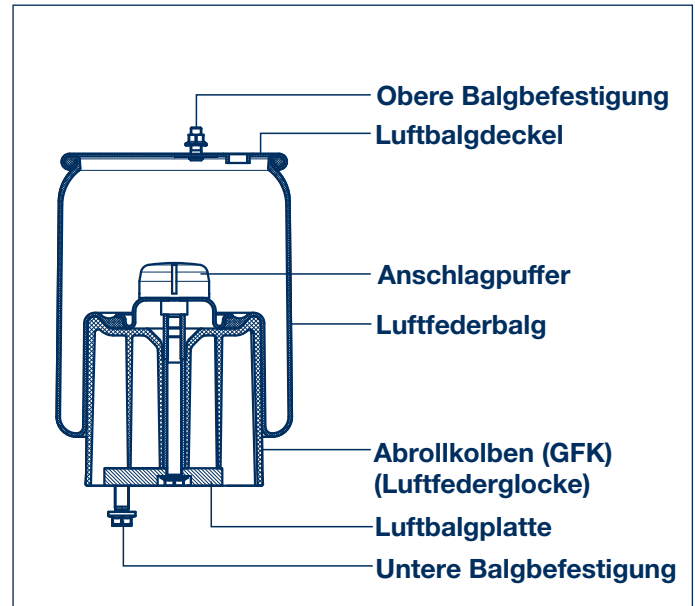
Lufffederbalg, Standard

BPW Luftfederbälge sind in den oberen Luftbalgdeckel fest eingerollt und mit dem unteren Spannteller vulkanisiert.

Der obere Luftbalgdeckel wird entweder mit dem Rahmenuntergurt verschraubt oder es wird zur Befestigung, je nach Balgausführung, eine Platte oder Konsole am Fahrzeugrahmen angeschweißt. Daran wird der Luftbalgdeckel mit zwei Sicherungsmuttern M 12 verschraubt.

Der Abrollkolben aus glasfaserverstärktem Kunststoff (GFK) mit Stahlabstützung reduziert das Gewicht und ist korrosionsfrei. Der integrierte Anschlagpuffer schützt vor Beschädigungen bei entlüftetem Balg.

Die untere Luftbalgplatte wird an der Lenkerfeder mit 2 Sicherungsschrauben M 16 verschraubt.



BPW Luftfederbälge 4

Allgemein

Gewichtsreduzierung bei der Airlight II Luftfederung mit dem neuen Luftfederbalg 30 / 30 K

Im Rahmen einer Weiterentwicklung der Airlight II Luftfederung führte die BPW ab dem 01. Juli 2010 neue optimierte Lenkerfedern sowie einen zentralverschraubten Luftfederbalg BPW 30 / 30 K für das Versatzmaß $V = 20$ mm ein.

Die Befestigung des Balgs auf der Lenkerfeder erfolgte bisher über eine in den Boden der Luftfederhülse eingesetzte Universal-Stahlplatte mit den möglichen Versatzmaßen von 0/ 20/ 60. Über zwei Schrauben ist diese Stahlplatte mit der Feder verbunden.

Zukünftig wird der Luftfederbalg mit dem am häufigsten verwendeten Standardversatzmaß von $V = 20$ mm direkt auf der Lenkerfeder mit nur einer Schraube verschraubt. Die neue Lenkerfeder erhält ein Vierfach-Bohrbild. Neben dem neuen zentralverschraubten Luftfederbalg können auch weiterhin die bekannten Luftfederbälge BPW 30 / 30 K und BPW 36 / 36 K / 36-1 mit Stahlplatte und unterschiedlichen Versatzmaßen montiert werden.

Bei Einsatz des neuen zentralverschraubten Luftfederbalgs werden gegenüber der alten Ausführung 15 kg im 3-Achs-Aggregat (5 kg pro Modul) eingespart.

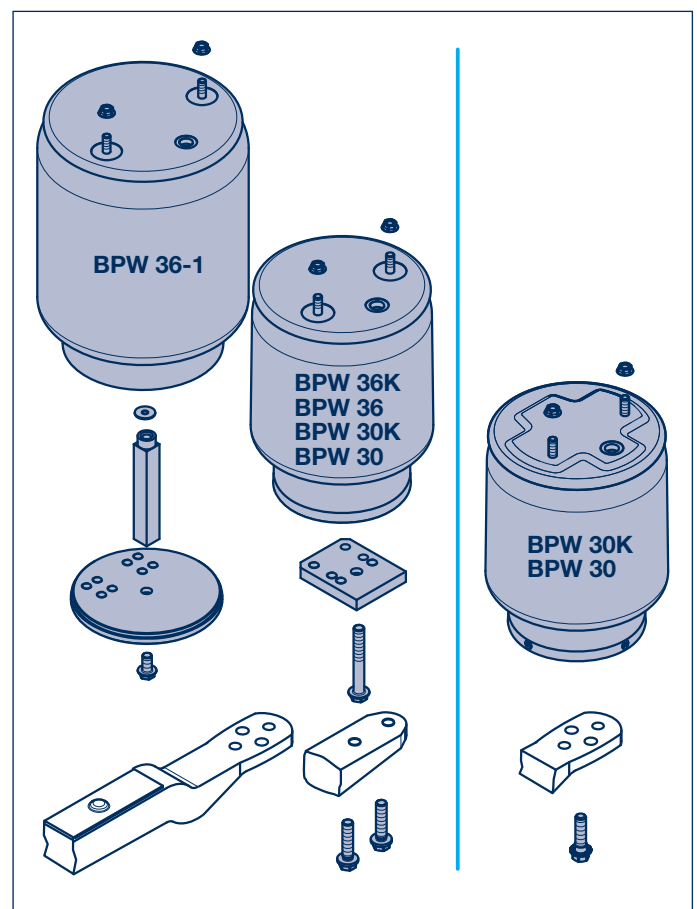
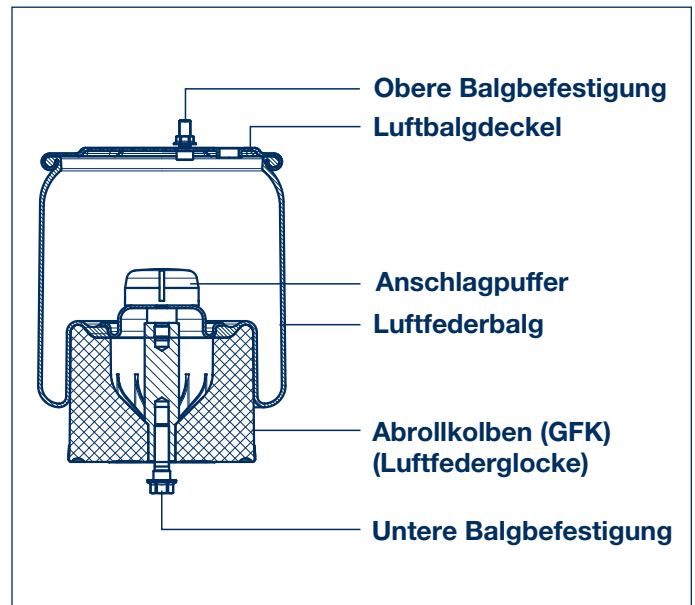
Hinweis: Bitte beachten Sie, dass der neue Balg nur mit der neuen Lenkerfeder kombiniert werden kann.

Eine fehlerhafte Montage eines neuen Balgs auf eine alte Lenkerfeder ist aufgrund der Schrauben- bzw. Lochdurchmesser nicht möglich.

Der alte Balg mit Stahlplatte kann dagegen weiterhin für alle Ausführungen mit alter und neuer Feder eingesetzt werden.

Aus technischer Sicht besteht hinsichtlich einer gemischten Verbauung auf der Achse oder im Fahrzeug keine Einschränkung.

Ihr Ansprechpartner im Vertrieb unterstützt Sie gerne bei der Planung der Umstellung.



O

SL

AL

EA

AC

4 BPW Luftfederbälge

Allgemein

Geteilter Luftfederbalg (Kombi-Airbag)

Beim Kombi-Airbag ist der Luftfederbalg zweigeteilt: Der Luftfederbalg wird mit Abrollkolben am Fahrzeugrahmen angeschraubt, der Zentrierkegel ist mit der Lenkerfeder verbunden bzw. in den Achslappen integriert. Wird das Fahrzeug angehoben, bewegt sich die Achse mit dem Kegel nach unten.

Die Bewegung wird durch die Stoßdämpfer begrenzt.

Der Luftfederbalg bleibt jedoch in Ruheposition.

Wird das Fahrzeug abgesetzt, fügen sich Luftfederbalg und Zentrierkegel wieder sicher zusammen.

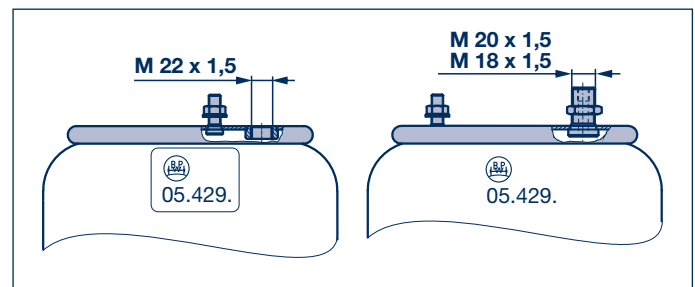
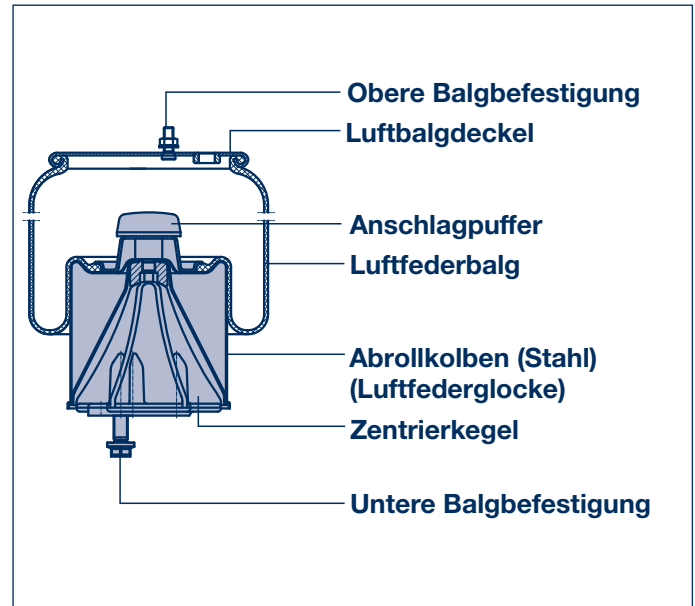
Der Balg kann weder falten noch knittern.

Hubbegrenzung

Die Einfederung wird durch einen Anschlagpuffer innerhalb des Luftfederbalgs begrenzt. Bei bestimmten Einsatzbedingungen muss die Ausfederung begrenzt werden.

Luftzufuhr

Der während des Fahrbetriebs benötigte Druck wird über eine Druckluftleitung eingebracht, die entweder mit der im Luftbalgdeckel eingeschweißten Gewindehülse (M 22 x 1,5) oder aber über einen hohlen Stehbolzen (M 18 x 1,5 / M 20 x 1,5) mit dem Luftfederbalg verbunden ist.



BPW Luftfederbälge 4

Allgemein

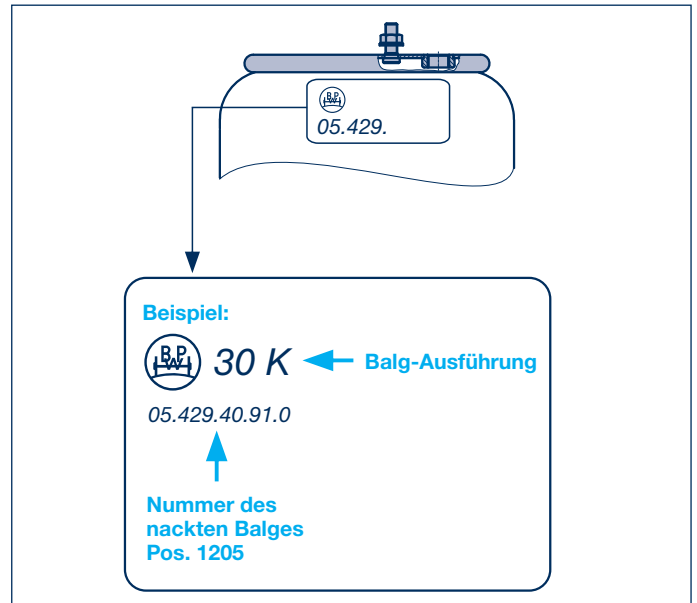
Bestimmung von Ersatz-Luftfederbälgen

1. Ausführung klären

- Standard-Luftfederbalg oder geteilter Luftfederbalg (Kombi-Airbag)

Ø 300	BPW 30	für Hub 200 mm
	BPW 30 K	für Hub 180 mm
Ø 360	BPW 36	für Hub 200 mm
	BPW 36 K	für Hub 180 mm
	BPW 36-1	für Hub bis 340 mm
	BPW 36-2	für Hub bis 450 mm
	BPW 36-5	für Hub bis 380 mm

Die Balgausführung sowie die BPW Sachnr. des nackten Luftfederbalges ist auf jedem Luftfederbalg abzulesen.



2. Art des Luftanschlusses feststellen

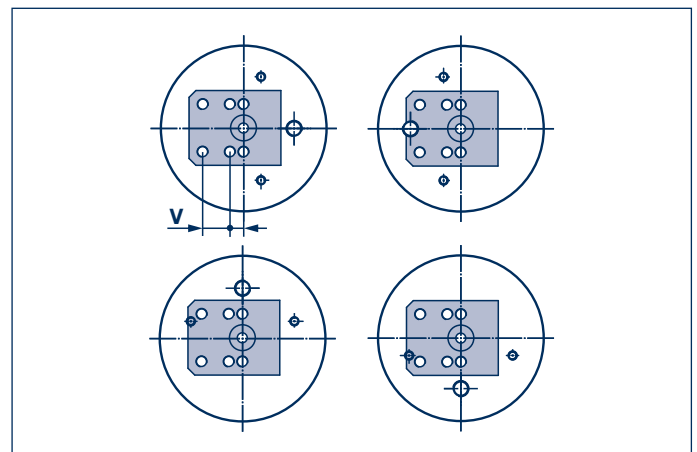
- Luftanschluss an eingeschweißter Gewindehülse im Luftbalgdeckel oder an hohlem Stehbolzen.

3. Balgbefestigung

- Obere Luftbalgbefestigung in Balgmitte oder seitlich versetzt?
- Lage der oberen Balgbefestigung am Rahmen zur unteren Balgbefestigung an der Lenkerfeder ermitteln (Der maximale seitliche Versatz zwischen oberer und unterer Balgbefestigung darf 10 mm nicht überschreiten.).

Die obere und untere Balgbefestigung darf nicht verdreht zueinander eingebaut werden!

- Untere Balgbefestigung mit 2 Sicherungsschrauben oder einer Zentralschraube?

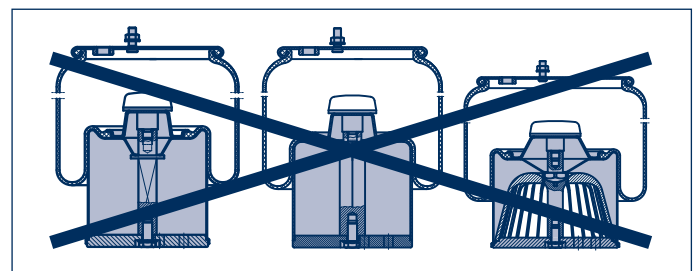


4. Luftfederbälge alter Ausführung

Komplette Luftfederbälge älterer Ausführung, Luftfederbälge mit Alu-Glocken und innerer Alu-Abstützung sowie geteilte Bälge mit GFK-Kegel (BPW 36) werden nicht mehr geliefert.

Bei Ersatzbedarf umrüsten auf BPW Luftfederbälge mit GFK-Glocke.

Die gängigsten Ersatzteile für ältere Luftfederbälge mit Stahl-Glocke sind weiterhin lieferbar.



O

SL

AL

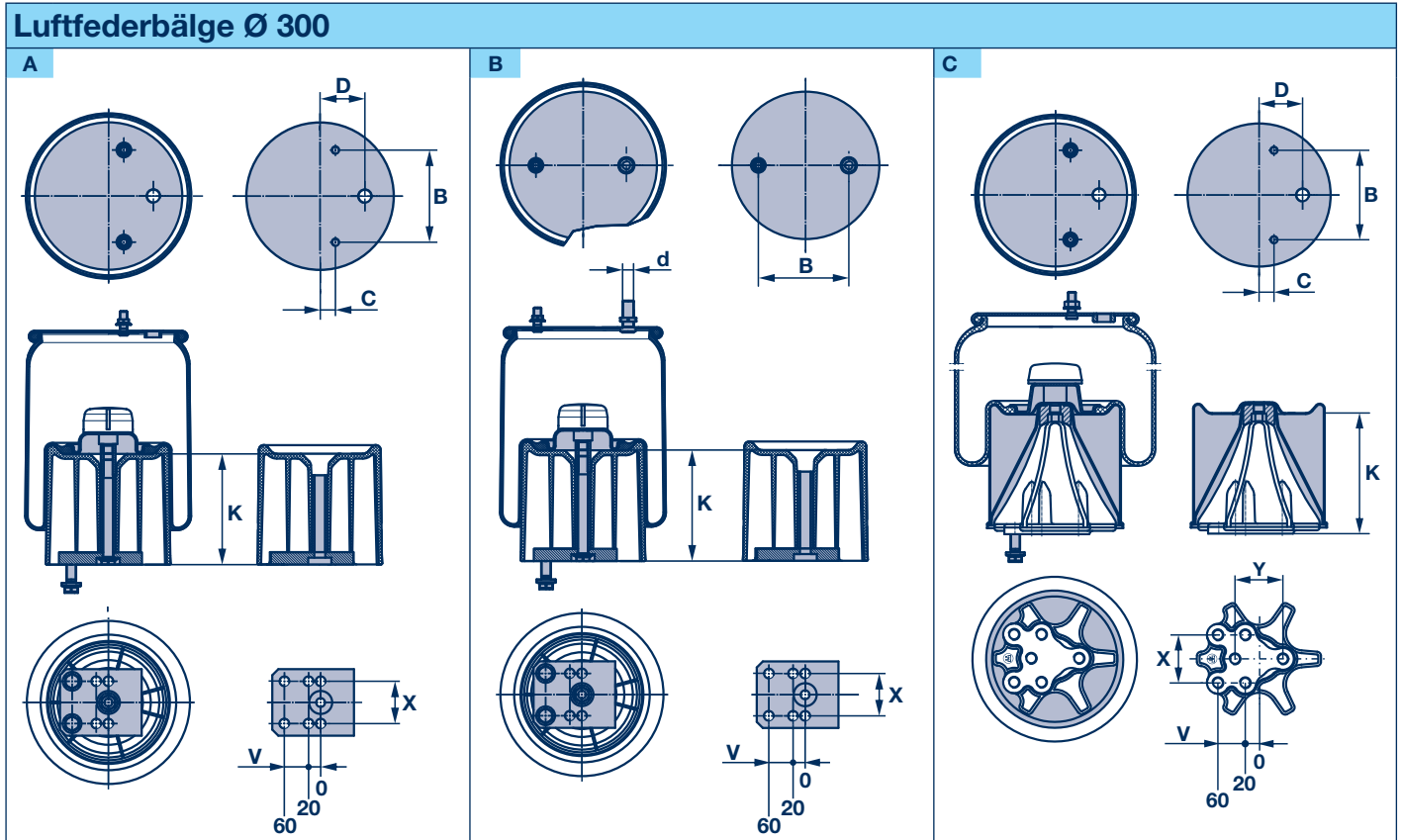
EA

AC

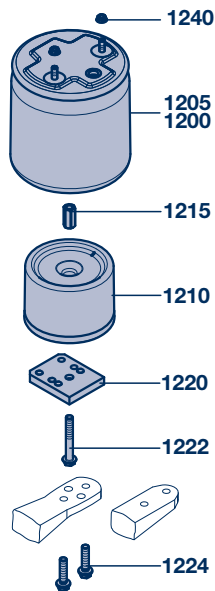
4 BPW Luftfederbälge

4.1 Komplett-Luftfederbälge

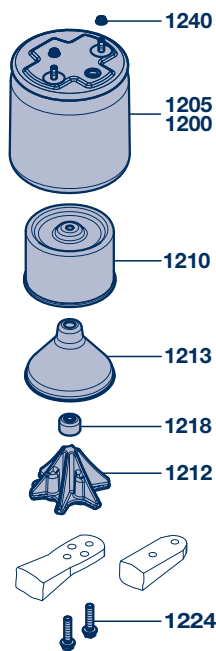
4.1.1 Luftfederbälge Ø 300



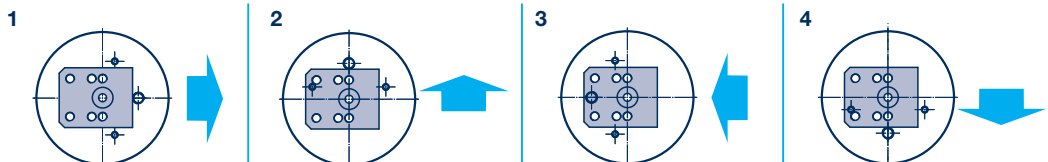
Luftfederbalg mit GFK-Glocke



Kombi-Airbag



Lage untere Befestigungsplatte – obere Balgbefestigung beachten!



BPW Luftfederbälge 4**Komplett-Luftfederbälge 4.1****Luftfederbälge Ø 300 4.1.1**

Luftfederbälge Ø 300										BPW Sachnr.			
Abb.	Abmessung								BPW Luftfederbalg kpl. Pos. 1200	BPW Sachnr. nackt Pos. 1205	Federglocke Pos. 1210 Pos. 1210 / 1213	untere Platte Pos. 1220 Stütze (Kombi-Airbag) Pos. 1212	
	V	X	K	Y	B	C	D	d					
BPW 30													
Luftfederbalg normal													
A 1	0 / 20 / 60	70	180	-	150	0	73	-	05.429.43.29.0	05.429.42.03.0	05.139.39.50.0	03.280.95.02.0	
A 3						05.429.43.30.0							
A 1						25			05.429.43.20.0	05.429.40.03.0			
A 3						05.429.43.56.0							
Luftfederbalg mit Luftanschluss im Stehbolzen													
B 2	0 / 20 / 60	70	180	-	170	0	0	M 18 x 1,5	05.429.43.25.0	05.429.41.25.0	05.139.39.50.0	03.280.95.02.0	
B 2					157			M 20 x 1,5	05.429.43.62.0	05.429.42.54.0	05.139.39.58.0		
Geteilter Balg (Kombi-Airbag)													
C 1	0 / 20 / 60	70	180	70	150	25	73	-	05.429.41.91.1	05.429.40.03.0	03.139.00.22.0 03.139.00.23.0	03.375.09.37.0	
BPW 30 K													
Luftfederbalg normal													
A 1	0 / 20 / 60	70	135	-	150	0	73	-	05.429.43.27.0	05.429.42.04.0	05.139.39.51.0	03.280.95.02.0	
A 3						05.429.43.28.0							
A 1						25			05.429.43.37.0	05.429.40.91.0			
A 3													05.429.43.21.0
A 1													05.429.43.22.0
A 3													05.429.43.31.0
Luftfederbalg mit Luftanschluss im Stehbolzen													
B 1	0 / 20 / 60	70	135	-	157	0	0	M 20 x 1,5	05.429.43.23.0	05.429.41.77.0	05.139.39.51.0	03.280.95.02.0	
B 1					170			M 18 x 1,5	05.429.43.24.0	05.429.41.56.0			
B 3					180			157	M 20 x 1,5	05.429.43.32.0			05.429.41.77.0
B 1										05.429.43.26.0			
Geteilter Balg (Kombi-Airbag)													
C 1	0 / 20 / 60	70	136	70	150	0	73	-	05.429.42.13.1	05.429.42.04.0	03.139.00.25.0 03.139.00.24.0	03.375.09.38.0	
C 1						25			05.429.42.05.1	05.429.40.91.0			
C 1						180			05.429.42.11.1		03.139.00.22.0 03.139.00.23.0	03.375.09.37.0	

Luftfederbälge mit Stahl- bzw. Alu-Glocken sind nicht mehr lieferbar.

Umrüstung von Luftfederbälgen mit Stahl- bzw. Alu-Glocke in Luftfederbalg mit GFK-Glocke

BPW 30 Umrüstsatz **05.801.09.73.0** für 1 Luftfederbalg

BPW 30 K Umrüstsatz **05.801.09.74.0** für 1 Luftfederbalg

bestehend aus unterer Befestigungsplatte, GFK-Glocke und Befestigungsteilen.

Umrüstung siehe Kapitel 4.2.

Weitere Ausführungen auf Anfrage.

4 BPW Luftfederbälge

4.1 Komplett-Luftfederbälge

4.1.1 Luftfederbälge Ø 300

Luftfederbälge Ø 300 – Zentralverschraubung

D

E

F

G

Luftfederbalg mit GFK-Glocke Zentralverschraubung

O
SL
AL
EA
AC

BPW Luftfederbälge 4**Komplett-Luftfederbälge 4.1****Luftfederbälge Ø 300 4.1.1**

Luftfederbälge Ø 300 – Zentralverschraubung												
Abb.	Abmessung								BPW Sachnr.			
	V	X	K	Y	B	C	D	d	BPW Luftfederbalg kpl. Pos. 1200	BPW Sachnr. nackt Pos. 1205	Federglocke Pos. 1210 Pos. 1210 / 1213	
BPW 30												
Luftfederbalg normal												
D	0		180	-	150	25	73	-	05.429.43.85.0 *	05.429.40.03.0	03.139.39.56.0	
F	0	-	184	-	150	25	73	-	05.429.43.90.0	05.429.42.76.0	05.139.39.60.0	
Luftfederbalg mit Luftanschluss im Stehbolzen												
E	0	-	180	-	157	0	0	M 20 x 1,5	05.429.43.88.0	05.429.42.54.0	03.138.39.56.0	
BPW 30 K												
Luftfederbalg normal												
D	0	-	135	-	150	25	73	-	05.429.43.86.0 *	05.429.40.91.0	03.139.39.57.0	
F	0	-	139	-	150	25	73	-	05.429.43.91.0	05.429.42.77.0	05.139.39.61.0	
Luftfederbalg mit Luftanschluss im Stehbolzen												
E	0	-	135	-	157	0	0	M 20 x 1,5	05.429.43.89.0 *	05.429.41.77.0	03.138.39.57.0	
G	0	-	139	-	157	0	0	M 20 x 1,5	05.429.43.96.0	05.429.42.80.0	05.139.39.61.0	

* Die Luftfederbälge 05.429.43.85.0 / 86.0 / 89.0 werden sukzessive durch 05.429.43.90.0 / 91.0 / 96.0 ersetzt.

Bei den neuen Ausführungen ist es zukünftig nicht mehr möglich einzelne Komponenten zu tauschen. Im Reparaturfall muss der Luftfederbalg komplett getauscht werden.

Luftfederbälge mit Stahl- bzw. Alu-Glocken sind nicht mehr lieferbar.

Umrüstung von Luftfederbälgen mit Stahl- bzw. Alu-Glocke in Luftfederbalg mit GFK-Glocke

BPW 30 Umrüstsatz **05.801.09.73.0** für 1 Luftfederbalg

BPW 30 K Umrüstsatz **05.801.09.74.0** für 1 Luftfederbalg

bestehend aus unterer Befestigungsplatte, GFK-Glocke und Befestigungsteilen.

Umrüstung siehe Kapitel 4.2.

Weitere Ausführungen auf Anfrage.

O

SL

AL

EA

AC

4 BPW Luftfederbälge

4.1 Komplett-Luftfederbälge

4.1.2 Luftfederbälge Ø 360

Luftfederbälge Ø 360		
<p>A BPW 36 / BPW 36-1</p>	<p>B BPW 36 K</p>	<p>Lage untere Befestigungsplatte – obere Balgbefestigung beachten!</p>
<p>C BPW 36-1 (Stahl-Glocke)</p>	<p>Luftfederbalg mit GFK-Glocke Luftfederbalg mit Stahl-Glocke</p>	

O
SL
AL
EA
AC

BPW Luftfederbälge 4**Komplett-Luftfederbälge 4.1****Luftfederbälge Ø 360 4.1.2**

Luftfederbälge Ø 360														
Abb.	Abmessung							BPW Sachnr.						
	V	X	K	B	C	D	Bemerkung	BPW Luftfederbalg kpl. Pos. 1200	BPW Sachnr. nackt Pos. 1205	Federglocke Pos. 1210 Pos. 1210 / 1213	untere Platte Pos. 1220			
BPW 36														
Luftfederbalg normal														
A 1	0 / 55	70 / 120	180	210	25	95	GFK-Glocke	05.429.43.48.0	05.429.40.01.0	05.139.39.52.0	03.280.95.04.0			
A 1	45 / 80							05.429.43.51.0			03.280.95.03.0			
A 3	80		174					05.429.43.50.0 ¹⁾			03.280.75.04.0			
A 1								05.429.43.38.0						
C 1	0 / 55		215					05.429.41.84.0			03.139.00.04.0	03.320.09.46.0		
C 1	45 / 80							05.429.41.54.0					03.320.09.35.0	
C 1	32 / 90							180					05.429.40.61.1	03.139.39.43.0
BPW 36 K														
Luftfederbalg normal														
B 1	0 / 55	70 / 120	135	210	25	95	GFK-Glocke	05.429.43.46.0	05.429.41.01.0	05.139.39.53.0	03.280.95.04.0			
B 3								05.429.43.49.0						
B 3			180					05.429.43.47.0				05.139.39.52.0		
B 1			45 / 80					135				05.429.43.41.0	05.139.39.53.0	03.280.95.03.0
B 3												05.429.43.44.0		
B 3												180		
B 1	80	129	05.429.43.39.0	05.139.39.53.0	03.280.75.04.0									
C 1	32 / 90	135	Stahl-Glocke	05.429.41.04.1	03.139.39.48.0	03.320.09.23.0								
BPW 36-1														
Luftfederbalg normal														
A 1	45 / 80	70 / 120	180	210	25	95	GFK-Glocke	05.429.43.45.0	05.429.40.05.0	05.139.39.52.0	03.280.95.03.0			
C 1	0 / 55							215				05.429.42.01.0	03.320.09.46.0	
C 3			05.429.41.83.0											
C 1			45 / 80				05.429.41.69.0					03.139.00.04.0		03.320.09.35.0
C 1	80		210				05.429.41.38.0	03.320.09.33.0						
C 1	32 / 90		215				05.429.41.59.0	03.320.09.23.0						
BPW 36 Direkte Luftfederung (Airlight^{Direct})														
-	-	-	210	190	25	50	-	05.429.42.52.0	05.429.42.51.0	03.139.38.01.0 03.139.00.27.0	-			

¹⁾Luftfederbalg nur noch in Einzelteilen lieferbar

Luftfederbälge Typ **BPW 36** und **BPW 36 K** mit Stahl- bzw. Alu-Glocken sind z. T. nicht mehr lieferbar.

Umrüstung von Luftfederbälgen mit Stahl- bzw. Alu-Glocke in Luftfederbalg mit GFK-Glocke

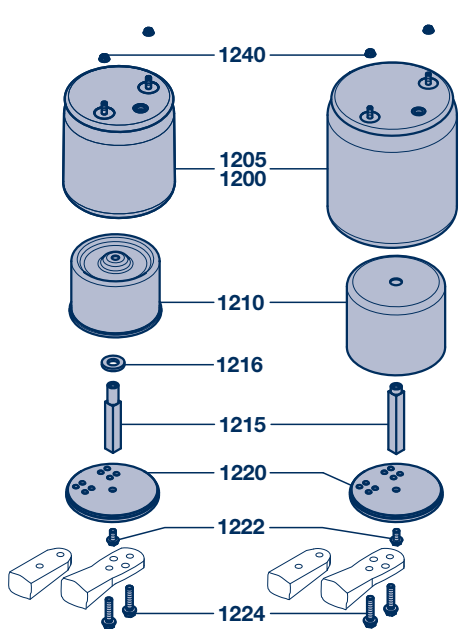
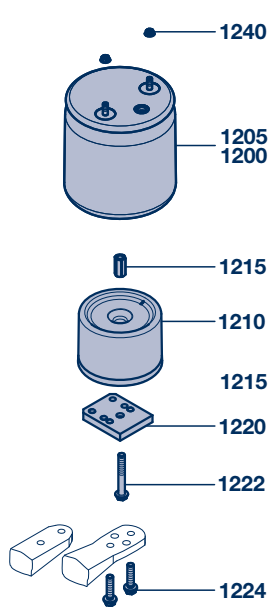
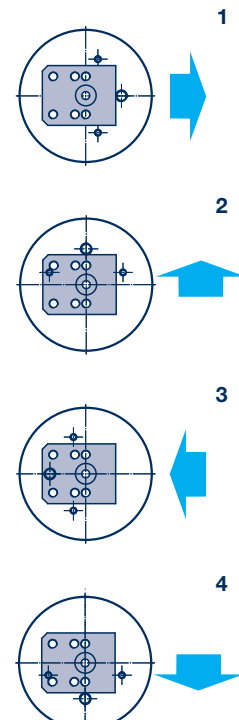
BPW 36	Umrüstsatz	05.801.21.33.0	V = 0 / 55	für 1 Luftfederbalg	bestehend aus unterer Befestigungsplatte, GFK-Glocke und Befestigungsteilen
	Umrüstsatz	05.801.21.32.0	V = 45 / 80		
	Umrüstsatz	05.801.21.31.0	V = 80		
BPW 36 K	Umrüstsatz	05.801.21.30.0	V = 0 / 55	für 1 Luftfederbalg	
	Umrüstsatz	05.801.21.29.0	V = 45 / 80		
	Umrüstsatz	05.801.21.28.0	V = 80		

Umrüstung siehe Kapitel 4.2.

Weitere Ausführungen auf Anfrage.

4 BPW Luftfederbälge

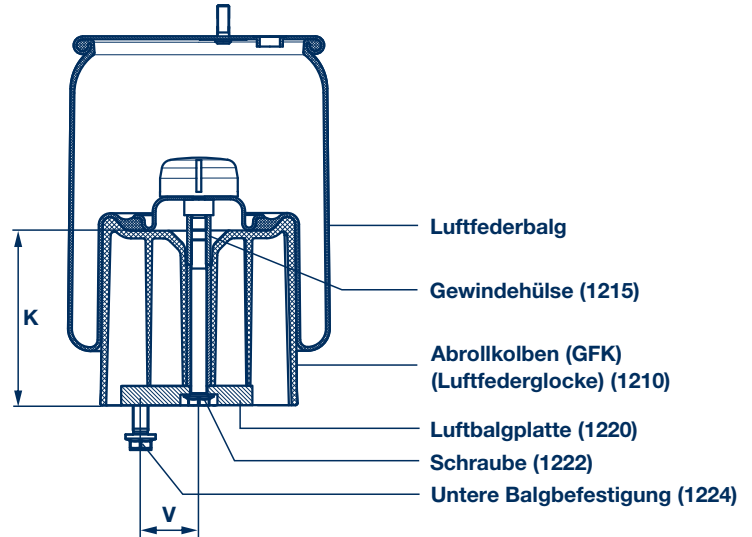
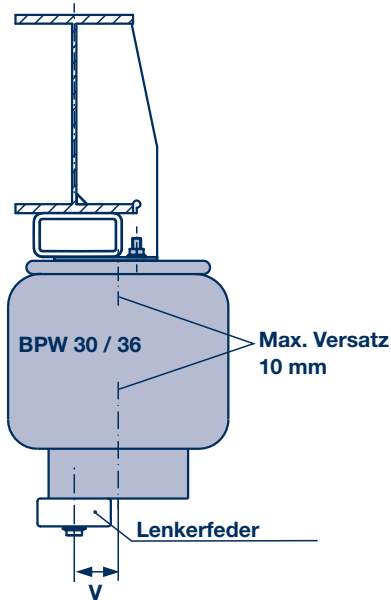
4.2 Umbau auf Luftfederbälge mit GFK-Glocke

Umbau von Luftfederbälgen mit Stahl- bzw. Alu-Glocke		
Luftfederbalg mit Stahl- bzw. Alu-Glocke		Luftfederbalg mit GFK-Glocke
	➔	
<p>Luftfederbälge Typ BPW 30 / 30 K / 36 und 36 K mit Stahl- bzw. Alu-Glocken sind z. T. nicht mehr lieferbar.</p> <p>Bei Ersatzbedarf umrüsten auf Luftfederbalg mit GFK-Glocke.</p>		<p>Lage untere Befestigungsplatte – obere Balgbefestigung beachten!</p>
<p>Demontage:</p> <ul style="list-style-type: none"> ⊙ Luftfederbalg durch Luftfeder- bzw. Drehschieber / Schaltventil soweit wie möglich belüften. ⊙ Fahrzeug unfallsicher abstützen, z. B. passendes Distanzstück zwischen Fahrzeugrahmen und Lenkerfeder stellen. ⊙ Luftfederbalg entlüften. ⊙ Druckluft-Anschluss entfernen. ⊙ Obere (1240) und untere (1224) Balgbefestigungen lösen und Luftfederbalg abnehmen. ⊙ Pressluft in die Bohrung für den Luftanschluss so lange einblasen, bis der Balg vollständig abgerollt ist. ⊙ Sicherungsschraube (1222) herausschrauben und untere Scheibe (1220) abnehmen. ⊙ Vierkantbolzen (1215) mit Schlagschrauber herausschrauben und Federglocke (1210) vom Luftfederbalg abnehmen. 	<p>Montage:</p> <ul style="list-style-type: none"> ⊙ Gewindehülse (1215) mit einem Anziehdrehmoment von 130 Nm auf den Luftfederbalg schrauben. ⊙ Untere Bodenplatte (1220) in die GFK-Glocke (1210) einlegen und mit der Sicherungsschraube (1222) lose verschrauben. ⊙ Obere und untere Balgbefestigungspunkte zueinander ausrichten und Sicherungsschraube (1222) mit einem Anziehdrehmoment von 230 Nm festziehen. (Der Luftfederbalg darf nach dem Einbau in das Fahrzeug nicht verdreht sein!) ⊙ Luftfederbalg in das Fahrzeug einbauen, obere und untere Befestigungen mit dem entsprechenden Anziehdrehmoment festziehen. Luftanschlüsse anschließen. Dichtigkeit prüfen. ⊙ Luftfederbalg belüften, Abstützung entfernen. 	

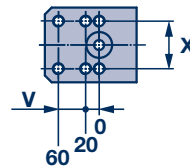
BPW Luftfederbälge 4

Umbau von Luftfederbälgen mit Stahl- bzw. Alu-Glocke 4.2

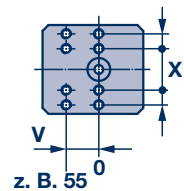
Umbau von Luftfederbälgen mit Stahl- bzw. Alu-Glocke



BPW 30
BPW 30 K



BPW 36
BPW 36 K
BPW 36-1



Der maximale seitliche Versatz zwischen oberer und unterer Balgbefestigung darf 10 mm nicht überschreiten.

Pos.	Benennung	BPW Sachnr.	Abmessung			Verwendung
			V	X	K	
1248	Umrüstsatz kpl.	BPW 30				
		05.801.09.73.0	0 / 20 / 60	70	180	BPW 30
		05.801.09.74.0			135	BPW 30 K
		BPW 36				
		05.801.21.33.0	0 / 55	70 / 120	180	BPW 36
		05.801.21.32.0	45 / 80			BPW 36
		05.801.21.31.0	80			BPW 36
		05.801.21.30.0	0 / 55			BPW 36 K
		05.801.21.29.0	45 / 80			BPW 36 K
		05.801.21.28.0	80		135	BPW 36 K

Umrüstsatz komplett bestehend aus:

- Abrollkolben (Luftfederglocke) (Pos. 1210)
- untere Luftbalgplatte (Pos. 1220)
- Gewindehülse (Pos. 1215)
- innere Stützschraube (Pos. 1222)
- untere Befestigungsschrauben (Pos. 1224)

O

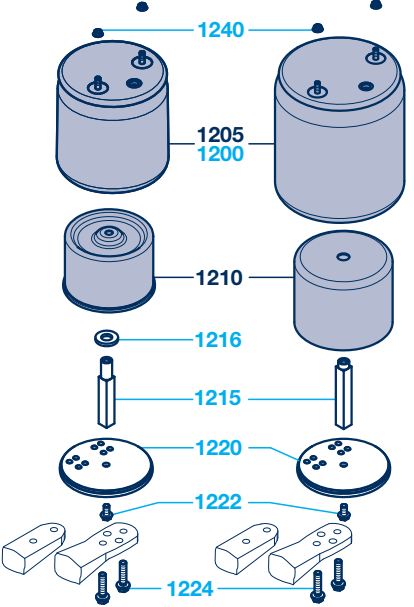
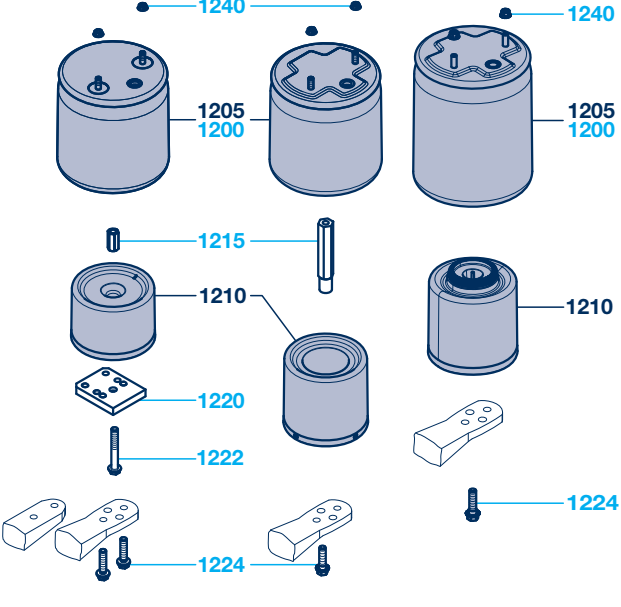
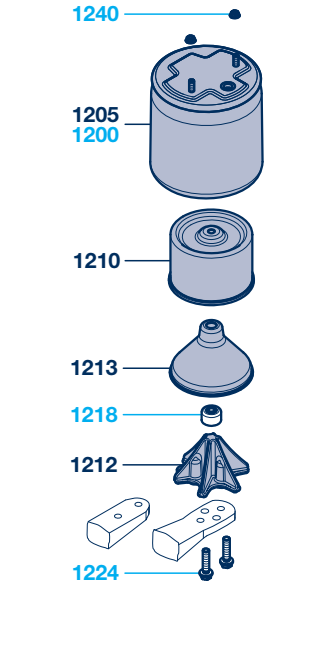
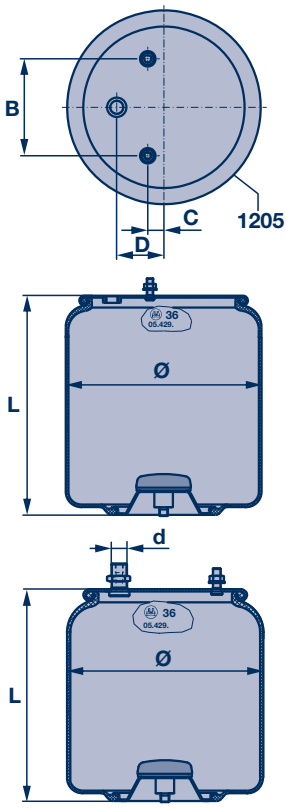
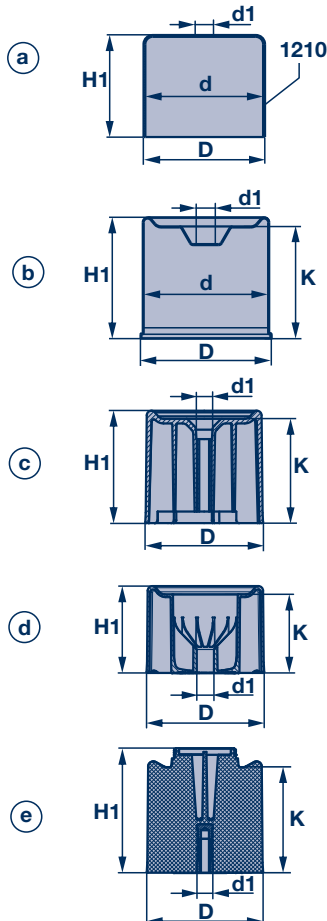
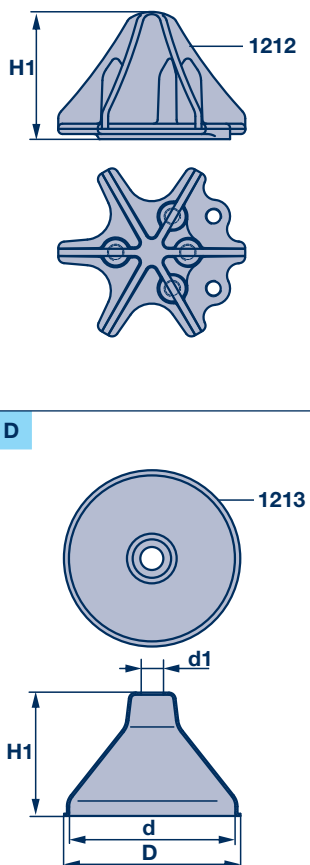
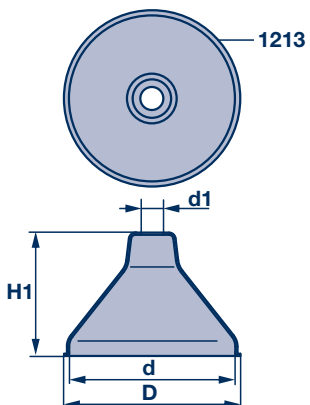
SL

AL

AC

4 BPW Luftfederbälge

4.3 Einzelteile

Luftfederbälge / Einzelteile		Geteilter Balg (Kombi-Airbag)
Normaler Luftfederbalg <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="width: 45%;"> <p>Luftfederbalg mit Stahl-Glocke</p>  </div> <div style="width: 45%;"> <p>Luftfederbalg mit GFK-Glocke</p>  </div> </div>		
<p>A</p> 	<p>B</p> 	<p>C</p>  <p>D</p> 

O
SL
AL
EA
AC

BPW Luftfederbälge 4

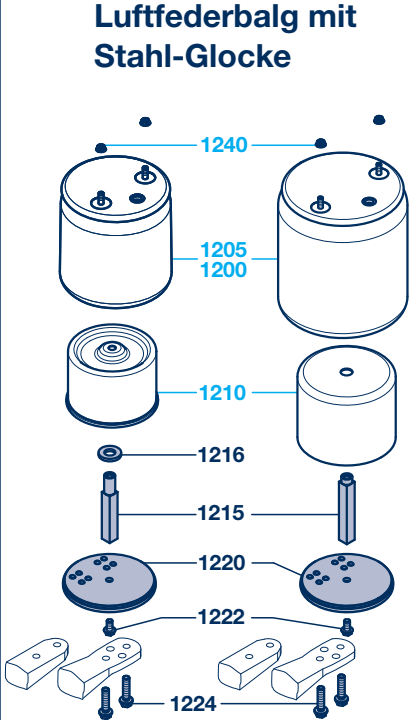
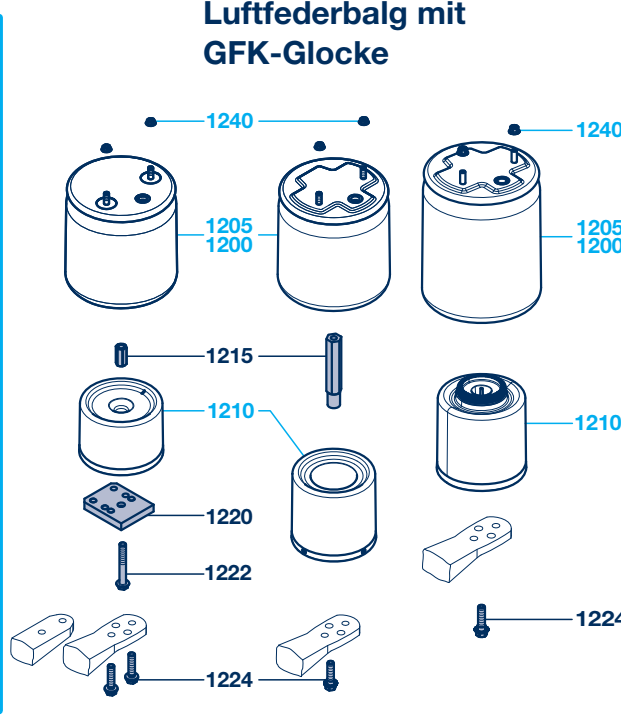
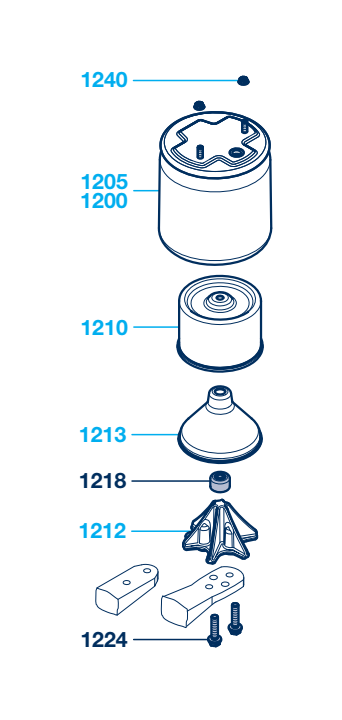
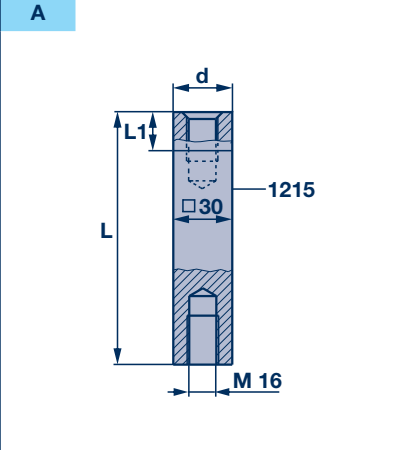
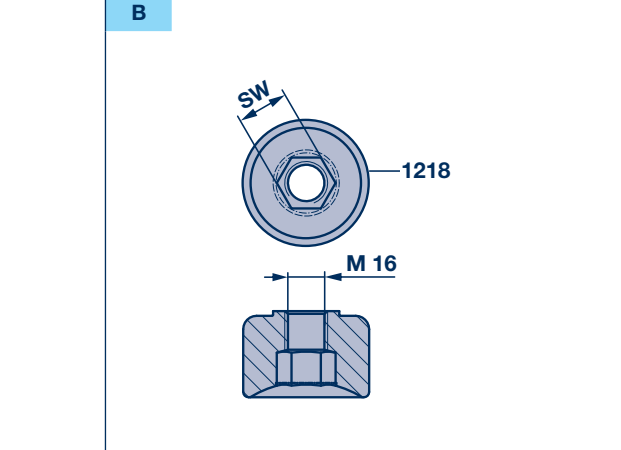
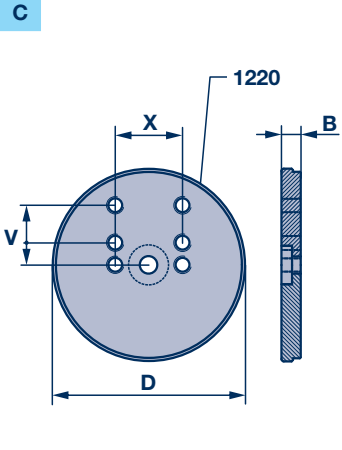
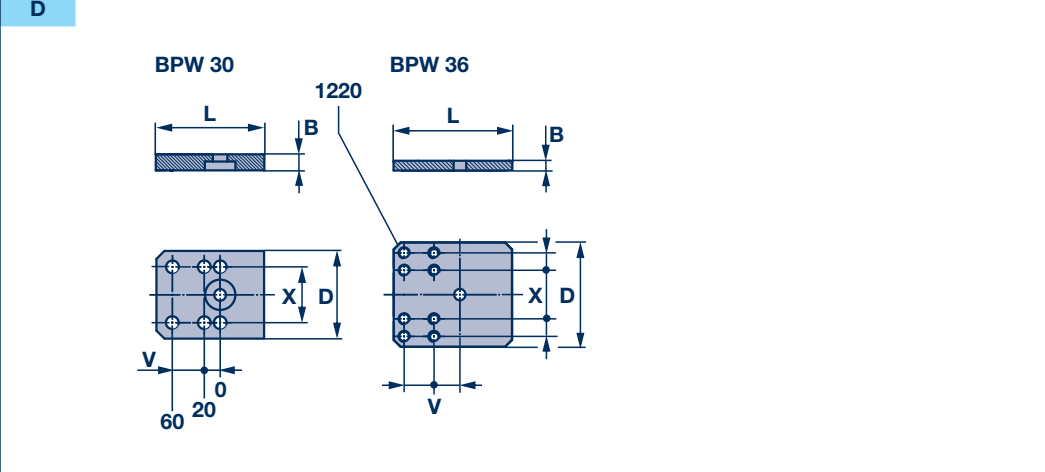
Einzelteile 4.3

Luftfederbälge / Einzelteile													
Pos.	Benennung	Abb.	Kennzeichnung auf dem Balg	Abmessung						BPW Sachnr.			
				Ø	L	d	B	C	D				
BPW 30..													
1205	Luftfederbalg, nackt	A	BPW 30	300	526	-	150	25	73	05.429.40.03.0			
											05.429.42.76.0		
					520	M 18	170	0	0	05.429.41.25.0			
						M 20				158	05.429.42.54.0		
					523	-	150		73	05.429.42.03.0			
					429	-	150	25	73	05.429.40.91.0			
						05.429.42.77.0							
			M 18	170		0				05.429.41.56.0			
			M 20	158	05.429.41.77.0								
			423	-	150		73	05.429.42.04.0					
			BPW 36..										
				BPW 36			360	530	-	210	25	95	05.429.40.01.0
	BPW 36 K			430	05.429.41.01.0								
	BPW 36-1			610	05.429.40.05.0								
	BPW 36-2			789	05.429.41.09.0								
Pos.	Benennung	Abb.	Ausführung	Abmessung					BPW Sachnr.				
				D	d	H1	d1	K					
BPW 30..													
1210	Federglocke	B b	Stahl-Glocke	201	194	143	16	139		03.139.00.25.0			
		B b				186		172		03.139.00.22.0			
		B c	GFK-Glocke	203	-	149	27	135	05.139.39.51.0				
		B d					29		03.139.39.57.0 *				
		B c				27	05.139.39.50.0						
		B c				29	180	05.139.39.58.0					
		B d	29		03.139.39.56.0 *								
		B e	218	184	05.139.39.60.0 *								
		B e	202	173	14	139	05.139.39.61.0 *						
		BPW 36..											
			B a	Stahl-Glocke	250	244	203	30	-		03.139.00.04.0		
			B a				293				03.139.00.17.0		
	B b		251		143	27	129	03.139.39.48.0					
	B c	GFK-Glocke	253	188	174		05.139.39.53.0						
	B c								05.139.39.52.0				
									* Glocke für zentralverschraubten Luftfederbalg				
Pos.	Benennung	Abb.	Ausführung	Abmessung				BPW Sachnr.					
				D	d	H1	d1						
BPW 30 Kombi-Airbag													
1212	Stütze	C	Grauguss	-	-	123	-		03.375.09.38.0				
						168			03.375.09.37.0				
1213	Federglocke	D	Stahl-Glocke	200	193	140	25		03.139.00.24.0				
						181			03.139.00.23.0				

Weitere Ausführungen auf Anfrage.

4 BPW Luftfederbälge

4.3 Einzelteile

Luftfederbälge / Einzelteile		
Normaler Luftfederbalg		Geteilter Balg (Kombi-Airbag)
<p>Luftfederbalg mit Stahl-Glocke</p> 	<p>Luftfederbalg mit GFK-Glocke</p> 	
<p>A</p> 	<p>B</p> 	<p>C</p> 
<p>D</p> 		

BPW Luftfederbälge 4

Einzelteile 4.3

Luftfederbälge / Einzelteile									
Pos.	Benennung	Abb.	Verwendung	Abmessung				BPW Sachnr.	
				L	L1	d			
Stahl-Glocke									
1215	Bolzen	A	BPW 30 K	124	48	30		03.084.46.41.0	
			BPW 30 K	129	17			03.084.66.36.0	
			BPW 30 K / 36 K		48			03.084.46.31.0	
			BPW 36	174	17			03.084.66.30.0	
			BPW 30 / 30 K / 36 / 36 K		48			03.084.46.28.0	
			BPW 30 / 36 / 36-1	209	17			03.084.66.31.0	
			BPW 36-2	299				03.084.66.37.0	
1216	Ring	-	für Bolzen L1 = 48	Ø 30 / 55 x 5			03.310.31.43.0		
GFK-Glocke									
1215	Gewindehülse	-	BPW 30 / BPW 36	M 16 x 51 / SW 24				03.179.03.08.0	
	Bolzen		BPW 30 K	Balg mit Zentralschraube	M 16 / Ø 30 x 40 / 150 / SW 32				03.084.46.43.0
			BPW 30		M 16 / Ø 30 x 40 / 195 / SW 32				03.084.46.42.0
Kombi-Airbag									
1218	Mutter	B	BPW 30 / BPW 30 K	M 16 / SW 19				03.266.02.02.0	
Pos.	Benennung	Abb.	Ausführung	Abmessung					BPW Sachnr.
				V	X	B	D	L	
BPW 30..									
1220	Platte	D	BPW 30 / BPW 30 K GFK	0 / 20 / 60	70	20	110	135	03.280.95.02.0
	Scheibe	C	BPW 30 / BPW 30 K	20			200	-	03.320.09.22.0
BPW 36..									
1220	Platte	D	BPW 36 / BPW 36 K GFK	0 / 55	70 / 120	20	150	170	03.280.95.04.0
				45 / 80		14			03.280.95.03.0
				80					03.280.75.04.0
	Scheibe	C		45 / 80	70	20	249	03.320.09.49.0	
					70 / 120			03.320.09.35.0	
				80	70	14	250	03.320.09.33.0	
		90	120	20		03.320.09.23.0			
Befestigung Zentralbolzen bei Stahl-Glocke									
1222	Sicherungsschraube	-		M 16 x 30				03.340.12.21.0	
				M 16 x 35				02.5070.94.91	
Zentralschraube bei GFK-Glocke									
1222	Schraube	-	Glockenhöhe < 150 mm	M 16 x 115				03.340.12.24.0	
			Glockenhöhe > 180 mm	M 16 x 160				03.340.12.23.0	
Befestigung Luftfederbalg - Lenkerfeder									
1224	Sicherungsschraube	-		M 16 x 55				02.5070.97.00	
				M 16 x 65				02.5070.95.00	
				M 16 x 75				02.5070.96.00	
				Balg mit Zentralschraube	M 16 x 61 / SW 22				02.5071.61.16

Weitere Ausführungen auf Anfrage.

4 BPW Luftfederbälge

4.4 Obere Balgbefestigungen / Konsolen

Obere Balgbefestigungen / Konsolen	
<p>1253</p> <p>1252</p> <p>1251</p> <p>1250</p> <p>M 12 M = 66 Nm 1244</p> <p>1243</p> <p>M 12 M = 66 Nm 1240</p>	<p>A</p> <p>Ø 24</p> <p>5 - 22 mm</p> <p>1240</p> <p>M 18 / M 20</p> <p>1241</p> <p>Bolzen im Luftfederbalg</p> <p>B</p> <p>10 - 30 mm</p> <p>1244</p> <p>1243</p> <p>Ø 20</p> <p>Bolzen im Luftfederbalg</p> <p>C</p> <p>L</p> <p>B</p> <p>H</p> <p>1250</p> <p>D</p> <p>L</p> <p>B</p> <p>H</p> <p>1251</p> <p>E</p> <p>L</p> <p>B</p> <p>H</p> <p>1252</p> <p>F</p> <p>L</p> <p>B</p> <p>H</p> <p>1253</p>

O
SL
AL
EA
AC

BPW Luftfederbälge 4

Obere Balgbefestigungen / Konsolen 4.4

Obere Balgbefestigungen

Pos.	Benennung	Abb.	Verwendung	Abmessung	BPW Sachnr.
Stahl-Rahmen					
1240	Sicherungsmutter	A a	Stahl-Rahmen 5 - 22 mm	M 12 / SW 17	02.5273.33.80 *
				M 12 / SW 17	02.5273.29.88
Stahl-Rahmen / Stehbolzen mit integriertem Luftanschluss					
1241	6kt-Mutter	A b	Stahl-Rahmen 5 - 22 mm	M 18 / SW 24	02.5230.18.00
				M 20 / SW 30	02.5201.76.06
Alu-Rahmen					
1243	Federscheibe	B	Alu-Rahmen 10 - 30 mm	B 20 / 137	02.5403.20.90
1244	6kt-Mutter			M 12 / Ø 20 / SW 30	03.260.11.01.0

* Wird ersetzt durch 02.5273.29.88

Konsolen

Pos.	Benennung	Abb.	Verwendung	Abmessungen			BPW Sachnr.
				H	B	L	
1250	Platte	C	BPW 30	5	140	300	03.281.47.12.0
			BPW 36	5	200	360	03.285.47.24.0
1251	Halter	D	BPW 30	40	120	240	05.189.07.33.0
				60			05.189.06.93.0
				100			05.189.07.34.0
		BPW 36	40	120	300	05.189.07.11.0	
			60			05.189.06.57.0	
			100			05.189.07.02.0	
1252	Halter	E	BPW 30	40	60	270	05.189.07.29.0
				60			05.189.07.30.0
				100			05.189.07.28.0
		BPW 36	40	60	300	05.189.07.88.0	
			60			05.189.07.89.0	
			100			05.189.07.90.0	
1253	Vierkantrohr	F	BPW 30	60	120	200	03.391.69.24.0
				60	140		03.391.69.42.0
				100	120		03.391.53.72.0
			BPW 30 / BPW 36	80	140	120	03.391.69.18.0
				100	120		03.391.52.80.0

5 BPW Stoßdämpfer

Allgemein

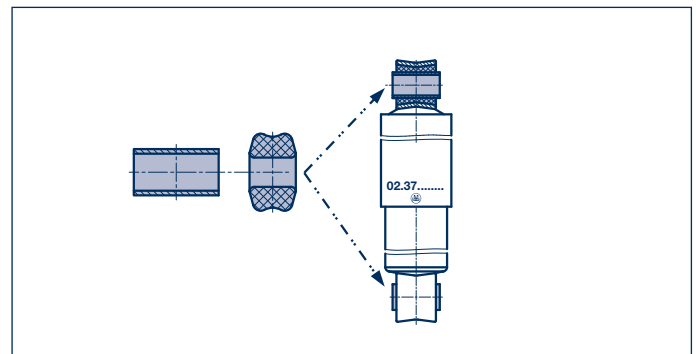
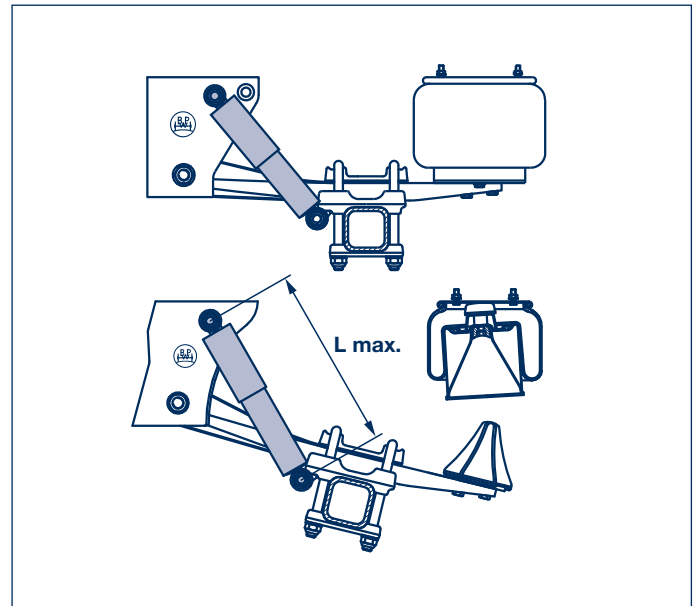
BPW Stoßdämpfer

Stoßdämpfer haben die Aufgabe, die im Fahrbetrieb zwischen Achse und Aufbau entstehenden Schwingungen möglichst rasch zu reduzieren. Dadurch wird ein weiteres Aufschaukeln der Karosserie- und Fahrwerkskomponenten verhindert und eine optimale Bodenhaftung der Reifen gewährleistet. Diese Bodenhaftung ist wiederum verantwortlich für die Spurtreue und das Bremsverhalten des Fahrzeuges.

BPW Stoßdämpfer sind auf das Fahrzeug, die Bauhöhe, die Einbaulage und den Einsatzbereich abgestimmt. Für Luftfederungen mit geteilten Bälgen (Kombi-Airbag und Airlight^{Direct}) sind die Stoßdämpfer mit einem Endanschlag versehen, wodurch ein weiteres Absinken der Achsen vermieden wird.

Bei BPW Stoßdämpfern können die Gummibuchsen ausgetauscht werden (siehe Kap. 5.2).

Stoßdämpfer sollten nur achsweise verbaut und gewechselt werden. Innerhalb eines mehrachsigen Fahrzeugs ist eine unterschiedliche Bestückung der einzelnen Achsen zulässig.



BPW Stoßdämpfer 5

Allgemein

PDC

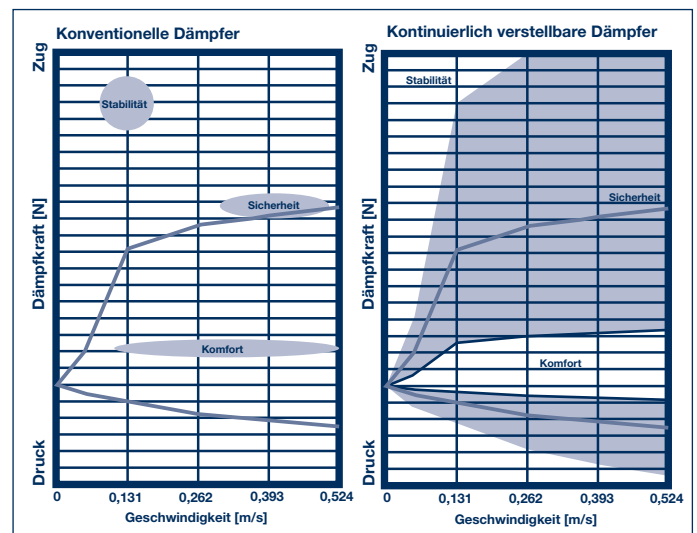
Der BPW PDC-Stoßdämpfer (Pneumatic Damping Control) verbessert Fahrverhalten und Fahrkomfort – unter jeder Last. Beste Dämpfung, mehr Fahrsicherheit, weniger Wartungskosten – bei so vielen Gründen müssen Sie nicht lange überlegen, ob Sie BPW Luftfedern mit PDC aus- oder nachrüsten.

Funktionsweise

Herkömmliche Stoßdämpfer haben den Nachteil, dass die Kennlinie nur auf einen Beladungszustand (i. A. Volllast) optimal abgestimmt werden kann. Der PDC-Stoßdämpfer erkennt über die Luftfederung den tatsächlichen Beladungszustand und passt sich diesem stufenlos an. Das erhöht die Fahrsicherheit und entlastet gleichermaßen Fahrwerk und Fahrzeug, insbesondere bei leeren oder teilbeladenen Fahrzeugen. Beinahe unerlässlich ist der PDC-Stoßdämpfer in hochwertigen Fahrzeugen und bei sensiblen Ladungen. Die Wartungskosten für das Fahrzeug sinken. Auch Ladegut und Fahrbahn werden deutlich geschont. An BPW Luftfedern angeschlossen, kommt der PDC-Stoßdämpfer ohne jede Elektronik aus.



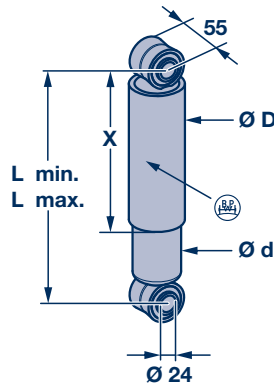
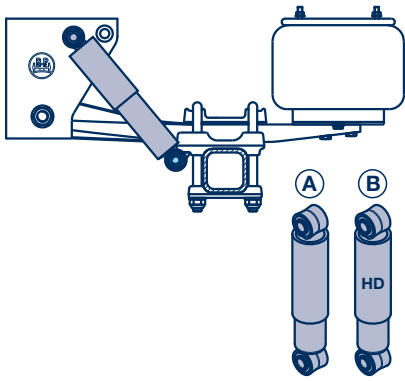
Beim Einsatz von PDC-Stoßdämpfern muss zwischen Stütze bzw. Achslappen und PDC je eine Distanzscheibe montiert sowie kürzere Sicherungsmuttern verwendet werden.



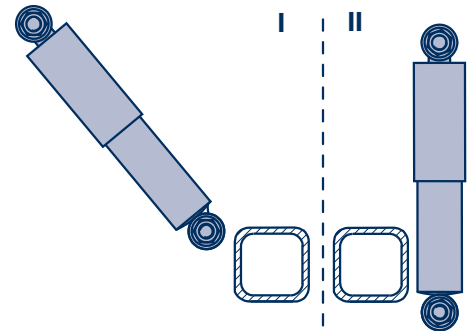
5 BPW Stoßdämpfer

5.1 Stoßdämpfer

Stoßdämpfer (Pos. 1300)




Einbaulage



Einbaulage	BPW Sachnr.		Ausf.	Abmessung					N = Newton bei 13 cm/s		N = Newton bei 52 cm/s		Bemerkung
	Stoßdämpfer alt mit Stahl- und Gummibuchse Ø 24 / 30	Stoßdämpfer neu mit Stahl- und Gummibuchse Ø 24 / 32		L min.	L max.	X	D	d	\updownarrow N / \updownarrow N	\updownarrow N / \updownarrow N			
Stoßdämpfer normal													
I	02.3722.79.00	02.3722.79.02	A							13280 / 2930	15250 / 5010		
I		02.3732.05.02	B	287	412	195	74	65		6300 / 1740	17000 / 3000	EA / EAC HD	
I	02.3702.70.00 ¹⁾	-	A	292	432	214	82	72		6300 / 1600	17000 / 3000	ers. d. 02.3722.89.02	
I	02.3722.89.00	02.3722.89.02	A							13280 / 2930	15250 / 5010		
I		02.3732.07.02	B	292	432	195	74	65		6300 / 1740	17000 / 3000	EA / EAC HD	
I	02.3702.52.00	-	A							6300 / 1740	17000 / 3000	ers. d. 02.3722.83.02	
I	02.3722.14.00	-	A						72	10500 / 2500	22500 / 4500	ers. d. 02.3722.83.02	
I	02.3722.04.00	02.3722.04.02	A	326	496		75			6300 / 1740	17000 / 3000	HD	
I		02.3722.04.02	B			255	74	65		6300 / 1740	17000 / 3000	EA / EAC HD	
I	02.3722.83.00	02.3722.83.02	A	326	496	235	75	65		13280 / 2930	15250 / 5010		
I	02.3702.92.00	-	A	351	541	250	82	72		8000 / 2500	18000 / 5000	ers. d. 02.3722.88.02	
I	02.3722.88.00	02.3722.88.02	A							13280 / 2930	15250 / 5010		
I		02.3732.06.02	B	351	541	255	74	65		6300 / 1740	17000 / 3000	EA / EAC HD	
I	02.3702.20.00	02.3702.20.02	A	426	696	325	82	72		8000 / 1290	16000 / 2150		
I II	02.3702.51.00	02.3702.51.02	A	430	700	330	75	66		3800 / 500	8000 / 800		
II	02.3702.67.00	02.3702.67.02	A	466	766	380	75	60		3750 / 540	10500 / 1000		
I II	02.3702.60.00 ²⁾	02.3702.60.02 ²⁾	A	475	795	390	82	72		6300 / 1600	17000 / 3000		
II	02.3702.18.00	02.3702.18.02	A	475	800	390	82	72		4100 / 400	9000 / 900		
II	02.3722.62.00	02.3722.62.02	A	536	906	440	75	60		3750 / 540	10500 / 1000		
Stoßdämpfer mit Endziffer ..0 werden durch Stoßdämpfer mit Endziffer ..2 ersetzt. Ersatz-Buchsen beachten.				¹⁾ Sonderausführung ²⁾ verstärkt									

Weitere Ausführungen auf Anfrage.

BPW Stoßdämpfer 5**Stoßdämpfer 5.1**

Stoßdämpfer (Pos. 1300)											
Einbaulage	BPW Sachnr.		Ausf.	Abmessung					N = Newton bei 13 cm/s	N = Newton bei 52 cm/s	Bemerkung
	Stoßdämpfer alt mit Stahl- und Gummibuchse Ø 24 / 30	Stoßdämpfer neu mit Stahl- und Gummibuchse Ø 24 / 32		L min.	L max.	X	D	d			
PDC Stoßdämpfer (Pneumatic Damping Control)											
I	02.3722.63.00	02.3722.63.02 *1		336	501	211	92	80	für Luftfederbalg BPW 30		
I	02.3722.64.00	02.3722.64.02 *2		336	501	211	92	80	für Luftfederbalg BPW 36		
Stoßdämpfer mit Endziffer ..0 werden durch Stoßdämpfer mit Endziffer ..2 ersetzt. Ersatz-Buchsen beachten.											

Weitere Ausführungen auf Anfrage.

*1 Auslaufartikel! Nach Aufbrauch der Restbestände müssen die PDC Stoßdämpfer durch entsprechende Serienstoßdämpfer ersetzt werden. Zusätzlich muss das Luftfedersystem abgedichtet werden.

*2 Nicht mehr lieferbar! Bei Ersatzbedarf müssen die PDC Stoßdämpfer durch entsprechende Serienstoßdämpfer ersetzt werden. Zusätzlich muss das Luftfedersystem abgedichtet werden.

O

SL

AL

EA

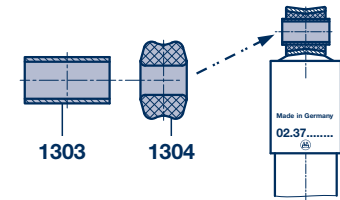
AC

5 BPW Stoßdämpfer

5.2 Ersatzteile für Stoßdämpfer

Stoßdämpferbuchsen

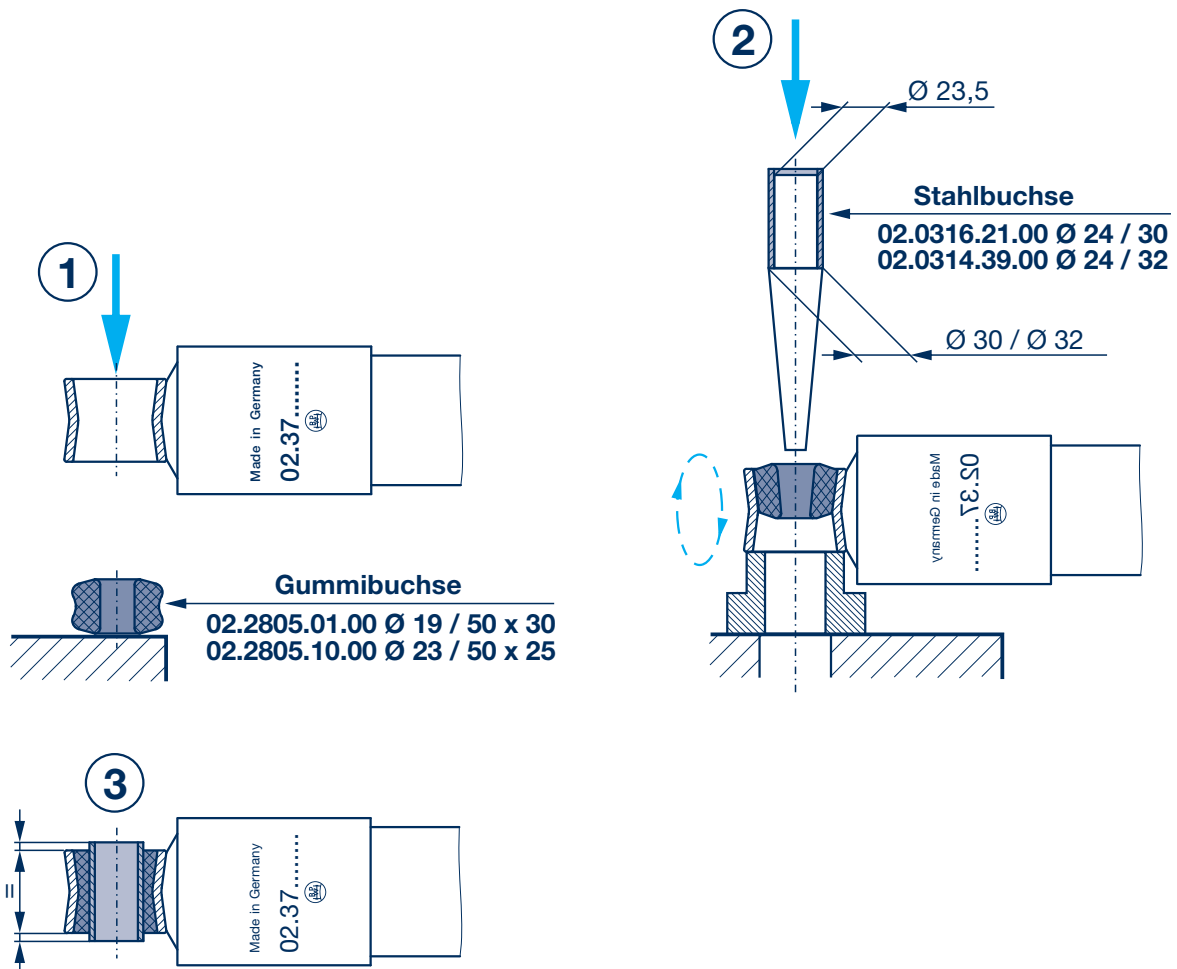
Ausführung	Pos.	Benennung	BPW Sachnr.	Abmessung
für Stoßdämpfer mit Endziffer ..0	1303	Stahlbuchse	02.0316.21.00	Ø 24 / 30 x 55
	1304	Gummibuchse	02.2805.01.00	Ø 19 / 50 x 30
für Stoßdämpfer mit Endziffer ..2	1302	Reparatursatz Stoßdämpferbuchse, Pos. 1303 + 1304	09.801.08.18.0	09.801.08.18.0
	1303	Stahlbuchse *	02.0314.39.00	Ø 24 / 32 x 55
	1304	Gummibuchse *	02.2805.10.00	Ø 23 / 50 x 25



Stahl- und Gummibuchse mit Ø 24 / 30 mm nicht mehr lieferbar – umrüsten auf Stahl- und Gummibuchse mit Ø 24 / 32 mm.

* Nur als Satz (09.801.08.18.0) erhältlich!

Wechsel der Buchsen

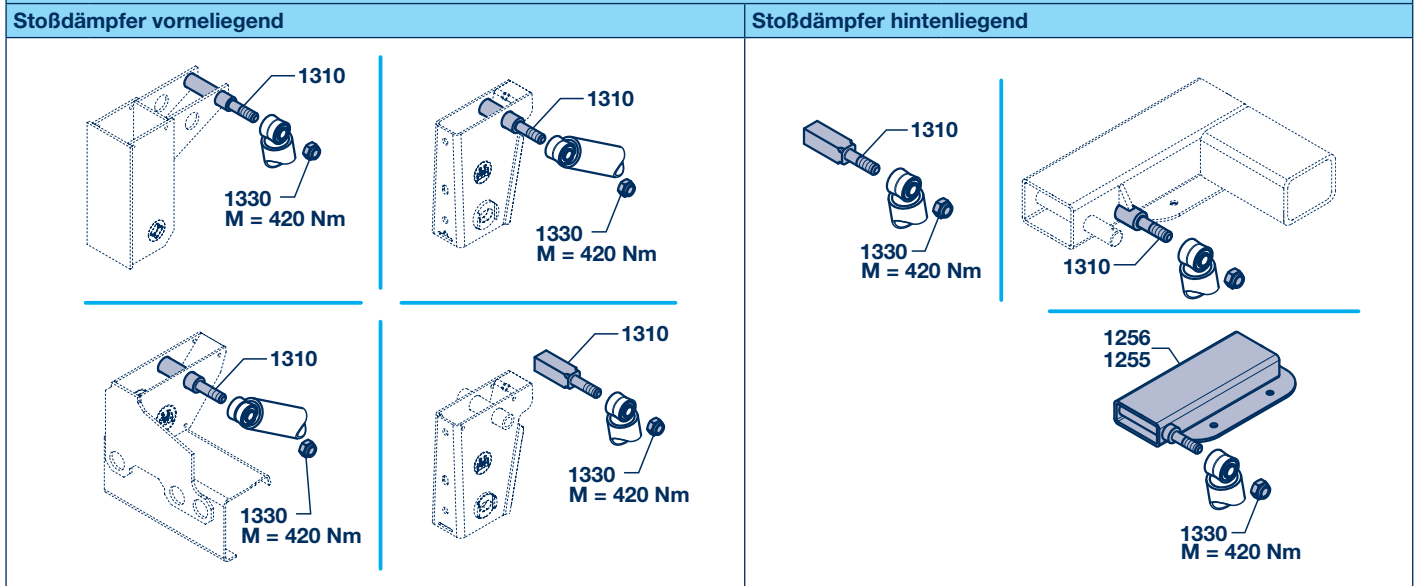


Vor Montage Gummi- und Stahlbuchse mit 50 %iger Seifenlösung einstreichen!

BPW Stoßdämpfer 5

Obere Stoßdämpferbefestigungen 5.3

Obere Stoßdämpferbefestigung an Gewindebolzen



		Abmessung		
Pos.	Benennung	A	B	BPW Sachnr.
Stoßdämpferbefestigung an Gewindebolzen, Stahl-Stütze / C-Träger / Rahmen				
1310	Gewindebolzen (Stahl) (an Stütze, C-Träger oder Rahmen verschweißt)	● 36	165	03.177.24.36.0
		● 40	140	03.177.24.30.0
		● 40	147	03.177.24.53.0
		● 40	165	03.177.24.29.0
		● 40	188	03.177.24.31.0
		■ 40	82	03.177.24.37.0
		■ 40	115	03.177.24.38.0
		■ 40	140	03.177.24.17.0
		■ 40	167	03.177.24.52.0
■ 40	207	03.177.24.49.0		
Stoßdämpferbefestigung an Gewindebolzen, Edelstahl-Stütze				
1310	Gewindebolzen (Edelstahl) (an Stütze verschweißt)	● 40	130	03.177.24.64.0
		● 40	145	03.177.24.61.0
		● 50	130	03.177.24.65.0

		Abmessung		
Pos.	Benennung	A	X	BPW Sachnr.
Stoßdämpfer hintenliegend, Befestigung an Konsole für Luftbalg				
1255	Halter, links	150	57	05.189.06.35.0
		210	37	05.189.06.25.0
1256	Halter, rechts	150	57	05.189.06.34.0
		210	37	05.189.06.26.0
1329	Scheibe	A 25		02.5401.25.07
1330	Sicherungsmutter	VM 24 / 980-10		02.5220.74.12 *
		VM 24 / 980-10 kurz		02.5220.76.12

* Bei PDC-Stoßdämpfern Sicherungsmutter 02.5220.76.12 + Scheibe 02.5401.25.07 verwenden

Weitere Ausführungen auf Anfrage.

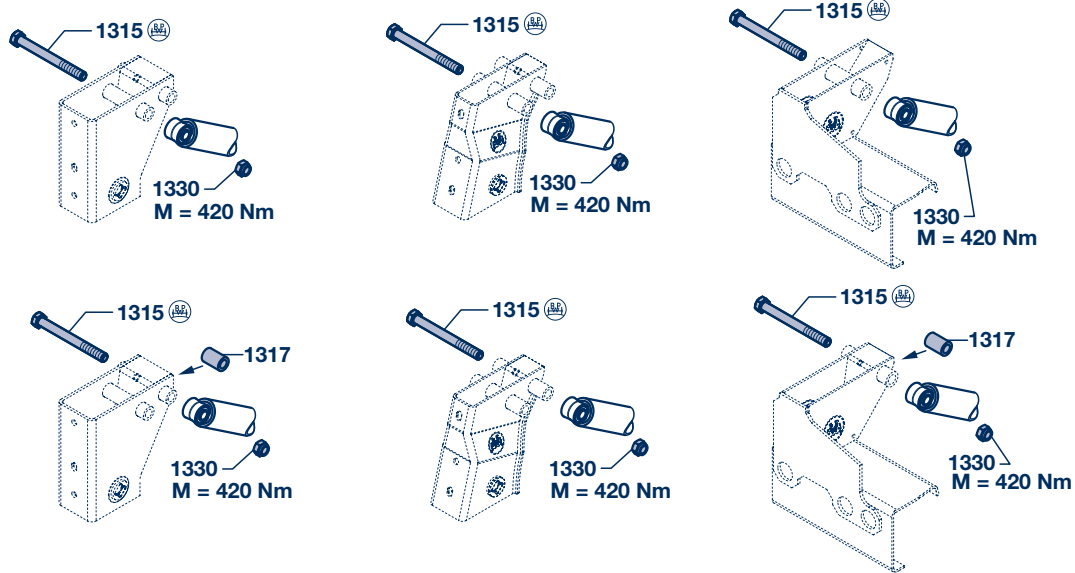
O
SL
AL

5 BPW Stoßdämpfer

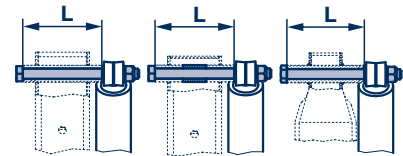
5.3 Obere Stoßdämpferbefestigungen

Obere Stoßdämpferbefestigung mit Schrauben

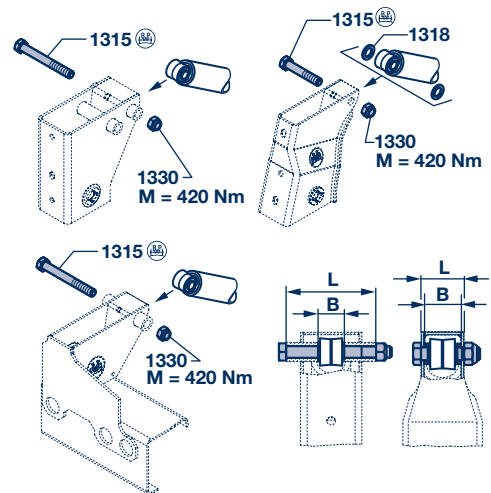
Stoßdämpfer neben Stahl-Stütze / C-Träger / Rahmen



		Abmessung		BPW Sachnr.
Pos.	Benennung	L		
Stoßdämpfer neben der Stütze, Stahl-Stütze				
1315	6kt-Schraube	144	M 24 x 230	02.5023.41.82
		155	M 24 x 240	03.340.14.19.0
		187	M 24 x 275	03.340.14.12.0
1317	Hülse		Ø 25 / 40 x 55 ¹⁾	03.200.75.62.0
Stoßdämpfer über der Feder liegend, Stoßdämpfer in Stützmitte				
1315	6kt-Schraube	72	M 24 x 100	03.340.14.15.0
		80	M 24 x 110	03.340.14.16.0
		125	M 24 x 160	03.340.14.22.0 02.5023.39.82
		157	M 24 x 200	02.5023.35.82
		187	M 24 x 230	02.5023.41.82
1318	Ring (2x)	B = 67	Ø 25 / 50 x 6	03.310.30.60.0
		B = 90	Ø 25 / 42 x 17,5	03.310.31.38.0
1330	Sicherungsmutter	VM 24 / 980-10		02.5220.74.12 *



¹⁾ Stützeninnenmaß = 55 mm



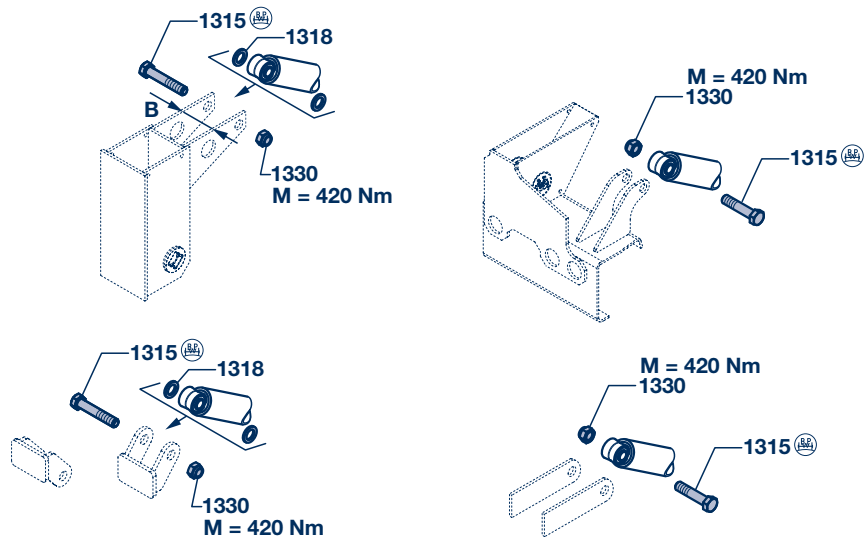
* Bei PDC-Stoßdämpfern Sicherungsmutter 02.5220.76.12 + Scheibe 02.5401.25.07 verwenden

BPW Stoßdämpfer 5

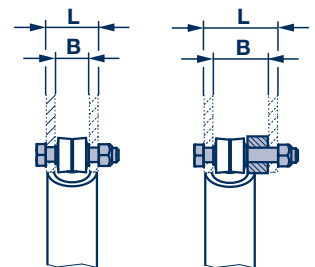
Obere Stoßdämpferbefestigungen 5.3

Obere Stoßdämpferbefestigung mit Schrauben

Stoßdämpferbefestigung zwischen Platten, Stahl-Stütze / C-Träger / Rahmen



Pos.	Benennung	Abmessung			BPW Sachnr.
		B	L		
Stoßdämpferbefestigung zwischen Platten, Stahl-Stütze / C-Träger / Rahmen					
1315	6kt-Schraube	55	75	M 24 x 100	03.340.14.15.0
		70	90	M 24 x 120	02.5023.29.80
		76	96	M 24 x 140	02.5023.49.80
1318	Ring (1x)	70	90	Ø 25 / 42 x 15	03.310.31.21.0
	Ring (2x)	76	96	Ø 25 / 42 x 10	03.310.31.40.0
1330	Sicherungsmutter	VM 24 / 980-10			02.5220.74.12



Weitere Ausführungen auf Anfrage.

5 BPW Stoßdämpfer

5.3 Obere Stoßdämpferbefestigungen

Obere Stoßdämpferbefestigung mit Schrauben			
Pos.	Benennung	Abmessung	BPW Sachnr.
Stoßdämpfer neben der Stütze, Alu-Stütze			
1315	6kt-Schraube	M 24 x 275-8.8	03.340.14.12.0
1317	Hülse	Ø 25 / 40 x 55 ¹⁾	03.200.75.62.0
1318	Ring (2x)	Ø 25 / 42 x 15	03.310.31.21.0
		¹⁾ Stützeninnenmaß = 55 mm	
Stoßdämpfer über der Feder liegend, Stoßdämpfer in Stützmitte, Alu-Stütze			
1315	6kt-Schraube	M 24 x 200	03.340.14.21.0 02.5023.35.82
1318	Ring (2x)	Ø 25 / 50 x 6	03.310.30.60.0
1329	Scheibe (2x)	Ø 25 / 125	02.5401.25.07
Stoßdämpfer neben der Stütze, Alu-Guss-Stütze			
1315	6kt-Schraube	M 24 x 240-8.8 M 24 x 275-8.8	03.340.14.19.0 03.340.14.12.0
1317	Buchse	Ø 25 / 40 x 67 ²⁾	03.112.03.07.0
1318	Ring	Ø 25 / 42 x 15	03.310.31.21.0
1329	Scheibe	Ø 25 / 125	02.5401.25.07
	Ring	Ø 25 / 50 x 6 Ø 25 / 42 x 10	03.310.30.60.0 03.310.31.40.0
		²⁾ Stützeninnenmaß = 67 mm nicht mehr lieferbar	
Stoßdämpfer über der Feder liegend, Stoßdämpfer in Stützmitte, Alu-Guss-Stütze			
1315	6kt-Schraube	M 24 x 200	03.340.14.21.0
1318	Ring	Ø 25 / 50 x 6	03.310.30.60.0
1329	Scheibe	Ø 25 / 125	02.5401.25.07
1330	Sicherungsmutter	VM 24 / 980-10	02.5220.74.12

BPW Stoßdämpfer 5

Untere Stoßdämpferbefestigungen 5.4

Untere Stoßdämpferbefestigung			
Pos.	Benennung	Abmessung	BPW Sachnr.
AL Befestigung an Achslappen mit Sechskantschraube Stoßdämpfer vorliegend			
1026	Achslappen, rechts		siehe Seite 26 - 33
1027	Achslappen, links		siehe Seite 26 - 33
1324	6kt-Schraube	M 24 x 83-8.8	03.340.14.37.0
O / SL / AL Befestigung an Achslappen mit Gewindebolzen, Stoßdämpfer vorliegend			
1026	Achslappen, rechts		siehe Seite 26 - 33
1027	Achslappen, links		siehe Seite 26 - 33
OM / SLM Stoßdämpfer hintenliegend			
1320	Halter, rechts	X = 150	05.189.05.66.0
1321	Halter, links	X = 150	05.189.05.67.0
1322	Federbügel		03.138.29.02.0 ¹⁾
1323	Sicherungsmutter	VM 16 x 1,5 / 980-10	02.5220.31.12
¹⁾ nicht mehr lieferbar - ersatzlos gestrichen			
OM / SLM / ALM Stoßdämpfer hintenliegend, Befestigung an Halter mit Gewindebolzen			
1320	Halter, rechts	X = 44,5 / B = 150	05.189.13.16.0
		X = 92 / B = 180	05.189.13.30.0
		X = 126 / B = 150	05.189.13.20.0
1321	Halter, links	X = 150 / B = 150	05.189.13.15.0
		X = 92 / B = 180	05.189.13.29.0
		X = 126 / B = 150	05.189.13.21.0
1329	Scheibe	A 25	02.5401.25.07
1330	Sicherungsmutter	VM 24 / 980-10	02.5220.74.12 *
		VM 24 / 980-10 kurz	02.5220.76.12
* Bei PDC-Stoßdämpfern Sicherungsmutter 02.5220.76.12 + Scheibe 02.5401.25.07 verwenden			

O

SL

AL

5 BPW Stoßdämpfer

5.4 Untere Stoßdämpferbefestigungen

Untere Stoßdämpferbefestigung

Pos.	Benennung	Verwendung	Abmessung	BPW Sachnr.	
Untere Stoßdämpferbefestigung zwischen Platten					
B = 56					
1324	6kt-Schraube		M 24 x 110	02.5023.46.80	
B = 76					
1318	Ring		Ø 25 / 42 x 10	03.310.31.40.0	
1320	Halter	□ / ■ 120	H 51 / V 66	05.189.15.17.0	
		■ 120	H 125 / V 60	05.189.10.51.0	
		■ 120	H 157 / V 65	05.189.10.92.0	
		■ 120	H 185 / V 60	05.189.10.44.0	
1324	6kt-Schraube		M 24 x 130	02.5023.47.82	
B = 90					
1311	Reparatursatz kpl. Pos. 1318 - 1330	□ / ■ 120		09.829.00.02.0	
1318	Ring	□ / ■ 120	Ø 25 / 42 x 17,5	03.310.31.38.0	
1320	Halter	□ / ■ 120	H 140 / V 100	05.189.07.15.0	
		□ / ■ 150	H 110 / V 85	05.189.07.16.0	
1324	6kt-Schraube		M 24 x 140	02.5023.49.80	
B = 100					
1318	Hülse		Ø 25 / 42 x 22	03.200.74.44.0	
1324	6kt-Schraube		M 24 x 160	02.5023.39.82	
1330	Sicherungsmutter		VM 24 / 980-10	02.5220.74.12	

BPW Stoßdämpfer 5

Untere Stoßdämpferbefestigungen 5.4

Untere Stoßdämpferbefestigung

Pos.	Benennung	Abmessung	BPW Sachnr.	
O / SL / AL Befestigung an Doppelsegment über der Lenkerfeder, Federbügel von oben montiert				
1035	Federplatte		siehe Kap. 2.3	
1324	6kt-Schraube	M 24 x 100-8.8	03.340.14.15.0	
O / SL / AL Befestigung an Doppelsegment mit angeschweißtem Gewindebolzen, Federbügel von oben montiert				
1035	Federplatte		siehe Kap. 2.3	
O / SL / AL Befestigung an Federplatte über der Lenkerfeder, Federbügel von unten montiert				
1032	Federplatte		siehe Kap. 2.3	
1324	6kt-Schraube	M 24 x 100-8.8	03.340.14.15.0	
O / SL / AL Befestigung an Federplatte mit angeschweißtem Gewindebolzen, Federbügel von unten montiert				
1032	Federplatte		siehe Kap. 2.3	
1330	Sicherungsmutter	VM 24 / 980-10	02.5220.74.12 *	* Bei PDC-Stoßdämpfern Sicherungsmutter 02.5220.76.12 + Scheibe 02.5401.25.07 verwenden
1329	Scheibe	A 25	02.5401.25.07	
		VM 24 / 980-10 kurz	02.5220.76.12	

O

SL

AL

5 BPW Stoßdämpfer

5.4 Untere Stoßdämpferbefestigungen

Untere Stoßdämpferbefestigung				
Pos.	Benennung	Abmessung	BPW Sachnr.	
OT / SLU / ALU Befestigung an Federplatte mit Gewindebolzen, Federbügel von oben montiert				
1032	Federplatte, rechts		siehe Kap. 2.3	
1033	Federplatte, links		siehe Kap. 2.3	
OT / SLU / ALU Befestigung an Federplatte mit Gewindebolzen, Federbügel von unten montiert				
1032	Federplatte, rechts		siehe Kap. 2.3	
1033	Federplatte, links		siehe Kap. 2.3	
OT / SLU / ALU Befestigung an Federplatte mit Schraube, Federbügel von oben montiert				
1032	Federplatte, rechts		siehe Kap. 2.3	
1033	Federplatte, links		siehe Kap. 2.3	
1315	6kt-Schraube	M 24 x 140-8.8	02.5023.49.80	
Schraube (Pos. 1315) und Sicherungsmutter (Pos. 1330) in Federplatte 05.145..... enthalten.				
1329	Scheibe	A 25	02.5401.25.07	* Bei PDC-Stoßdämpfern Sicherungsmutter 02.5220.76.12 + Scheibe 02.5401.25.07 verwenden
1330	Sicherungsmutter	VM 24 / 980-10 VM 24 / 980-10 kurz	02.5220.74.12 * 02.5220.76.12	

BPW Stoßdämpfer 5

Untere Stoßdämpferbefestigungen 5.4

Untere Stoßdämpferbefestigung

Pos.	Benennung	Abmessung	BPW Sachnr.	
OT / SLU / ALU Befestigung an Federplatte mit angeschraubten Gewindebolzen, Federbügel von unten montiert, Stoßdämpfer vorne liegend				
1035	Federplatte		siehe Kap. 2.3	
1168	Sicherungsmutter	M 30	03.260.15.01.0	
1324	Gewindebolzen	M 24 / M 30 / L = 260	03.177.24.22.0	
1327	Hülse *	Ø 32 / 38 x 68	03.200.73.53.0	
* entfällt bei Bügelstabilisator				
OT / SLU / ALU Befestigung an Federplatte mit angeschraubten Gewindebolzen, Federbügel von unten montiert, Stoßdämpfer hinten liegend				
1035	Federplatte		siehe Kap. 2.3	
1168	Sicherungsmutter	M 30	03.260.15.01.0	
1324	Gewindebolzen	M 24 / M 30 / L = 260	03.177.24.22.0	
1327	Hülse *	Ø 32 / 38 x 68	03.200.73.53.0	
SL / AL Befestigung an Federplatte mit Schraube, Federbügel von unten montiert				
1032	Federplatte, rechts		siehe Kap. 2.3	
1033	Federplatte, links		siehe Kap. 2.3	
1315	6kt-Schraube	M 24 x 140-8.8	02.5023.49.80	
Schraube (Pos. 1315) und Sicherungsmutter (Pos. 1330) in Federplatte 05.145..... enthalten.				
1329	Scheibe	A 25	02.5401.25.07	* Bei PDC-Stoßdämpfern Sicherungsmutter 02.5220.76.12 + Scheibe 02.5401.25.07 verwenden
1330	Sicherungsmutter	VM 24 / 980-10 VM 24 / 980-10 kurz	02.5220.76.12	

O

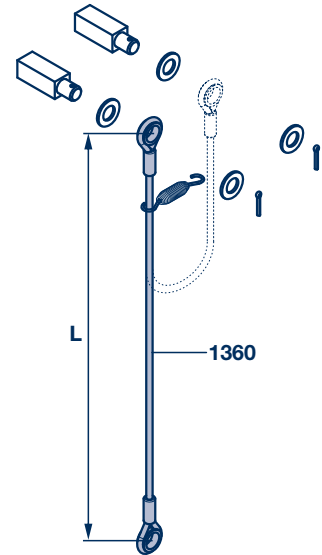
SL

AL

6 BPW Fangseile

6.1 Fangseile

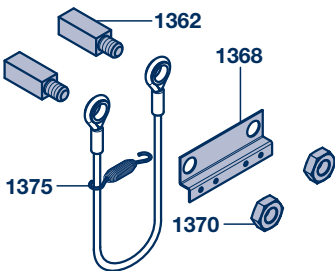
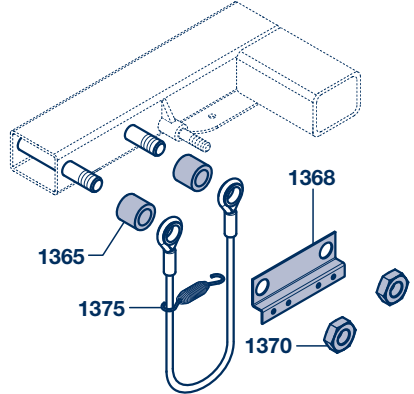
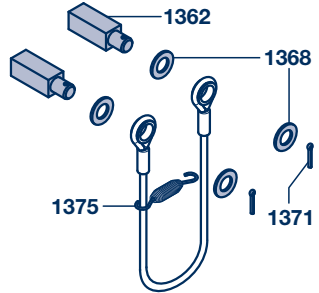
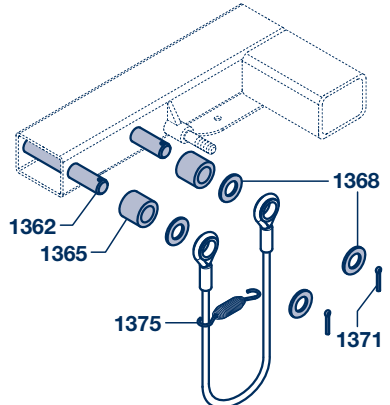
Fangseile				
Pos.	Benennung	Abmessung	BPW Sachnr.	
		L	Fangseile, normal	Fangseile, PVC-ummantelt
1360	Fangseil	730	05.327.14.15.0	-
		865	05.327.14.13.0	-
		940	05.327.14.04.0	05.327.14.37.0
		1010	05.327.14.05.0	05.327.14.30.0
		1060	05.327.14.06.0	05.327.14.31.0
		1120	05.327.14.03.0	05.327.14.25.0
		1160	05.327.14.02.0	05.327.14.24.0
		1220	05.327.14.01.0	05.327.14.23.0
		1270	05.327.14.09.0	05.327.14.26.0
		1330	05.327.14.08.0	05.327.14.29.0
		1350	05.327.14.19.0	05.327.14.32.0
		1390	05.327.14.14.0	05.327.14.28.0
		1415	05.327.14.10.0	05.327.14.35.0
		1455	05.327.14.07.0	05.327.14.27.0
		1500	05.327.14.11.0	05.327.14.36.0
		1550	05.327.14.12.0	-
		1570	05.327.14.18.0	05.327.14.33.0
		1685	05.327.14.20.0	05.327.14.34.0
		1775	05.327.14.21.0	-



BPW Fangseile 6

Fangseilbefestigungen 6.2

Fangseilbefestigungen

Pos.	Benennung	Bemerkung	BPW Sachnr.	Abmessung		
Fangseilbefestigung mit Gewindebolzen						
						
			O / SL / AL	OR / SLR / ALR (mit Rahmen)		
1362	Gewindebolzen		03.177.25.05.0	M 30 / ■ 40 x 70/110	-	
			03.177.25.06.0	M 30 / ■ 40 x 110/150	-	
1365	Hülse	FM 900 - 980	-		03.200.74.38.0 Ø 34 / 54 x 48	
1368	Formblech		03.161.16.01.0 *		03.161.16.01.0 *	
1370	6kt-Mutter		02.5205.17.04	M 30 / 936-04	02.5205.17.04 M 30 / 936-04	
1375	Zugfeder ¹⁾		05.397.26.03.0	Ø 26 / 2,6 x 148	05.397.26.03.0 Ø 26 / 2,6 x 148	
Fangseilbefestigung mit Splintbolzen						
						
1362	Bolzen		03.084.47.11.0	Ø 30 / ■ 40 x 70/112	-	
		FM 900 - 980	-		03.084.76.37.0 Ø 30 x 218	
1365	Hülse	FM 900 - 980	-		03.200.74.38.0 Ø 34 / 54 x 48	
1368	Scheibe		02.5401.31.01	31 / 125	02.5401.31.01 31 / 125	
1371	Splint		02.6201.61.01	6,3 x 45 / 94	02.6201.61.01 6,3 x 45 / 94	
1375	Zugfeder ¹⁾		05.397.26.03.0	Ø 26 / 2,6 x 148	05.397.26.03.0 Ø 26 / 2,6 x 148	

O

SL

AL

7 BPW Luftfederstützen

Allgemein

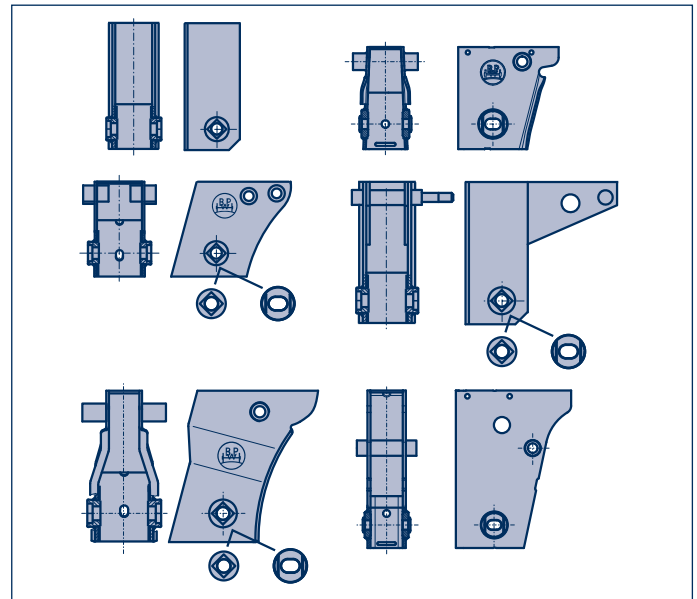
BPW Luftfederstützen

Luftfederstützen übertragen alle Führungs-, Brems- und Beschleunigungskräfte von der Achse in den Fahrzeugrahmen.

Kurze, verstellbare BPW Luftfederstützen mit integrierter Stoßdämpferbefestigung erleichtern die Montage, reduzieren das Gewicht und die Biegebelastung für den Fahrzeugrahmen. Für den Fahrzeughersteller ergeben sich einfache Querabstützungsmöglichkeiten an der Schnittstelle Rahmen / Stütze.

BPW Luftfederstützen sind serienmäßig in Stahl, auf Wunsch auch in Edelstahl und Aluminium lieferbar.

Komplett-Rahmen sind nicht mehr lieferbar.



BPW C-Träger

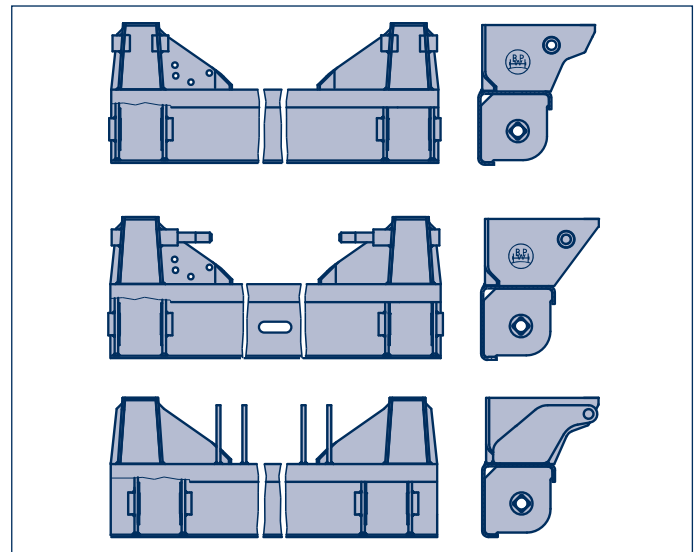
Mit diesem Modul finden sich Fahrzeughersteller bei der Montage von BPW Luftfederungen überall schnell zu recht.

Ob Stützen, Stoßdämpferbefestigungen oder Querabstützungen – alles ist platz sparend integriert. Selbst Lenkachsen lassen sich an ihm ohne zusätzliche Vorbereitung montieren.

Der C-Träger ist in zwei Ausführungen erhältlich – mit offenen schmalen Stützen zum Anschweißen oder mit Deckelplatte zum Anschrauben/Nieten am Fahrzeugrahmen.

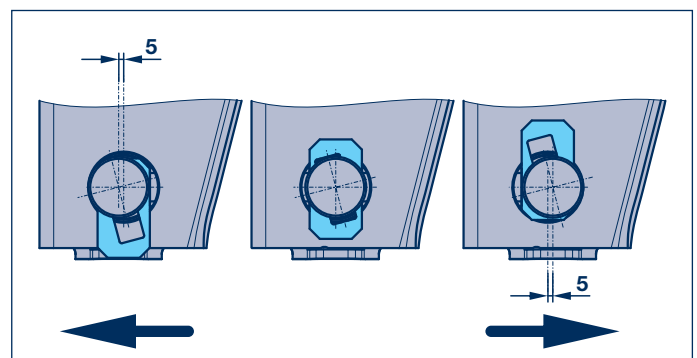
Und je nach Rahmenausführung macht der C-Träger sogar zusätzliche Querträger überflüssig.

BPW Bestellnummern für C-Träger auf Anfrage!



Spureinstellung

Bei BPW Stützen mit integrierter Spureinstellung ist ein schnelles Ausrichten der Aggregate möglich: Ohne die Federbügel lösen zu müssen, können Fertigungstoleranzen am Fahrzeug ausgeglichen oder Achsabstände korrigiert werden (Achseinspurung).



Einzelteile für ECO Air (EA) Luftfederungen siehe Kap. 11.
Einzelteile für ECO Air COMPACT (AC) Luftfederungen siehe Kap. 12.

BPW Luftfederstützen 7

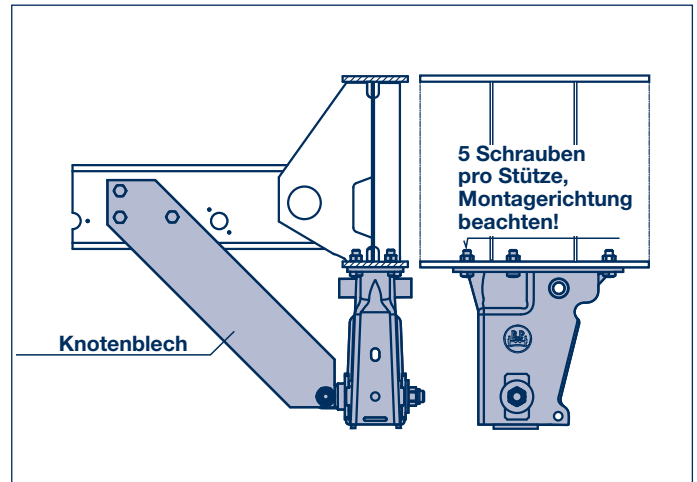
Allgemein

Mehr Flexibilität für Fahrzeughersteller - die anschraubbare Airlight II Luftfederstütze von BPW

BPW bietet mit der neuen, innovativen, anschraubbaren Airlight II Luftfederstütze die Möglichkeit, kompakte Fahrzeugrahmen ohne Luftfederstützen vorzufertigen, zu beschichten und erst später, in der Endmontage, mit dem kompletten Achsaggregat zu verbinden.

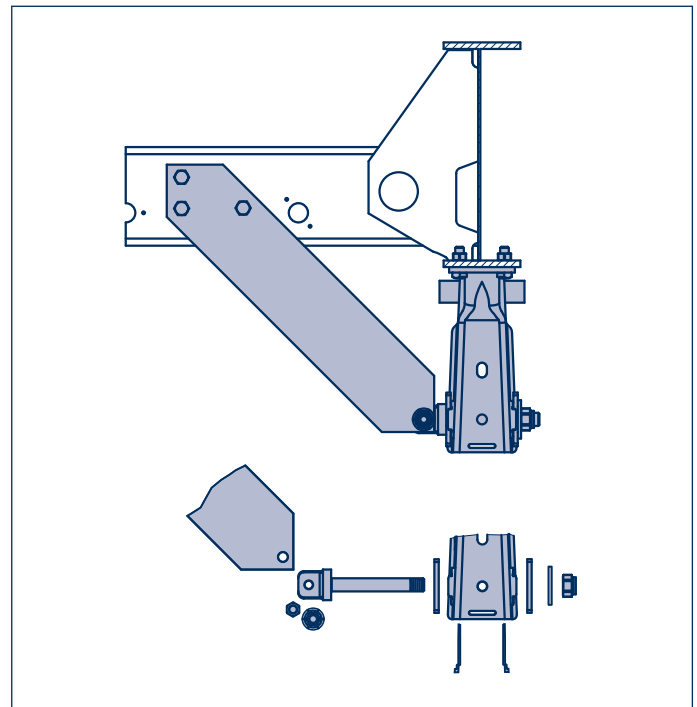
Mit dieser Erweiterung des Airlight II Baukastens eröffnet BPW Fahrzeugherstellern eine attraktive Alternative zum konventionell komplett geschweißten Chassis. Denn das schraubbare System bringt klare Logistik und Kostenvorteile, insbesondere bei dezentraler Rahmenfertigung und Oberflächenbeschichtung. Die Fertigung wird flexibler.

Die Luftfederstützen sind ab KW 36/2007 lieferbar und wie alle anderen Airlight II Luftfederstützen und C-Träger beim Serienstart für die Verwendung mit M 24 Lenkerfederbolzen ausgelegt (siehe auch BPW News Luft 7121702d).



Kundenvorteile:

- ⊙ Einbau des gesamten Fahrwerks (inkl. Stützenverstrebung) über Kaltfügetechnik
- ⊙ Deutliche Kosten- und Logistikvorteile bei dezentraler Rahmenfertigung und Oberflächenbeschichtung (einfacher Transport der Fahrzeugrahmen ohne Stütze)
- ⊙ Erhöhung der Flexibilität in der Fertigung
- ⊙ Montage an Standardrahmen bereits ab 120 mm Untergurtbreite
- ⊙ Außer dem Bohrbild keine Veränderungen des Rahmens notwendig
- ⊙ Für Alu-Rahmen geeignet
- ⊙ Verbesserte Reparaturfähigkeit



O

SL

AL

7 BPW Luftfederstützen

Allgemein

Stoßdämpferbefestigung

Stützen mit angeschweißten Gewindebolzen für Stoßdämpferbefestigung (100 mm breite Lenkerfedern) werden ersetzt durch Stützen für Stoßdämpferbefestigung mit Schrauben.

Verstellbare Stützen

Verstellbare Stützen und C-Träger mit Einschweiß-Vierk-antrahmen für die Federbolzenlagerung sind ersetzt durch Stützen bzw. C-Träger mit Einschweiß-Langlochbuchse. Bei Ersatzbedarf umrüsten auf diese neue Ausführung.

Ab **KW 18/2004** wurde das von den Airlight II Stützen her bekannte Funktionsprinzip der losen Verschleißbleche auch auf die starren Luftfederstützen für 100 mm breite Lenkerfedern übertragen.

Verschleißbleche

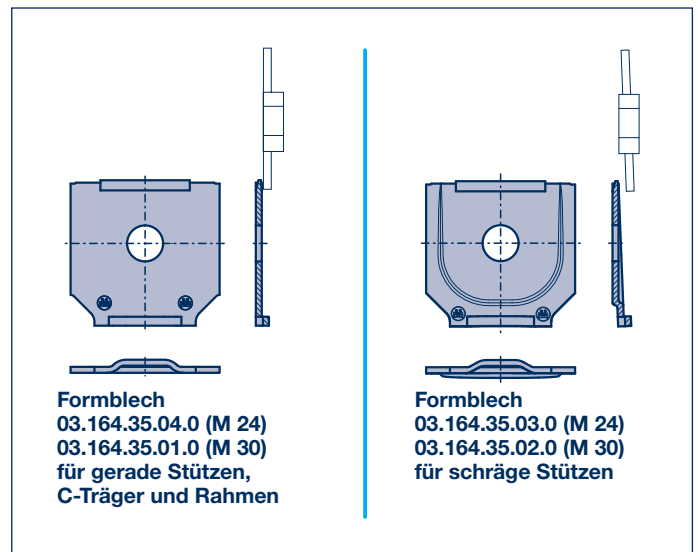
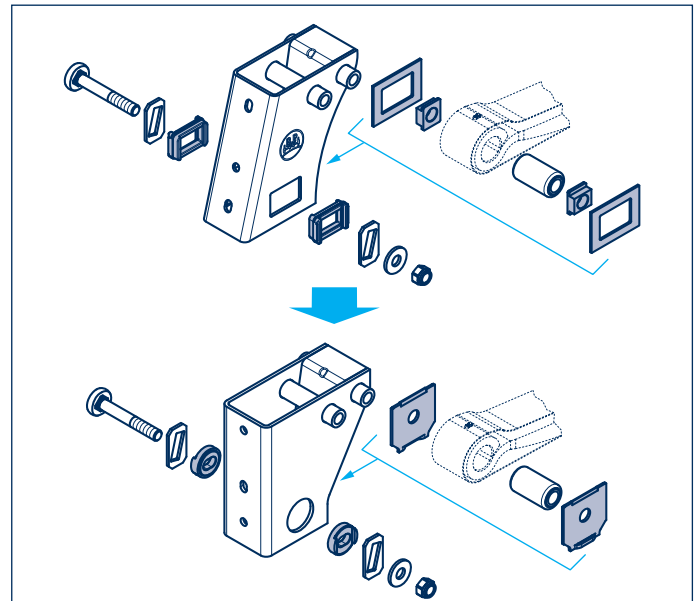
BPW verwendet zwei verschiedene Ausführungen der Verschleißbleche.

- Ein gerades Formblech für gerade Stützen, C-Träger und Rahmen.
BPW Sachnr.: 03.164.35.04.0 - M 24
03.164.35.01.0 - M 30
- Ein abgekröpftes Formblech für schräge Stützen
BPW Sachnr.: 03.164.35.03.0 - M 24
03.164.35.02.0 - M 30

Bei Austausch der Stütze / C-Träger unbedingt neue Federbolzen einsetzen!

Geänderte Federbolzenlagerung beachten!

Einzelteile für ECO Air (EA) Luftfederungen siehe Kap. 11.
Einzelteile für ECO Air COMPACT (AC) Luftfederungen siehe Kap. 12.



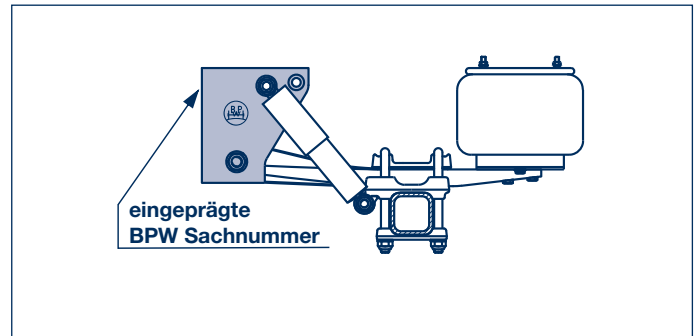
BPW Luftfederstützen 7

Allgemein

Bestimmung von Ersatz-Luftfederstützen

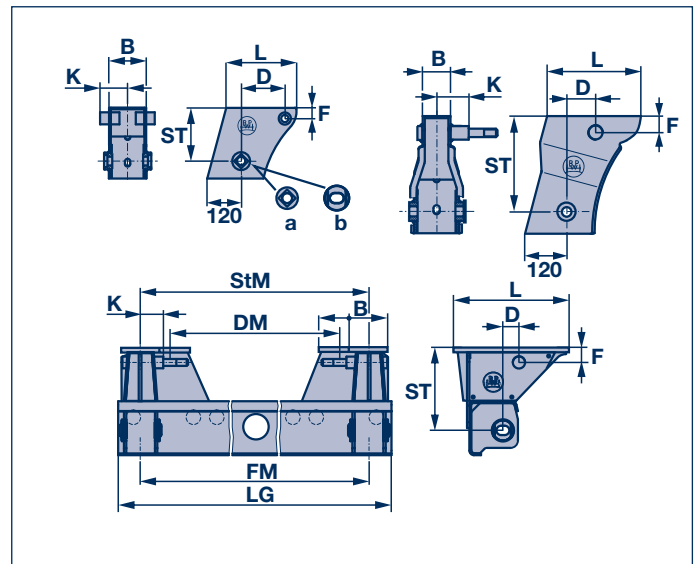
Die BPW Sachnummer ist in die Stirnseite der Stütze eingeprägt.

Falls diese Kennzeichnung nicht vorhanden bzw. nicht mehr lesbar ist, kann die entsprechende Stütze anhand der Form und der Abmessungen bestimmt werden.



Ausführung bestimmen

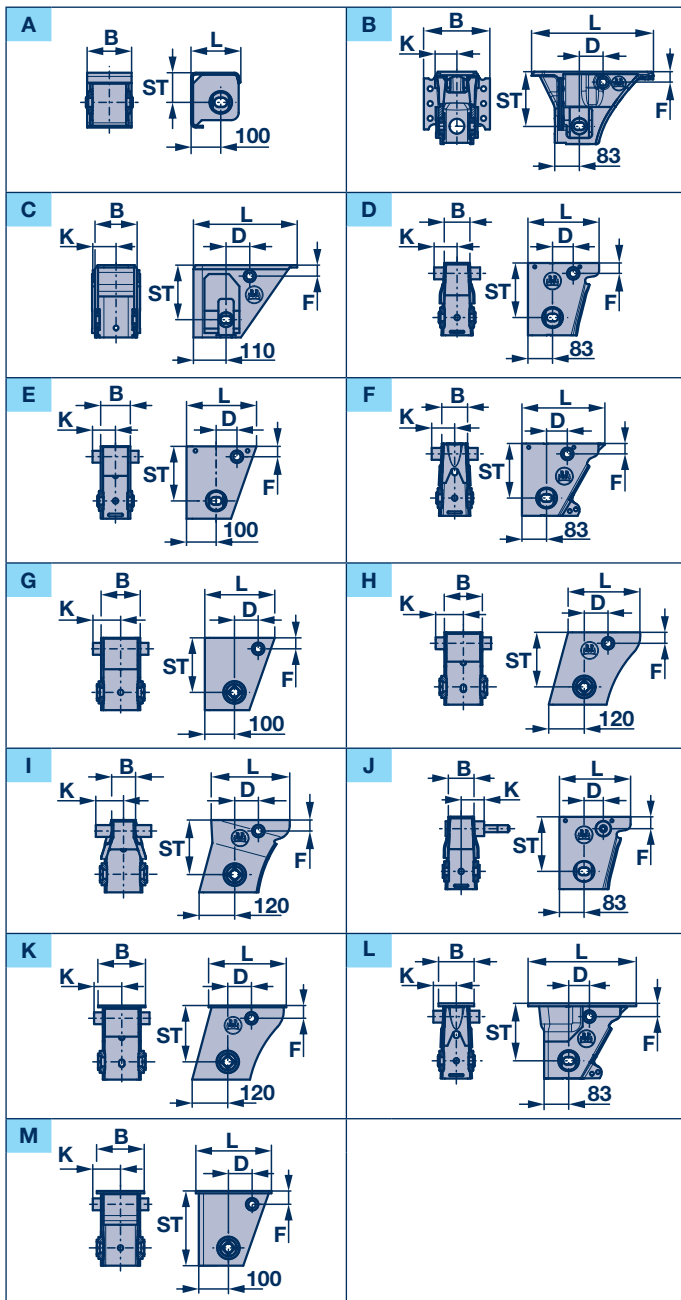
- ⊙ Stütze / C-Träger / Rahmen
- ⊙ Stahl-, Alu- oder Edelstahl-Stütze
- ⊙ Gerade Kastenstütze / Best-Design-Stütze / eingezogene Stütze
- ⊙ Federbolzenlagerung starr oder verstellbar
- ⊙ Federbolzen $\varnothing 24$ oder $\varnothing 30$
- ⊙ Lenkerfeder 70 oder 100 mm breit
- ⊙ Höhe Stütze (ST)
- ⊙ Stütze mit Stoßdämpferbefestigung (Schraube – Bolzen)
- ⊙ Lage Stoßdämpferbefestigung (D / F)



7 BPW Luftfederstützen

7.1 Stützen

Stützenhöhe (ST) 100 – 194 mm



ST	Ausf.	Abb.	FB	Ø	B	D	F	K	L	
100	D	A	70	24	150	-	-	-	167	
			100	30	150	-	-	-	167	
184	A	B	70	30	223	80	35	73,5	410	
			C	100	30	142	80	37	78,5	350
				D	70	24	87	70	35	77,5
	70	30	87		70	35	77,5	240		
	70	24	91		70	35	77,5	241		
	70	30	91		70	35	77,5	241		
	70	24	87		65	40	77,5	240		
	E	70	24		100	70	35	77,5	236	
	F	70	24	87	70	35	77,5	258		
	G	100	30	132	80	37	93,5	236		
				H	100	30	128	80	37	93,5
	100	30	128		130	35	93,5	242		
	S	I	100	30	80	80	37	93,5	265	
			100	30	80	130	35	93,5	265	
100			30	80	150	35	93,5	265		
X	J	70	24	87	65	40	77,5	240		
		70	30	87	65	40	77,5	240		
190	D	K	100	30	160	80	43	93,5	262	
70			24	110	70	43	77,5	260		
70			30	110	70	43	77,5	260		
192	K	L	70	24	120	70	35	77,5	365	
194			D	M	100	30	160	80	37	93,5

ST Stützenhöhe bis Mitte Federbolzen
FB Breite Lenkerfeder
Ø Ø Federbolzen (Ø 24 oder Ø 30)







A Aluminium-Stütze
D Stahl-Stütze mit Kopfplatte
E Gerade, oben offene Stahl-Stütze
K Anschraubbare Stahl-Stütze mit Kopfplatte
S Eingezogene Stahl-Stütze
X Edelstahl-Stütze

Weitere Ausführungen auf Anfrage.

BPW Luftfederstützen 7

Stützen 7.1

Stützhöhe (ST) 100 – 194 mm

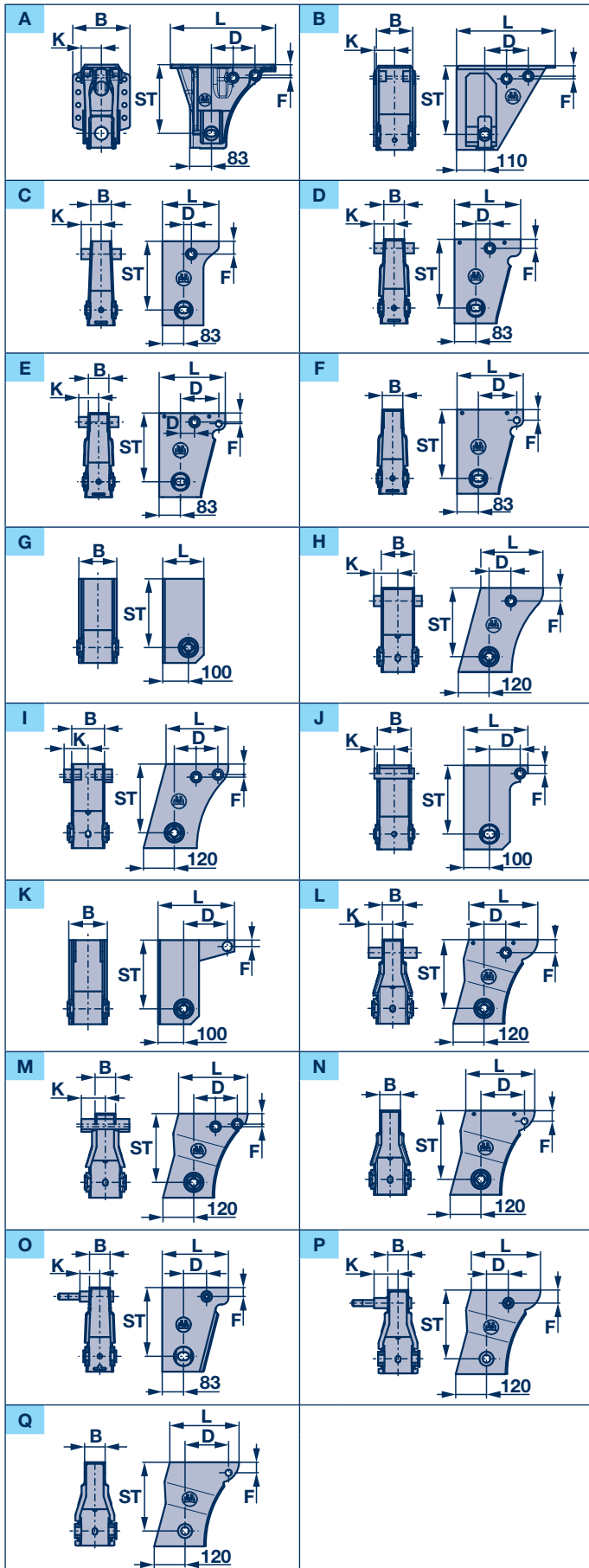
Starr			Verstellbar		
Normal	Verstärkt		Normal	Verstärkt	
					
lose Schleißbleche		angeschweißte Schleißbleche	lose Schleißbleche		Vierkantrahmen
				05.375.69.09.0	
			05.375.68.62.0		
			05.375.44.14.0 *		
			05.375.69.11.0		
			05.375.44.23.0		
			05.375.44.03.0 *		
			05.375.44.30.0		
			05.375.44.16.0 *		
			05.375.44.66.0		
				05.375.44.70.0	
			05.375.44.51.0		
	05.375.68.88.0			05.375.68.52.0	
05.375.40.73.0		⇐ 05.375.40.20.0	05.375.40.55.0		⇐ 05.375.40.22.0
05.375.40.76.0		⇐ 05.375.40.29.0	05.375.40.58.0		
05.375.40.72.0		⇐ 05.375.40.17.0	05.375.40.54.0		⇐ 05.375.40.19.0
05.375.40.75.0		⇐ 05.375.40.27.0	05.375.40.57.0		⇐ 05.375.40.18.0
			05.375.44.39.0 L 05.375.44.40.0 R		
			05.375.44.37.0 L * 05.375.44.38.0 R *		
05.375.40.74.0		⇐ 05.375.40.24.0	05.375.40.60.0		
			05.375.44.26.0		
			05.375.44.11.0 *		
			05.375.44.43.0		
	05.375.69.15.0				
⇐ Nicht mehr lieferbar – Umrüsten auf lose Schleißbleche. * Nicht mehr lieferbar – Umrüsten auf Federbolzen Ø 24.			L = Linke Seite R = Rechte Seite		

O
SL
AL

7 BPW Luftfederstützen

7.1 Stützen

Stützenhöhe (ST) 268 mm



		ST Stützenhöhe bis Mitte Federbolzen FB Breite Lenkerfeder Ø Ø Federbolzen (Ø 24 oder Ø 30)							
ST	Ausf.	Abb.	FB	Ø	B	D	F	K	
268	A	A	70	30	223	85 / 170	51 / 41	78,5	
		B	70	24	142	85 / 170	51 / 41	78,5	
	C	C	70	24	80	30	50	77,5	
				30	80	30	50	77,5	
	D	D	70	24	80	55	35	77,5	
				30	80	55	35	77,5	
				24	80	90	35	77,5	
				30	80	90	35	77,5	
				24	80	83	40	77,5	
				24	84	90	35	77,5	
				24	84	150	41	77,5	
	E	E	70	24	80	55 / 150	41 / 35	77,5	
	F	F	70	24	80	150	41	-	
				30	80	150	41	-	
	J	J	70	24	80	55	32	77,5	
	G	G	100	30	148	-	-	-	
	H	H	100	30	128	85	51	93,5	
	I	I	100	30	125	85 / 170	51 / 41	93,5	
	J	J	100	30	132	120	32	77,5	
	K	K	100	30	148	170	25	-	
	H	H	100	30	128	170	41	93,5	
	I	I	100	30	125	85 / 170	51 / 41	93,5	
	S	L	L	100	30	80	85	51	93,5
		M	M	100	30	80	85 / 170	51 / 41	93,5
		N	N	100	30	80	170	41	-
		L	L	100	30	80	170	41	93,5 72
X	O	O	70	24	80	83	40	77,5	
				30	80	83	40	77,5	
	P	P	100	30	80	85	51	93,5	
P	P	100	30	80	170	41	93,5		
			30	80	170	41	-		
Q	Q	100	30	80	170	41	-		

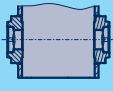

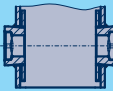

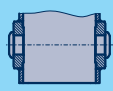
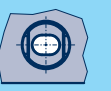
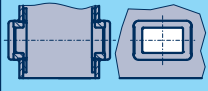
- A Aluminium-Stütze
- E Gerade, oben offene Stahl-Stütze
- S Eingezogene Stahl-Stütze
- X Edelstahl-Stütze

Weitere Ausführungen auf Anfrage.

BPW Luftfederstützen 7

Stützen 7.1

Stützenhöhe (ST) 268 mm

L	Starr				Verstellbar		
	Normal	Verstärkt	Normal	Verstärkt	Normal	Verstärkt	Normal
							
	lose Schleißbleche		angeschweißte Schleißbleche		lose Schleißbleche		Vierkantrahmen
410					05.375.44.04.0 *		
268					05.375.69.12.0		
220					05.375.44.29.0		
220					05.375.44.15.0 *		
258					05.375.44.21.0 ¹⁾		
258					05.375.44.01.0 *		
258					05.375.44.22.0		
258					05.375.44.02.0 *		
258					05.375.44.67.0		
258						05.375.44.32.0	
259						05.375.44.31.0	
258					05.375.44.60.0		
258					05.375.44.24.0 ²⁾		
258					05.375.44.05.0 *		
250						05.375.44.63.0	
160		05.375.68.85.0		↔ 05.375.67.88.0			
242	05.375.40.65.0		↔ 05.375.40.03.0		05.375.40.56.0		↔ 05.375.40.26.0
305			↔ 05.375.67.05.0			05.375.68.63.0	
242	05.375.40.63.0		↔ 05.375.40.01.0		05.375.40.49.0		↔ 05.375.40.06.0
305			↔ 05.375.67.03.0				↔ 05.375.63.44.0
250						05.375.69.08.0	
298		05.375.68.84.0		↔ 05.375.67.86.0			
242	05.375.40.66.0		↔ 05.375.40.05.0				
305		05.375.68.89.0		↔ 05.375.68.23.0		05.375.68.51.0	
270					05.375.40.51.0		↔ 05.375.40.09.0
319		05.375.68.98.0	↔ 05.375.67.13.0	↔ 05.375.68.43.0			↔ 05.375.63.79.0
270	05.375.40.70.0		↔ 05.375.40.14.0		05.375.40.53.0		↔ 05.375.40.13.0
319			↔ 05.375.68.07.0				↔ 05.375.68.08.0
270	05.375.40.69.0		↔ 05.375.40.11.0		05.375.40.52.0		↔ 05.375.40.12.0
319		05.375.68.99.0	↔ 05.375.67.07.0	↔ 05.375.68.44.0			↔ 05.375.63.53.0
270	05.375.40.67.0		↔ 05.375.40.08.0		05.375.40.48.0		↔ 05.375.40.04.0
319		05.375.68.97.0	↔ 05.375.67.12.0	↔ 05.375.68.42.0		05.375.69.01.0	↔ 05.375.63.77.0
270					05.375.40.61.0		↔ 05.375.63.80.0
258					05.375.44.27.0 L 05.375.44.28.0 R		
258					05.375.44.12.0 R * 05.375.44.13.0 L *		
269			05.375.40.38.0 R 05.375.40.39.0 L				
269			05.375.40.40.0 R 05.375.40.41.0 L				
269			05.375.40.42.0 R 05.375.40.47.0 L				

↔ Nicht mehr lieferbar – Umrüsten auf lose Schleißbleche.

* Nicht mehr lieferbar – Umrüsten auf Federbolzen Ø 24.

¹⁾ ersetzt durch 05.375.44.60.0 nach Aufbrauch der Restbestände

²⁾ ersetzt durch 05.375.44.60.0

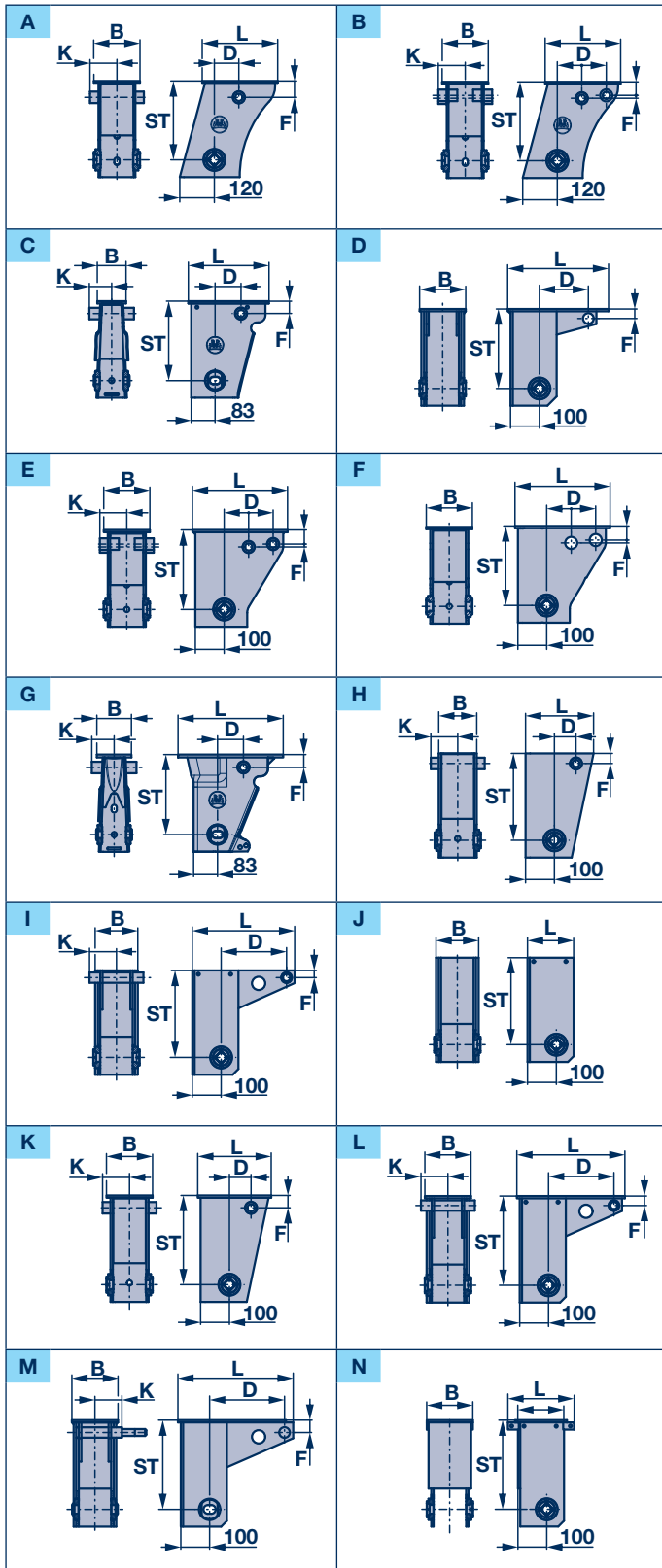
L = Linke Seite

R = Rechte Seite

7 BPW Luftfederstützen

7.1 Stützen

Stützenhöhe (ST) 274 – 310 mm



ST Stützenhöhe bis Mitte Federbolzen
 FB Breite Lenkerfeder
 Ø Ø Federbolzen (Ø 24 oder Ø 30)

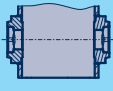

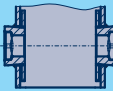

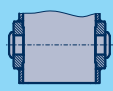
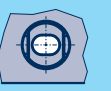
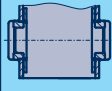
ST	Ausf.	Abb.	FB	Ø	B	D	F	K								
274	D	A	100	30	160	85	57	93,5								
		B	100	30	160	85 / 170	57 / 47	93,5								
276	D	C	70	24	100	90	35	77,5								
		D	100	30	160	170	33	-								
		E	100	30	160	85 / 170	57 / 47	93,5								
		F	100	30	160	85 / 170	59 / 49	-								
278	K	G	70	24	120	55	35	77,5								
				24	120	90	35	77,5								
302	E	H	100	30	132	75	35	93,5								
				30	148	75	35	93,5								
				30	148	227	25	93,5								
				30	148	-	-	-								
310	D	K	100	30	160	75	43	93,5								
				30	160	227	33	93,5								
	E	I	100	30	160	260	33	93,5								
									D	M	100	30	160	260	43	93,5
	D	J	100	30	160	-	-	-								
									N	100	30	160	-	-	-	

D Stahl-Stütze mit Kopfplatte
 E Gerade, oben offene Stahl-Stütze
 K Anschraubbare Stahl-Stütze mit Kopfplatte
 Weitere Ausführungen auf Anfrage.

BPW Luftfederstützen 7

Stützen 7.1

Stützenhöhe (ST) 274 – 310 mm

	Starr				Verstellbar		
	Normal	Verstärkt	Normal	Verstärkt	Normal	Verstärkt	Normal
							
L	lose Schleißbleche		angeschweißte Schleißbleche		lose Schleißbleche		Vierkantrahmen
262	05.375.40.71.0		↔ 05.375.40.15.0				
330			↔ 05.375.67.06.0				
262	05.375.40.64.0		↔ 05.375.40.02.0		05.375.40.50.0		↔ 05.375.40.07.0
330			↔ 05.375.67.04.0				↔ 05.375.63.91.0
280					05.375.44.25.0		
350		05.375.68.78.0		↔ 05.375.67.27.0			
330		05.375.68.92.0		↔ 05.375.68.34.0			
330		05.375.69.16.0					
365					05.375.44.42.0		
365					05.375.44.41.0		
236		05.375.68.91.0		↔ 05.375.68.29.0		05.375.68.53.0	↔ 05.375.68.30.0
236			↔ 05.375.67.38.0				
355		05.375.68.67.0				05.375.68.76.0	
160	05.375.68.81.0						
255		05.375.68.93.0		↔ 05.375.68.35.0			
375	05.375.68.66.0						
375	05.375.68.68.0						
400					05.375.68.49.0 L 05.375.68.50.0 R		
400	05.375.68.65.0				05.375.68.77.0		
180	05.375.68.80.0		↔ 05.375.68.03.0	05.375.67.48.0.0			
180 (230)	05.375.68.87.0						
	↔Nicht mehr lieferbar – Umrüsten auf lose Schleißbleche.				L = Linke Seite R = Rechte Seite		

O

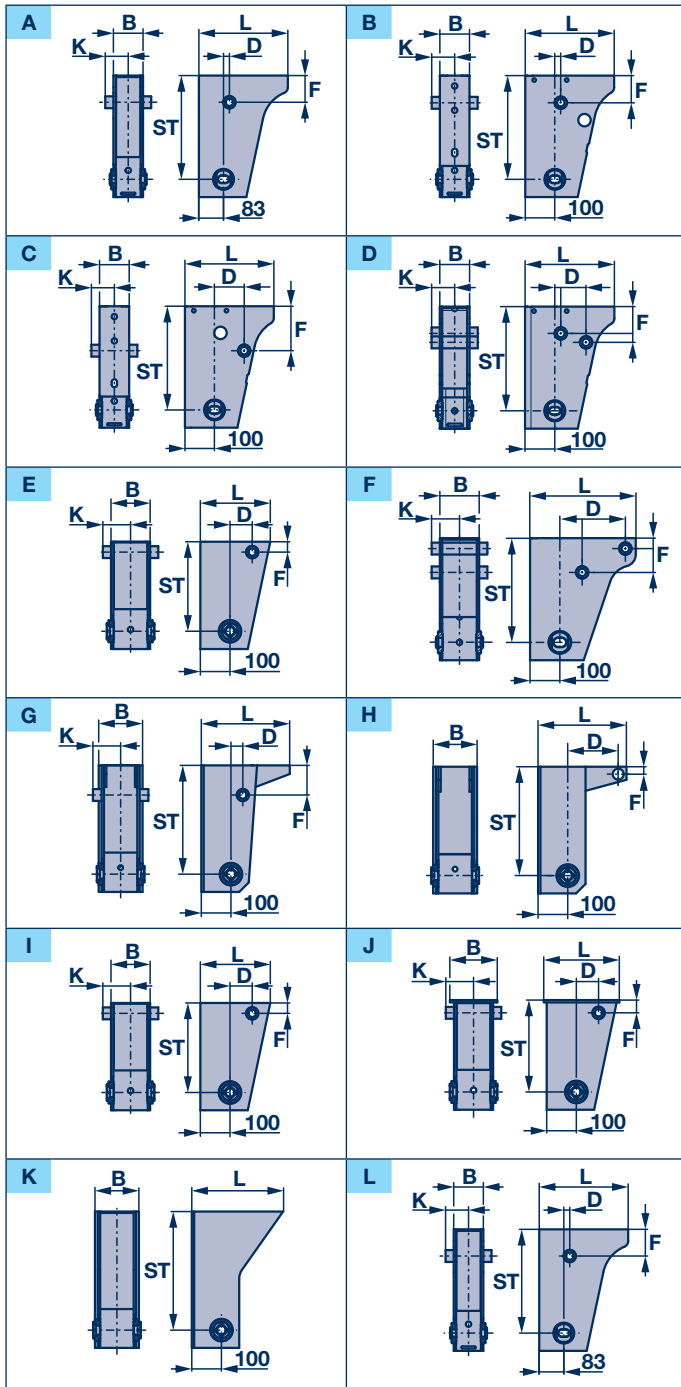
SL

AL

7 BPW Luftfederstützen

7.1 Stützen

Stützhöhe (ST) 350 – 430 mm



ST Stützhöhe bis Mitte Federbolzen
 FB Breite Lenkerfeder
 Ø Ø Federbolzen (Ø 24 oder Ø 30)

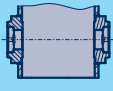

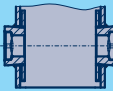

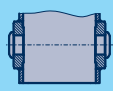
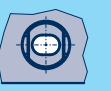
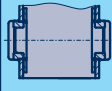
ST	Ausf.	Abb.	FB	Ø	B	D	F	K		
350	E	A	70	24	100	20	90	77,5		
				30	100	20	90	77,5		
		A	70	24	100	100	150	77,5		
				30	100	100	150	77,5		
		C	70	24	100	100	150	77,5		
		D	70	24	100	20 / 105	90 / 120	77,5		
367	E	E	100	30	132	75	115	93,5		
		F	100	30	132	75 / 220	115 / 35	93,8		
370	E	I	100	30	132	40	100	93,5		
				30	132	140	90	93,5		
378	D	J	100	30	160	40	108	93,5		
				30	160	140	98	93,5		
400	E	K	100	30	148	-	-	-		
408	D	J	100	30	160	130	58	93,5		
430	E	D	100	30	160	140	110	93,5		
				I	100	30	132	140	110	93,5
				L	70	24	100	140	110	77,5

D Stahl-Stütze mit Kopfplatte
 E Gerade, oben offene Stahl-Stütze
 Weitere Ausführungen auf Anfrage.

BPW Luftfederstützen 7

Stützen 7.1

Stützenhöhe (ST) 350 – 430 mm

L	Starr				Verstellbar		
	Normal	Verstärkt	Normal	Verstärkt	Normal	Verstärkt	Normal
							
	lose Schleißbleche		angeschweißte Schleißbleche		lose Schleißbleche		Vierkantrahmen
300						05.375.44.34.0 ¹⁾	
300						05.375.44.20.0 *	
300						05.375.44.68.0	
300						05.375.44.33.0 ²⁾	
300						05.375.44.19.0 *	
300						05.375.44.69.0	
300						05.375.44.64.0	
290		05.375.69.18.0					
355		05.375.69.13.0				05.375.69.17.0	
298	05.375.69.02.0		↔ 05.375.67.99.0		05.375.69.03.0		
298	05.375.68.86.0						
328		05.375.68.94.0				05.375.68.55.0	
328		05.375.68.90.0		↔ 05.375.68.24.0		05.375.68.54.0	↔ 05.375.68.31.0
350		05.375.68.95.0		↔ 05.375.68.37.0			
350		05.375.68.96.0		↔ 05.375.68.39.0			
308	05.375.68.79.0						
350	05.375.68.74.0						
350			05.375.68.40.0			05.375.68.56.0	
320		05.375.69.14.0					
355						05.375.44.65.0	

↔ Nicht mehr lieferbar – Umrüsten auf lose Schleißbleche. L = Linke Seite
 * Nicht mehr lieferbar – Umrüsten auf Federbolzen Ø 24. R = Rechte Seite
¹⁾ ersetzt durch 05.375.44.68.0 nach Aufbrauch der Restbestände
²⁾ ersetzt durch 05.375.44.69.0 nach Aufbrauch der Restbestände

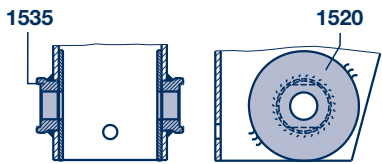
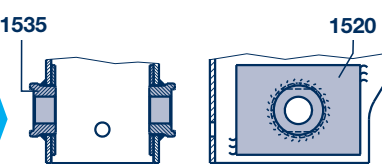
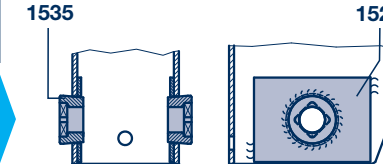
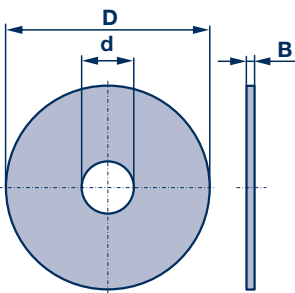
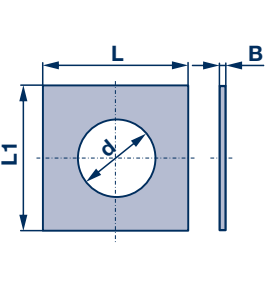
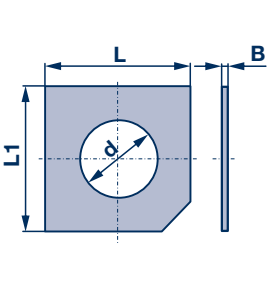
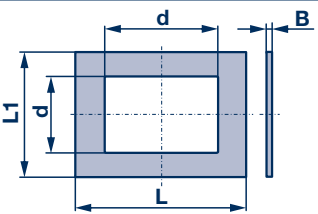
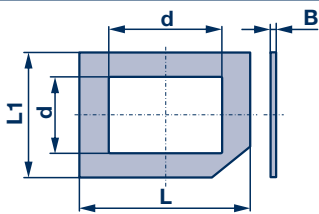
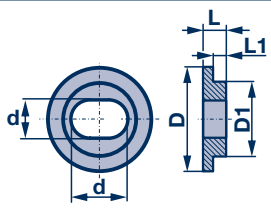
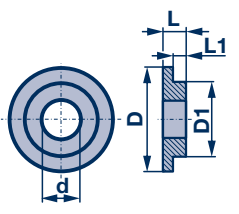
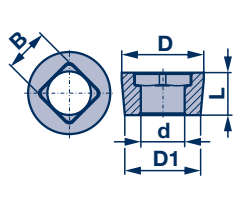
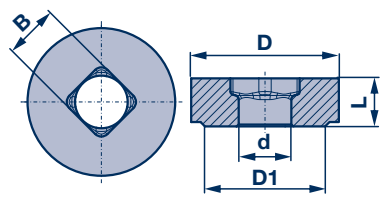
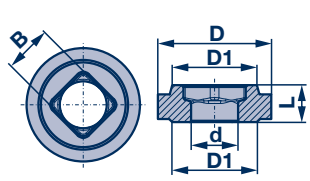
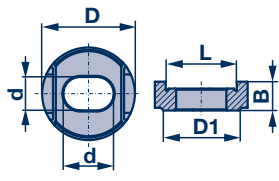
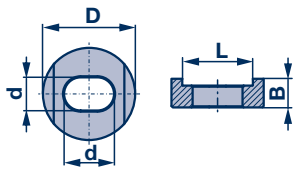
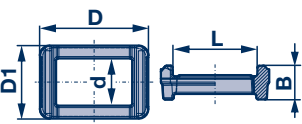
O

SL

AL

7 BPW Luftfederstützen

7.2 Einzelteile zu Stützen / C-Trägern und Rahmen

Einzelteile zu Stützen / C-Trägern und Rahmen		
Verdrehsicherung mit Schlitz-Buchse, runde Schleifscheibe	Verdrehsicherung mit Schlitzbuchse, rechteckige Schleifscheibe, durchgehende Buchse	Verdrehsicherung mit Innen-Vierkant, durchgehende Buchse
 <p>1535 1520</p>	 <p>1535 1520</p>	 <p>1535 1520</p>
<p>A</p> 	<p>B</p> 	<p>C</p> 
<p>D</p> 	<p>E</p> 	<p>F</p> 
<p>G</p> 	<p>H</p> 	<p>I</p> 
<p>J</p> 	<p>K</p> 	<p>L</p> 
<p>M</p> 		

¹⁾ Wechsel der Einschweißbuchsen siehe Kap. 7.2.1.

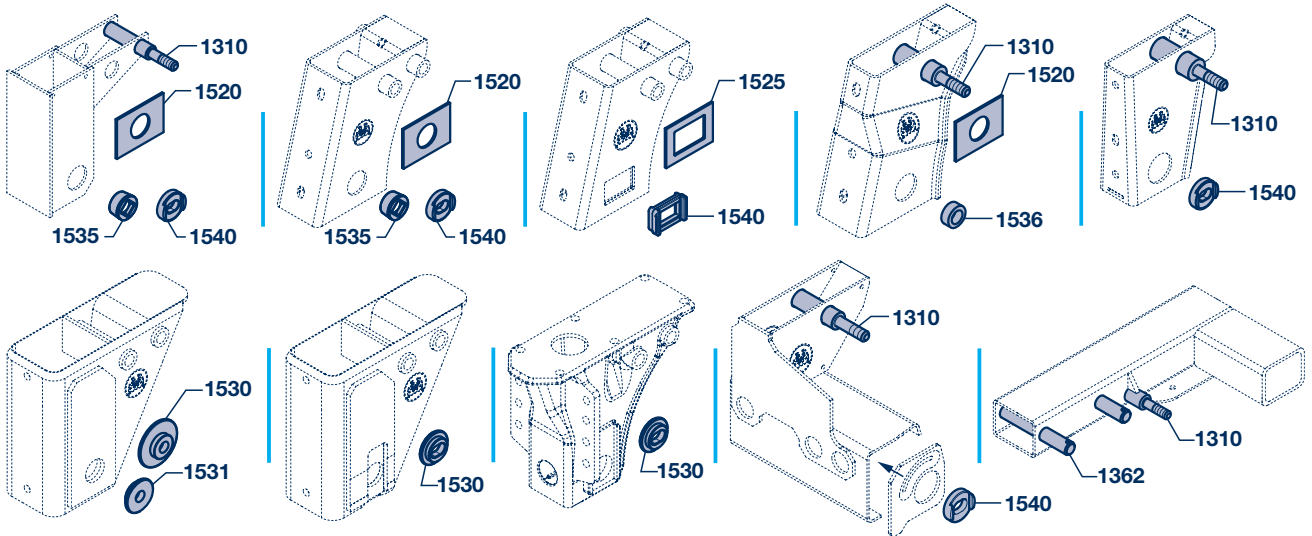
Einzelteile für ECO Air (EA) Luftfederungen siehe Kap. 11.

Einzelteile für ECO Air COMPACT (AC) Luftfederungen siehe Kap. 12.

BPW Luftfederstützen 7

Einzelteile zu Stützen / C-Trägern und Rahmen 7.2

Einzelteile zu Stützen, C-Trägern und Rahmen



Pos.	Benennung	Abb.	Abmessung							BPW Sachnr.
			L	L1	D	D1	d	B		
Stoßdämpferbefestigung										
1310	Gewindebolzen		siehe obere Stoßdämpferbefestigung Kap. 5.3							
Fangseilbefestigung										
1363	Gewindebolzen		siehe Fangseilbefestigung Kap. 6.2							
runde Schleißscheibe										
1520	Scheibe	A	Ø 30 / 121 x 5	-	-	Ø 121	-	Ø 30	4,75	03.320.36.08.0
rechteckige Schleißscheibe										
1520	Platte	B	Ø 56 / □ 105 x 4,5	105	105	-	-	Ø 56	4,5	03.281.15.03.0
		C	Ø 56 / □ 105 x 4,5							03.281.24.17.0
		B	Ø 56 / □ 101/140 x 4,5	101	140					03.281.35.16.0
1525	Platte	D	□ 62/92 / □ 101/140 x 4,5	140		-	-		4,5	03.281.25.04.0
		E	□ 62/92 / □ 101/130 x 4,5	130	101					03.281.25.06.0
			□ 62/92 / □ 101/140 x 4,5	140						03.285.25.34.0
1530	Scheibe	F	Ø 24 / 36,6 / 50/70 x 15	15,6	9,8	Ø 70	Ø 50	Ø 24/36	-	03.320.14.09.0
	Buchse		Ø 30 / 42,6 / 55/90 x 20	20	14	Ø 90	Ø 55	Ø 30/42		03.113.01.43.0
	Scheibe	G	Ø 24 / 50 / 110 x 20	19,5	9,8	Ø 110	Ø 50	Ø 24		03.320.16.09.0
			Ø 30 / 50 / 110 x 18	18,5				Ø 30		03.320.16.03.0
			Ø 30 / 50 / 110 x 20	19,5		Ø 70		Ø 24		03.320.16.04.0
			Ø 24 / 50 / 70 x 15	15,5				Ø 30		03.320.14.08.0
1531	Scheibe	G	Ø 30 / 50 / 70 x 16	15,5				03.320.14.07.0		
			Ø 30 / 50 / 70 x 18	18,5				03.320.15.10.0		
1535	Buchse ¹⁾ (Einschweißbuchse)	A	Verdrehsicherung mit Schlitz-Buchse. Nicht mehr Lieferbar. Umrüsten auf Buchse mit Vierkant-Verdrehsicherung.							03.113.02.06.0
		H	Ø 30 / 51 / 56 x 29	29		Ø 56	Ø 51	Ø 30,5	□ 30	03.113.01.34.0
		I	Ø 24 / 55 / 67,6 x 22	22		Ø 68	Ø 55	Ø 24,1	□ 24	03.113.00.56.0
		J	Ø 30 / 55 / 73,6 x 24	24		Ø 74	Ø 55	Ø 30,5	□ 30	03.113.01.46.0
		1540	Buchse ¹⁾ (Einschweißbuchse)	K	Ø 24 / 36 / 67 x 21	52		Ø 62	Ø 24/36	21
L	Ø 24 / 36 / 67 x 21			Ø 68	03.113.03.09.0 V2A					
K	Ø 30 / 42 / 74 x 23			58		Ø 74	Ø 30/42	23		
L	Ø 30 / 42 / 74 x 23		03.113.01.45.0 V2A							
	Formteil	M	92 x 62 x 29	72		92	70	29	03.001.14.86.0	

O
SL
AL

7 BPW Luftfederstützen

7.2 Einzelteile zu Stützen / C-Trägern und Rahmen

7.2.1 Wechsel der Einschweißbuchsen (Federbolzenlagerung) bei BPW Luftfederstützen

Wechsel der Einschweißbuchsen (Federbolzenlagerung) bei BPW Luftfederstützen für 100 mm breite Federn und losen Schleißblechen

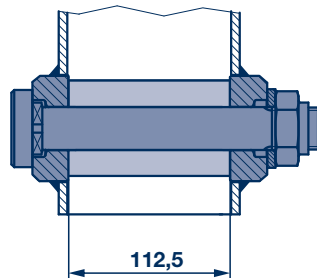
Im Falle ausgeschlagener Befestigungsbuchsen sind folgende Arbeiten auszuführen:

1. Ausgeschlagene Buchsen aus den Seitenblechen heraustrennen
2. Neue Buchsen einsetzen und mit Distanzhülse* (112,5) bzw. Lenkerfederbuchse (102,5 + 0,5) plus montierte Schleißbleche vorspannen, mittig und bei verstellbaren Stützen horizontal ausrichten und heften.

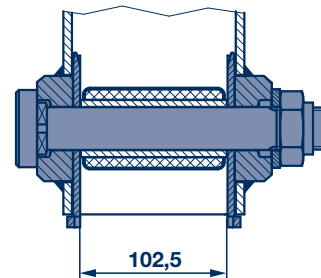
mit montierter Distanzhülse*

* kein BPW Werkzeug

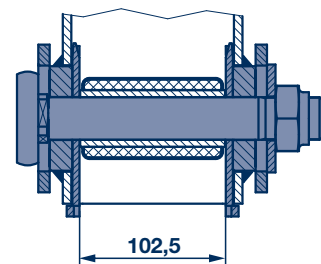
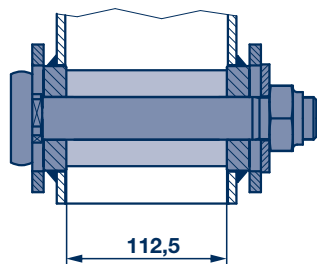
Starre Stütze



mit montierter Lenkerfeder-Buchse und Schleißblechen



Verstellbare Stütze



3. Buchsen verschweißen
4. Bei Montage der Lenkerfeder:
 - Bolzengewinde und Mutteraufgabe fläche leicht einfetten
 - Schleißbleche montieren
 - Sicherungsmutter M 30 mit M = 900 Nm (840 – 990 Nm) anziehen



Achtung bei allen Schweißarbeiten !

Bei allen Schweißarbeiten sind die Lenkerfedern, Federbügel, Luftfederbälge, Stoßdämpfer sowie Kunststoffleitungen vor Funkenflug und Schweißspritzern zu schützen.

Der Massepol darf keinesfalls an der Lenkerfeder oder der Nabe angebracht werden.

Schweißverfahren:

- ◎ Schutzgasschweißung Schweißdrahtgüte G 4 Si 1 (DIN EN 440)
- ◎ Lichtbogenhandschweißung Stabelektroden E 46 2 (DIN EN 499)

Mechanische Güte werte müssen dem Grundwerkstoff S 420 bzw. S 355 J 2 entsprechen

Nahtdicke a 4 ∇ bis a 5 ∇ (DIN EN ISO 25817)

Endkrater und Einbrandkerben vermeiden!

BPW Luftfederstützen 7

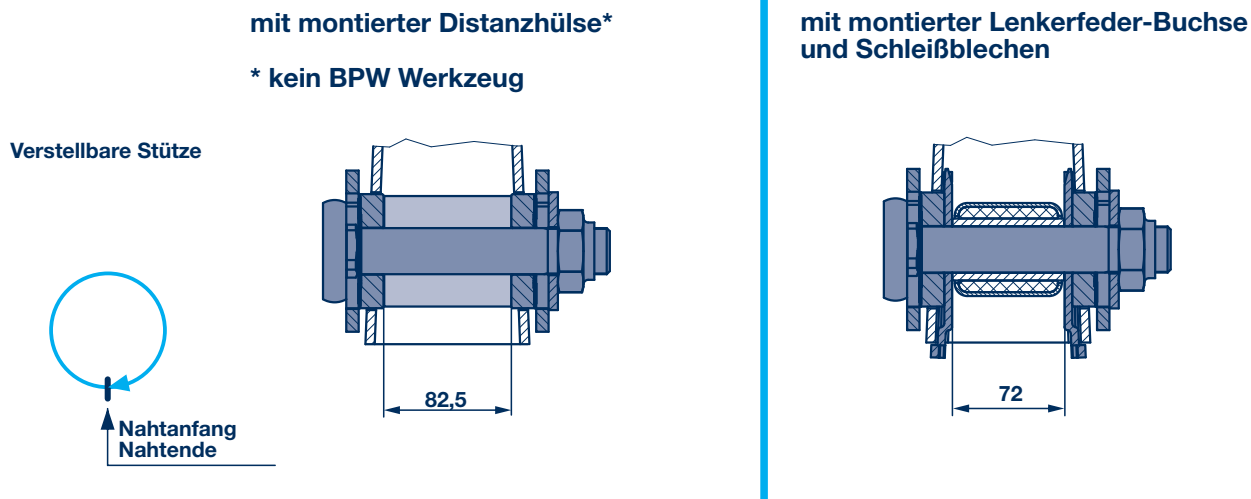
Einzelteile zu Stützen / C-Trägern und Rahmen 7.2

Wechsel der Einschweißbuchsen (Federbolzenlagerung) bei BPW Luftfederstützen 7.2.1

Wechsel der Einschweißbuchsen (Federbolzenlagerung) bei BPW Luftfederstützen für 70 mm breite Federn und losen Schleißblechen

Im Falle ausgeschlagener Befestigungsbuchsen sind folgende Arbeiten auszuführen:

1. Ausgeschlagene Buchsen aus den Seitenblechen heraustrennen
2. Neue Buchsen einsetzen und mit Distanzhülse* (82,5) bzw. Lenkerfederbuchse (72 + 0,5) plus montierte Schleißbleche vorspannen, mittig und horizontal ausrichten und heften



3. Buchsen verschweißen
4. Bei Montage der Lenkerfeder:
 - Bolzengewinde und Mutterauflagefläche leicht einfetten
 - Schleißbleche montieren
 - Sicherungsmutter M 24 mit M = 650 Nm (605 - 715 Nm)4
 - M 30 mit M = 900 Nm (840 - 990 Nm) anziehen

Achtung bei allen Schweißarbeiten !

Bei allen Schweißarbeiten sind die Lenkerfedern, Federbügel, Luftfederbälge, Stoßdämpfer sowie Kunststoffleitungen vor Funkenflug und Schweißspritzern zu schützen.

Der Massepol darf keinesfalls an der Lenkerfeder oder der Nabe angebracht werden.

Schweißverfahren:

- ☉ Schutzgasschweißung Schweißdrahtgüte G 4 Si 1 (DIN EN 440)
- ☉ Lichtbogenhandschweißung Stabelektroden E 46 2 (DIN EN 499)

Mechanische Gütewerte müssen dem Grundwerkstoff S 420 bzw. S 355 J 2 entsprechen

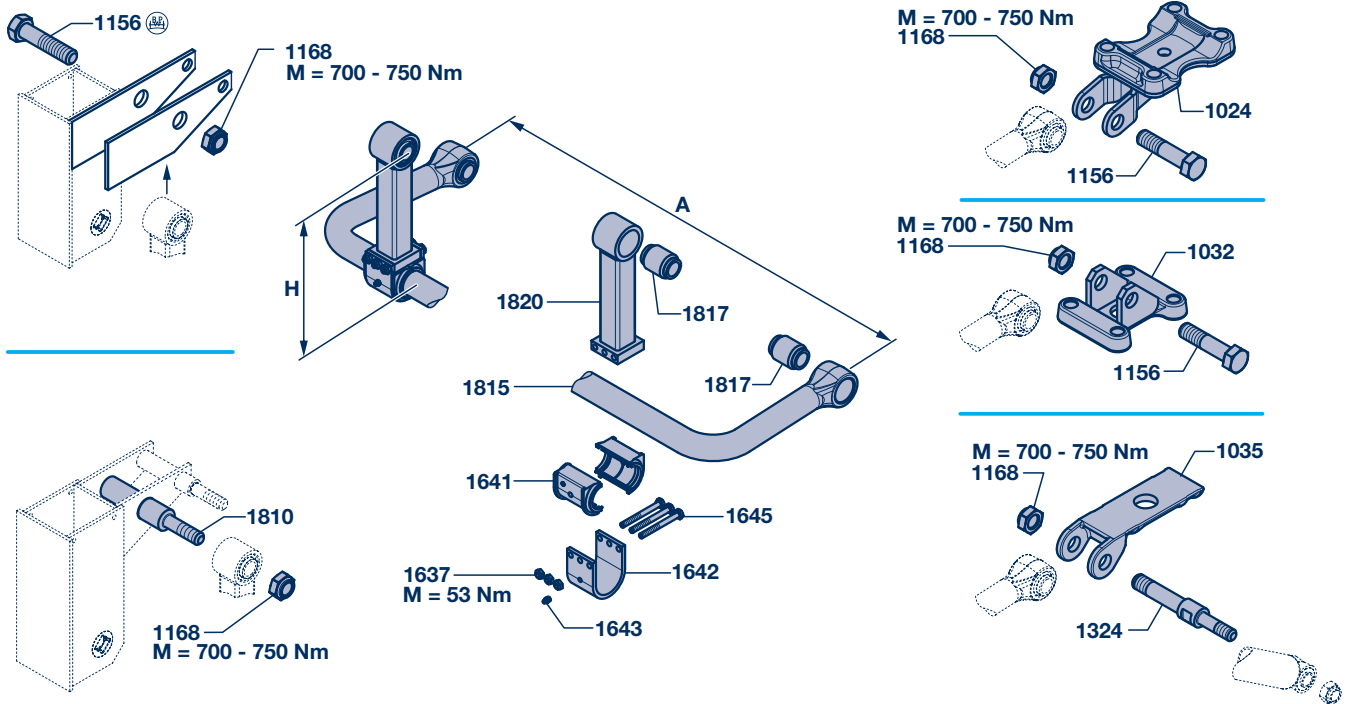
Nahtdicke a 4 ∇ bis a 5 ∇ (DIN EN ISO 25817)

Endkrater und Einbrandkerben vermeiden!

8 Bügelstabilisatoren

Bügelstabilisatoren, Befestigungen

Bügelstabilisatoren, Befestigungen

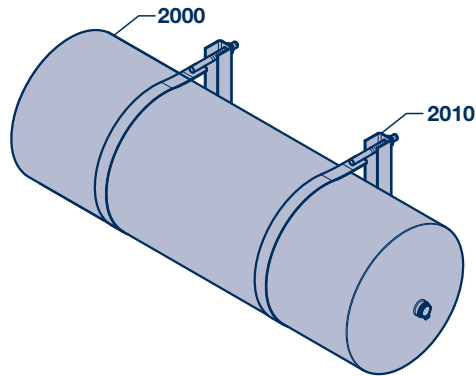


Pos.	Benennung	Abmessung	BPW Sachnr.	
			Untere Bügelbefestigung zwischen Platten	Untere Bügelbefestigung an Gewindebolzen
1024	Achslappen		Siehe Kap. 2.2	-
1032 1035	Federplatte		Siehe Kap. 2.3	Siehe Kap. 2.3
1156	6kt-Schraube	M 30 x 130 - 8.8	03.340.15.26.0	-
1168	Sicherungsmutter	M 30 / SW 46	03.260.15.01.0	03.260.15.01.0
1324	Gewindebolzen	M 24 / M 30 / L = 260	-	03.177.24.22.0
			Obere Bügelbefestigung zwischen Platten	Obere Bügelbefestigung an Gewindebolzen
1156	6kt-Schraube	M 30 x 130 - 8.8	03.340.15.26.0	-
1168	Sicherungsmutter	M 30 / SW 46	03.260.15.01.0	03.260.15.01.0
1810	Gewindebolzen	M 30 / Ø 45 x 144	-	03.177.35.08.0
1637	Sicherungsmutter	VM 10 / 980	02.5220.10.82	
1641	Buchse	Ø 50 / 70 x 94	03.113.98.06.0	
1642	Formblech		03.160.56.01.0	
1643	Kegelschmiernippel	AM 10 x 1 / 71412	02.6802.03.50	
1645	6kt-Schraube	M 10 x 110 - 10.9	02.5021.54.11	
				Buchse (Pos. 1817)
1815	Bügel inkl. Pos. 1817	A = 900	05.114.98.18.0	05.113.96.06.0 Ø 30 / 52,6 x 68
		A = 980	05.114.98.19.0	
		A = 1100	05.114.98.20.0	
		A = 1200	05.114.98.21.0	
1820	Halter inkl. Pos. 1817	H = 120	05.189.15.73.0	05.113.96.05.0 Ø 30 / 60 x 68
		H = 180	05.189.03.97.0	
		H = 275	05.189.02.16.0	
		H = 395	05.189.03.99.0	

Luftbehälter 9

Luftbehälter

Luftbehälter, standard



Pos.	Benennung	Bemerkung	Abmessung			BPW Sachnr.	
Luftbehälter, standard							
			Inhalt Liter	Ø	L	Befestigung Pos. 2010	
2000	Luftbehälter		10	206	355	02.2004.09.00	05.189.15.21.0
			40	276	745	02.2004.01.00	02.0328.10.00
			60	310	850	02.2004.05.00	05.189.14.68.0
		Alu	60	310	850	02.2004.11.00	05.189.14.68.0
			60	396	565	02.2004.02.00	02.0326.13.00
		Alu	60	396	565	02.2004.10.00	02.0326.13.00

O
SL
AL
EA
AC

10 BPW Achsanhebevorrichtungen

Allgemein

BPW Achsanhebevorrichtungen

Fahrzeuge mit mehreren Achsen können zur Schonung der Reifen bei Leerfahrten oder geringer Zuladung optional mit einer Achsanhebevorrichtung (Achslift) ausgestattet werden. BPW bietet Ihnen Achslifte für mittige oder seitliche Positionierung.

Seitliche Achsanhebevorrichtung

Die seitliche Anordnung empfiehlt sich zum Liften der ersten Achse und bei Fahrzeugen mit geringer Bodenfreiheit, hohen Achslasten oder langen Hubwegen.

Mittige Achsanhebevorrichtung

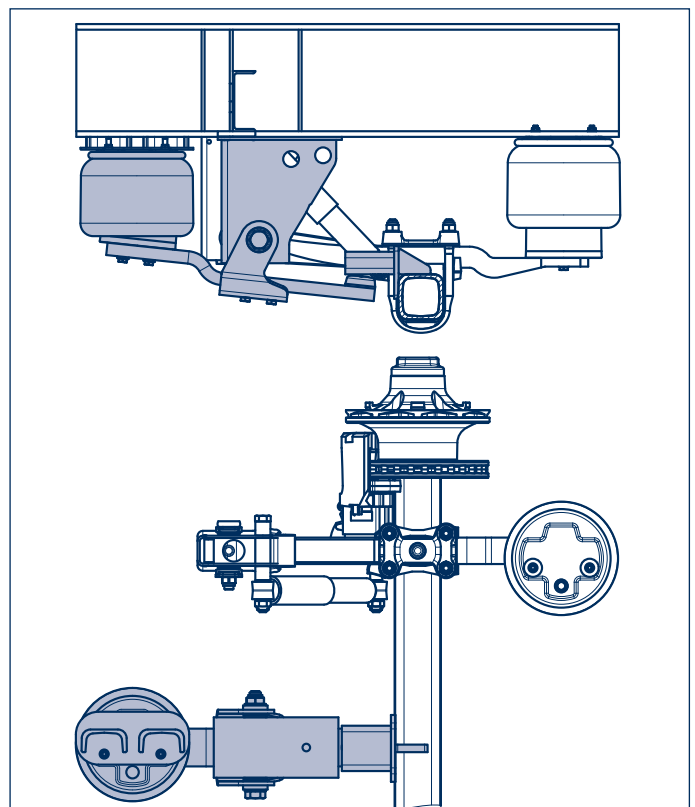
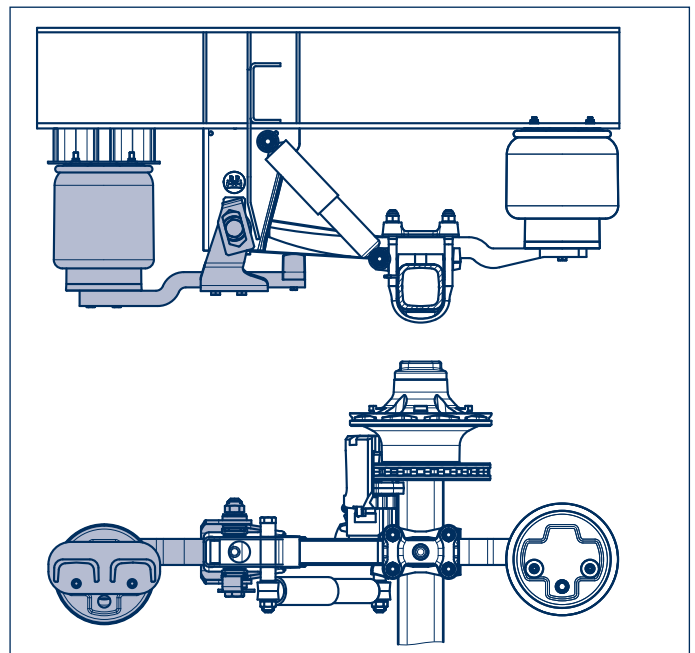
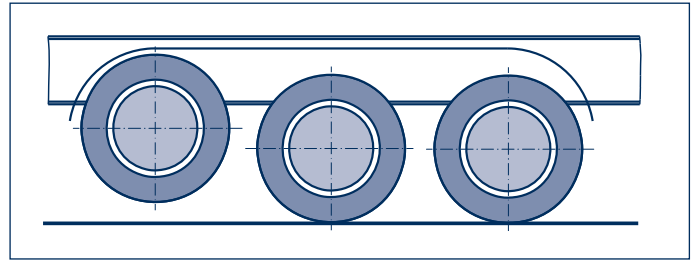
Zum Anheben der mittleren (hinteren) Aggregatachse oder bei Platzmangel gibt es die Anordnung der Hebevorrichtung in Achsmittle.

Diese Achsanhebevorrichtung wird über eine zusätzliche Stütze in Fahrzeugmitte am Rahmen angebracht.

Die Liftbalgkräfte sind durch eine Quertraverse abzufangen.

Einzelteile für ECO Air (EA) Luftfedern siehe Kap. 11.

Einzelteile für ECO Air COMPACT (AC) Luftfedern siehe Kap. 12.



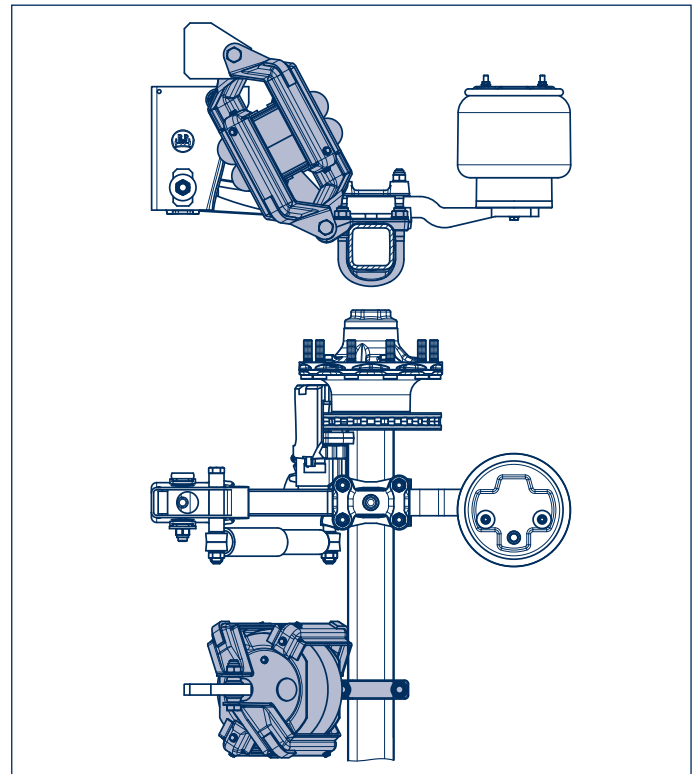
BPW Achsanhebvorrichtungen 10

Allgemein

Zentrallift

Sowohl die mittige Achsanhebvorrichtung über einen Liftbalg als auch der in Fahrzeugmitte montierte BPW Zentrallift mit Faltenbalg heben eine bzw. mehrere Aggregatachsen an und sind im Bauraum des Achsaggregates integriert.

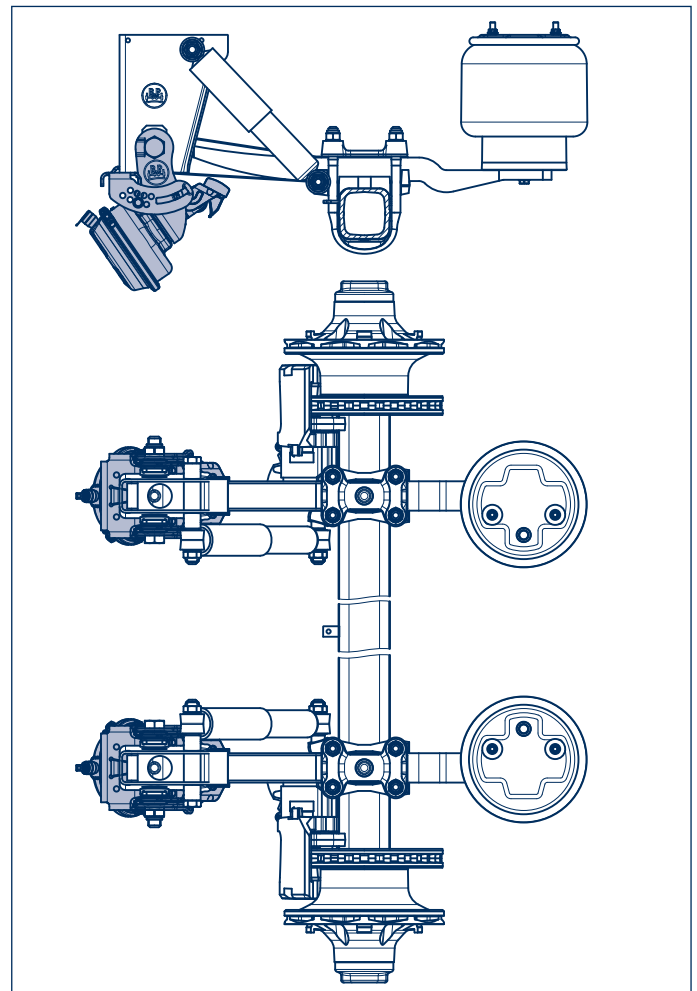
Aufgrund ihrer kompakten Bauweise werden sie bevorzugt bei Fahrzeugen mit geringer Bodenfreiheit und kleinen Reifen (z. B. bei einfachbereiften Palettenkasten-Fahrzeugen) eingesetzt.



Zweiseitenlift

Der Zweiseitenlift (für bis zu 10-Tonnen-Luftfederachsen) benötigt keinen Raum vor den Luftfederstützen und in der Fahrzeugmitte.

Er ist jederzeit nachrüstbar und überzeugt durch geringes Gewicht und gute Bodenfreiheit.



Einzelteile für ECO Air (EA) Luftfederungen siehe Kap. 11.
Einzelteile für ECO Air COMPACT (AC) Luftfederungen siehe Kap. 12.

O

SL

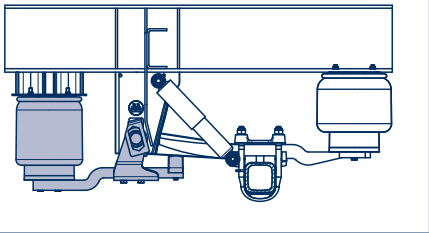
AL

10 BPW Achsanhebvorrichtungen

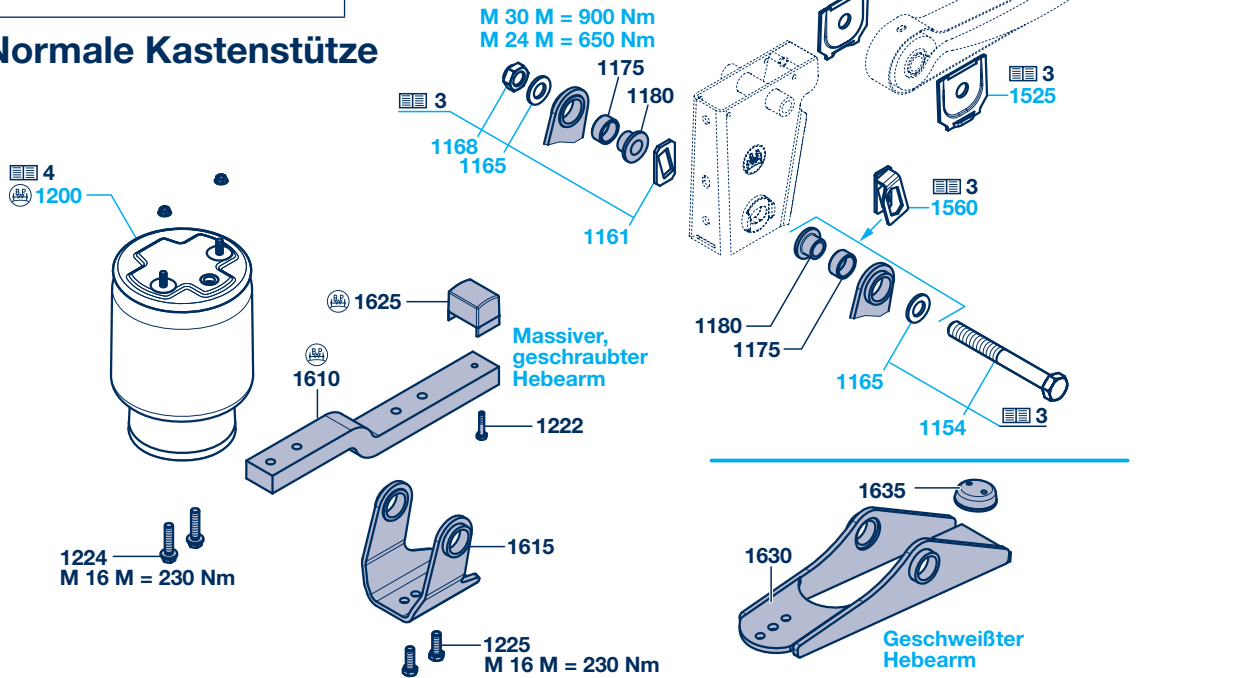
10.1 Seitliche Achsanhebvorrichtungen

10.1.1 Lenkerfedern 70 mm breit

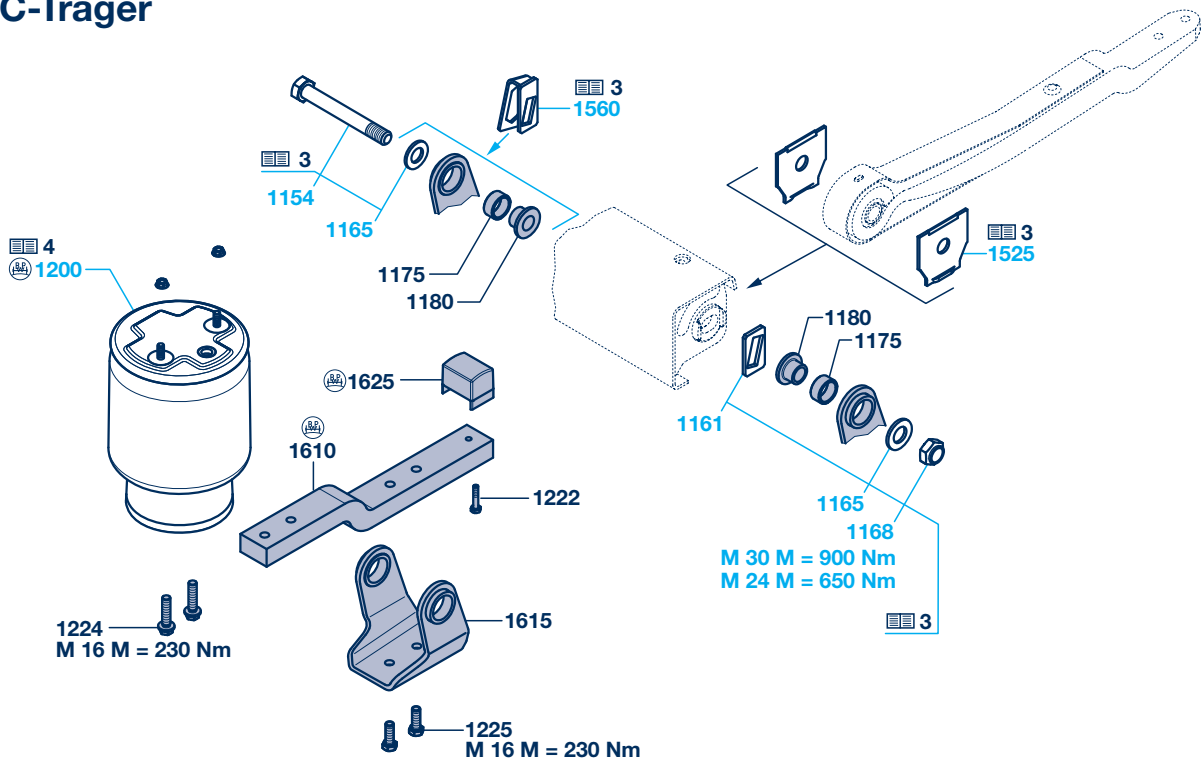
Seitliche Achsanhebvorrichtungen, Lenkerfedern 70 mm breit



Normale Kastenstütze



C-Träger



BPW Achsanhebvorrichtungen 10

Seitliche Achsanhebvorrichtungen 10.1

Lenkerfedern 70 mm breit 10.1.1

Seitliche Achsanhebvorrichtung, Lenkerfedern 70 mm breit

Pos.	Benennung	Bemerkung	BPW Sachnr.	Abmessung
1154 / 1156	Schraube (Federbolzen)			
1161	Platte (Kulissenscheibe)		siehe Kap. 3	
1165	Scheibe			
1168	Sicherungsmutter			
			Federbolzen M 24	Federbolzen M 30
1175	Buchse		03.113.94.10.0	Ø 41 / 50 x 23
1180	Buchse (Stufenbuchse)		03.113.00.54.0	Ø 24 / 40 / 62 x 33,5
			03.113.01.47.0	Ø 30 / 40 / 62 x 31
1200	Luftfederbalg		siehe Kap. 4	
1222	Sicherungsschraube		02.5025.56.11	M 10 x 50
1224	Sicherungsschraube		02.5070.95.00	M 16 x 65
1225	Sicherungsschraube		02.5026.35.12	M 16 x 45
1525	Formblech			
1560	Kulissenscheibe mit angeschweißter Verdrehsicherung		siehe Kap. 3	
Massiver, geschraubter Hebearm				
1610	Hebearm		03.195.01.01.0	L = 605
1615	Halter		05.189.15.15.0	B = 146
1222	Sicherungsschraube		02.5025.56.11	M 10 x 50
1625	Anschlagpuffer		02.3506.07.00	80 x 61 x 70
Abbildungen zu Einzelteilen siehe Kap. 3.				
Geschweißter Hebearm				
1630	Halter		05.189.16.47.0	L = 639,5, H = 77
			05.189.16.48.0	L = 639,5, H = 137
Weitere Ausführungen auf Anfrage.				
1224	Sicherungsschraube		02.5071.61.16	M 16 x 61
1635	Anschlagpuffer		02.3506.02.00	Ø 80 / M 12
Abbildungen zu Einzelteilen siehe Kap. 3.				

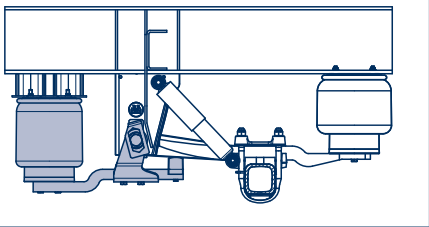
AL

10 BPW Achsanhebvorrichtungen

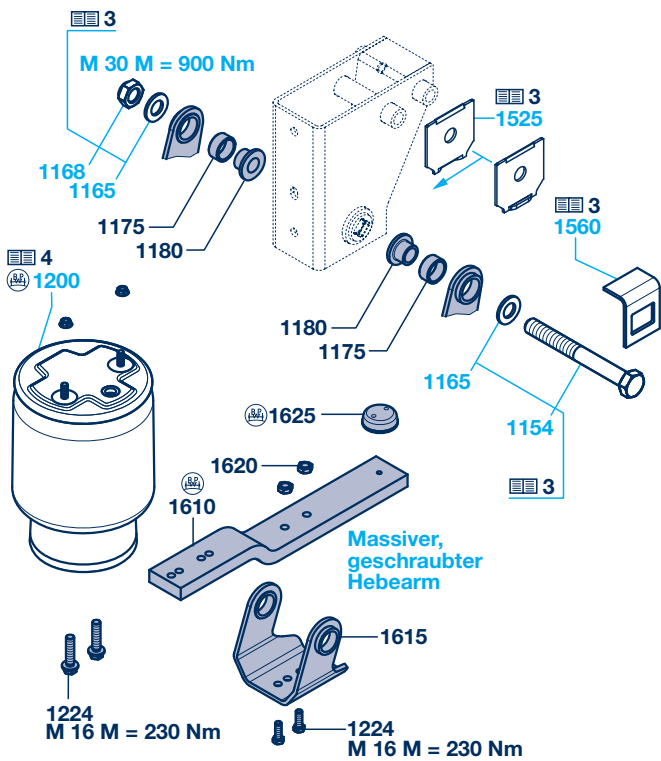
10.1 Seitliche Achsanhebvorrichtungen

10.1.2 Lenkerfedern 100 mm breit

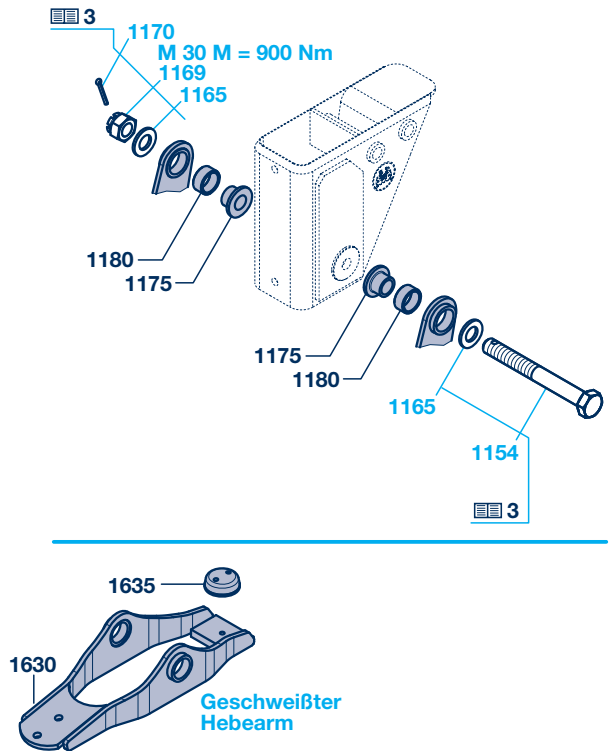
Seitliche Achsanhebvorrichtungen, Lenkerfedern 100 mm breit



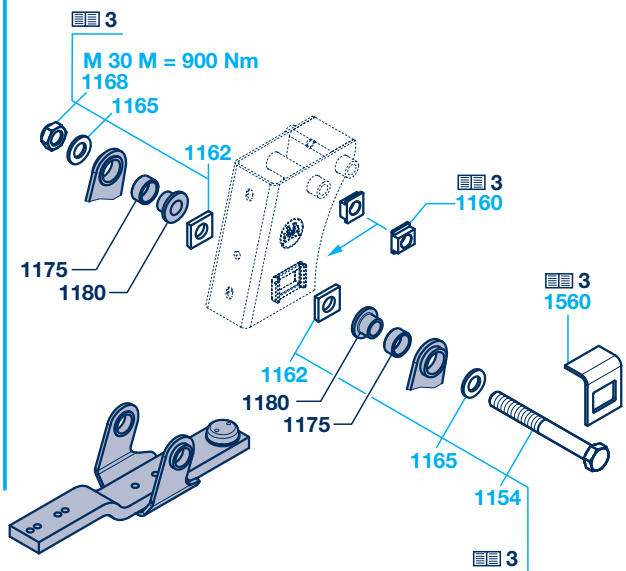
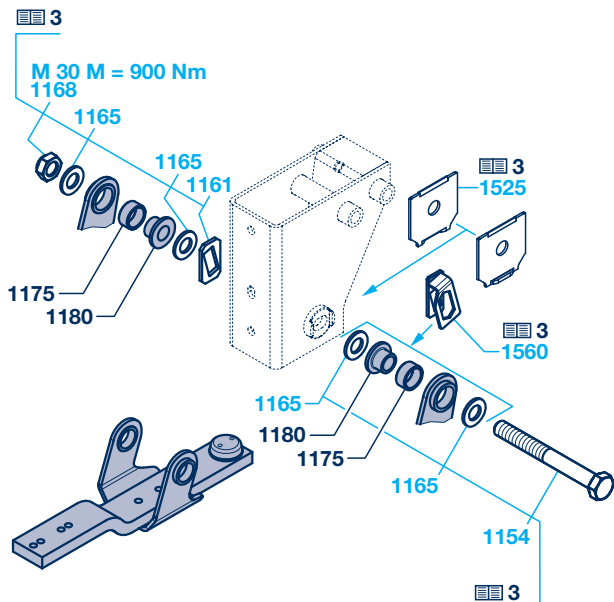
Starre Stahl-Stütze



Starre Alu-Stütze



Verstellbare Stahl-Stütze



BPW Achsanhebvorrichtungen 10

Seitliche Achsanhebvorrichtungen 10.1

Lenkerfedern 100 mm breit 10.1.2

Seitliche Achsanhebvorrichtung, Lenkerfedern 100 mm breit

Pos.	Benennung	Bemerkung	BPW Sachnr.	Abmessung	
1154 / 1156	Schraube (Federbolzen)				
1160	Gleitstück				
1161	Platte (Kulissenscheibe)				
1162	Platte		siehe Kap. 3		
1165	Scheibe				
1168	Sicherungsmutter				
1169	Kronenmutter	für Alu-Stütze			
1170	Splint	für Alu-Stütze			
1175	Buchse		03.113.94.10.0	Ø 41 / 50 x 23	
1180	Buchse (Stufenbuchse) Ring		03.113.01.29.0	Ø 30 / 40 / 46 x 31	
			03.113.01.47.0	Ø 30 / 40 / 62 x 31	
			03.310.30.49.0	Ø 30 / 39 x 25	
1200	Luftfederbalg		siehe Kap. 4		
1224	Sicherungsschraube	geschw. Hebel	03.340.12.21.0	M 16 x 30	
	Sicherungsschraube	mass. Hebel	02.5070.95.00	M 16 x 65	
1525	Formblech				
1560	Formblech (Federbolzen-Verdrehsicherung bei Stahl-Stützen) Kulissenscheibe mit angeschweißter Verdrehsicherung		siehe Kap. 3		
Massiver, geschraubter Hebearm					
1610	Hebearm		03.195.00.97.0	L = 680	
1615	Halter	für Stahl-Stütze	05.189.12.38.0	B = 166	
		für Stahl-Stütze	05.189.13.19.0	B = 176	
		für Alu-Stütze	05.189.07.38.0	B = 193	
1224	Sicherungsschraube		02.5070.95.00	M 16 x 65	
1620	Sicherungsmutter *		02.5220.23.82	VM 16 / 980-8	
1625	Anschlagpuffer		02.3506.02.00	Ø 80 / M 12	
* Für Hebearm ohne Gewindelöcher					
Geschweißter Hebearm					
1630	Halter		05.189.14.65.0	L = 656, H = 87	
Weitere Ausführungen auf Anfrage.					
1224	Sicherungsschraube		02.5071.06.10	M 16 x 40	
1635	Anschlagpuffer		02.3506.02.00	Ø 80 / M 12	

Abbildungen zu Einzelteilen siehe Kap. 3.

O

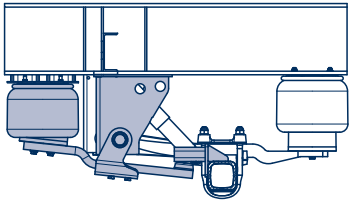
SL

AL

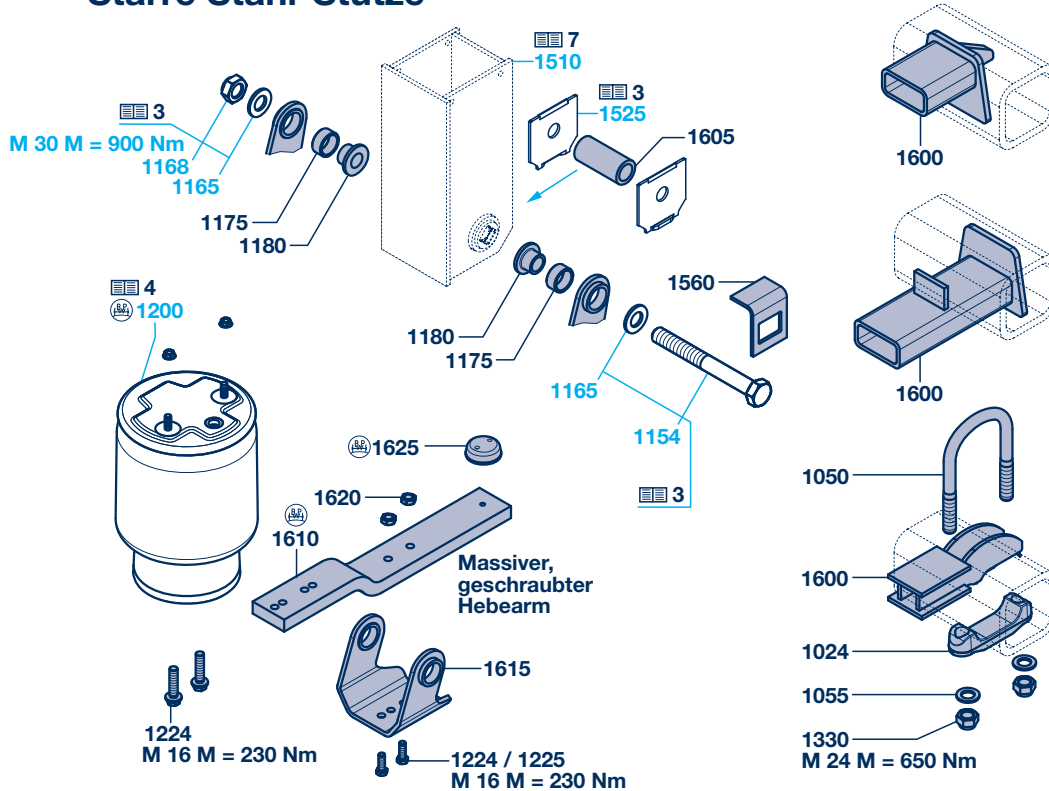
10 BPW Achsanhebvorrichtungen

10.2 Mittige Achsanhebvorrichtungen

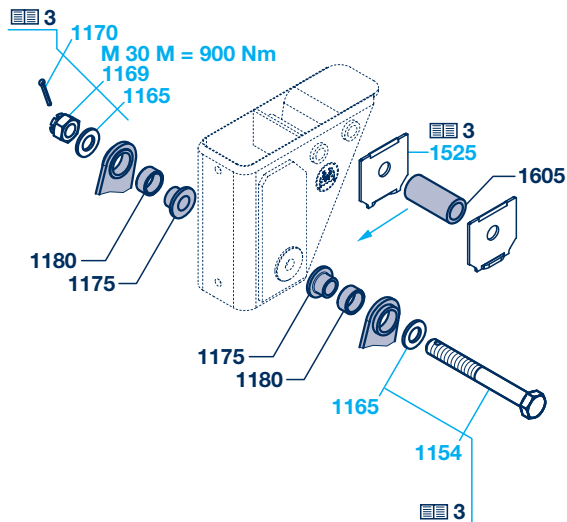
Mittige Achsanhebvorrichtungen



Starre Stahl-Stütze



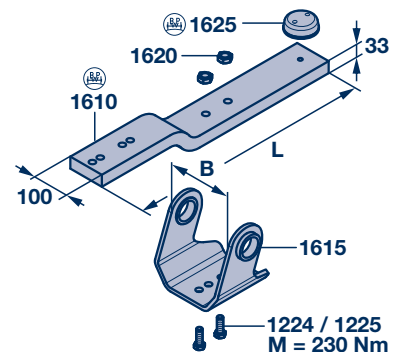
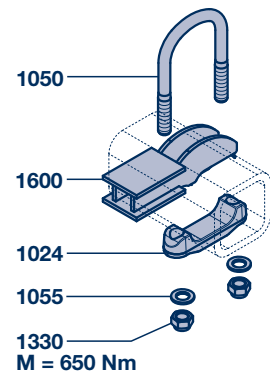
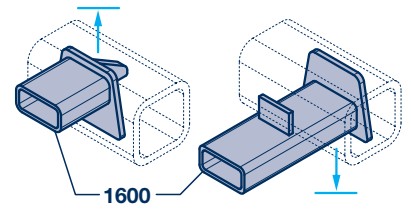
Starre Alu-Stütze



BPW Achsanhebvorrichtungen 10

Mittige Achsanhebvorrichtungen 10.2

Mittige Achsanhebvorrichtungen				
Pos.	Benennung	Bemerkung	BPW Sachnr.	Abmessung
1154 / 1156	Schraube (Federbolzen)		siehe Kap. 3	
1165	Scheibe			
1168	Sicherungsmutter			
1169	Kronenmutter	für Alu-Stütze		
1170	Splint	für Alu-Stütze		
1175	Buchse		03.113.94.10.0	Ø 41 / 50 x 23
1180	Buchse (Stufenbuchse)		03.113.01.29.0	Ø 30 / 40 / 46 x 31
			03.113.01.47.0	Ø 30 / 40 / 62 x 31
1200	Luftfederbalg		siehe Kap. 4	
1224	Sicherungsschraube	mass. Hebel	02.5070.95.00	M 16 x 65
1510	Stütze		siehe Kap. 7	
1525	Formblech		siehe Kap. 3	
1560	Formblech (Federbolzen-Verdrehsicherung bei Stahl-Stützen)		03.161.35.07.0	
			Halter über der Achse	
1600	Halter	geschweißt	05.189.06.53.0	□ 120/150, Ø 127
			Halter unter der Achse	
			05.189.07.31.0	□ 120, Ø 127
			05.189.07.32.0	□ 150
			Halter über der Achse	
1600	Halter	geklemmt	05.189.15.50.0	
1024	Achslappen		03.032.26.62.0	
1050	Federbügel		03.138.41.32.4	M 24 / 152 x 210
1055	Scheibe		02.5401.25.07 A 25	
1330	Sicherungsmutter		02.5220.74.12 VM 24-10	
			Halter über der Achse	
1605	Rohr		03.301.74.04.0	Ø 35 / 51 x 102
			03.301.74.22.0	Ø 35 / 51 x 112
			Massiver, geschraubter Hebearm	
1610	Hebearm		03.195.00.96.0 L = 720	
1615	Halter	für Stahl-Stütze	05.189.12.38.0 B = 166	
		für Stahl-Stütze	05.189.13.19.0 B = 176	
		für Alu-Stütze	05.189.07.38.0 B = 193	
1224	Sicherungsschraube		02.5070.95.00 M 16 x 65	
1225	6kt-Schraube		02.5026.35.12 M 16 x 45	
1620	Sicherungsmutter *		02.5220.23.82 VM 16 / 980-8	
1625	Anschlagpuffer		02.3506.02.00 Ø 80 / M 12	
* Für Hebearm ohne Gewindelöcher				



Abbildungen zu Einzelteilen siehe Kap. 3.

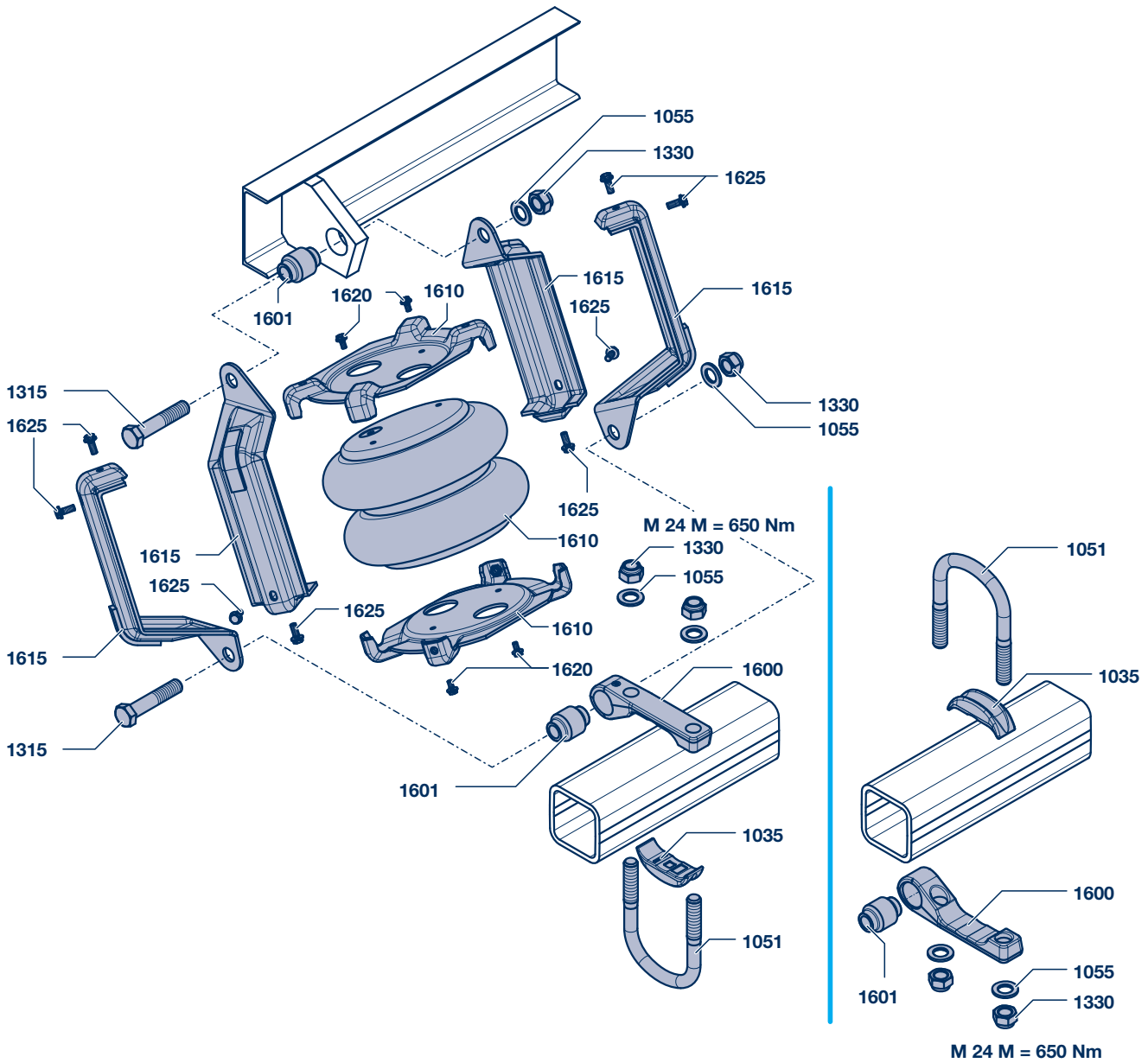
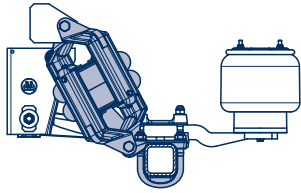
10 BPW Achsanhebvorrichtungen

10.2 Mittige Achsanhebvorrichtungen

10.2.1 Zentrallift

Zentrallift

O
SL
AL



BPW Achsanhebvorrichtungen 10

Mittige Achsanhebvorrichtungen 10.2

Zentrallift 10.2.1

Zentrallift					
Pos.	Benennung	Bemerkung	BPW Sachnr.	Abmessung	
1035	Segment	für □ 120	03.345.23.02.1	41 x 122,5	
1051	Federbügel	für □ 120	03.138.41.31.4	M 24 / 152 x 190	
1055	Scheibe		02.5401.25.07	Ø 25 / 125	
1315	6kt-Schraube		02.5023.29.82	M 24 x 120 / 931	
1330	Sicherungsmutter		02.5220.74.12	VM 24 / 980-10	
1600	Halter inkl. Pos. 1601	für □ 120	05.189.13.28.0		
1601	Buchse		05.113.90.06.0	Ø 24 / 50 x 68	
1610	Formblech		05.165.37.45.0		
1615	Formblech		05.165.49.44.0		
1620	Sicherungsschraube		02.5070.93.02	M 8 x 12 (4x)	
1625	Sicherungsschraube		02.5070.63.02	M 10 x 25 (8x)	
1680	Luftfederbalg		02.2002.19.00		

O

SL

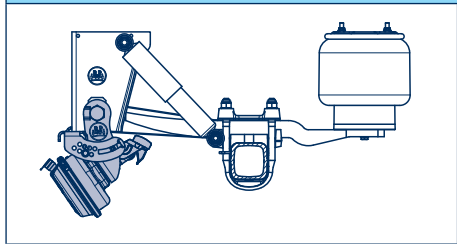
AL

10 BPW Achsanhebvorrichtungen

10.3 Zweiseitenlifte

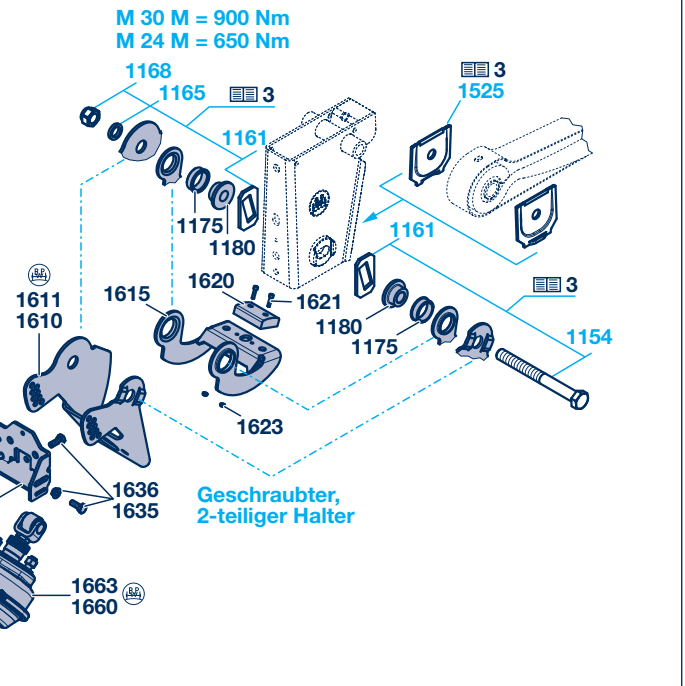
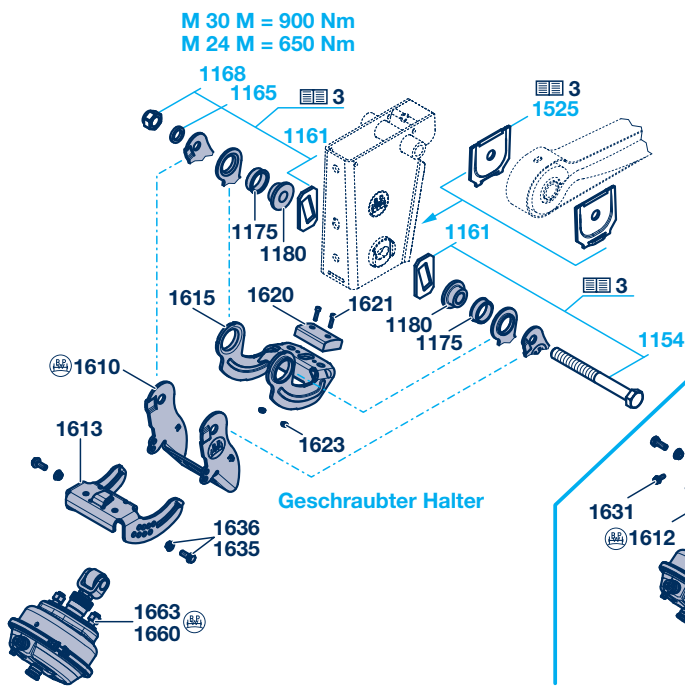
10.3.1 Lenkerfedern 70 mm breit

Zweiseitenlift, Stahl-Stütze

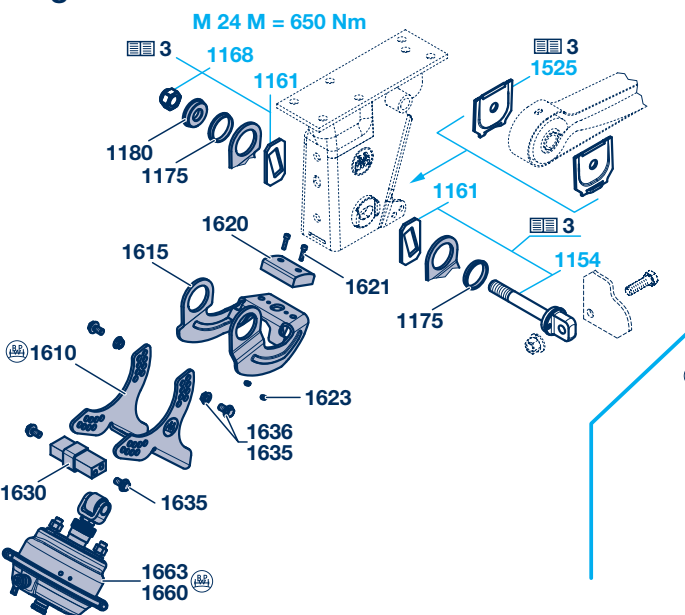


AL

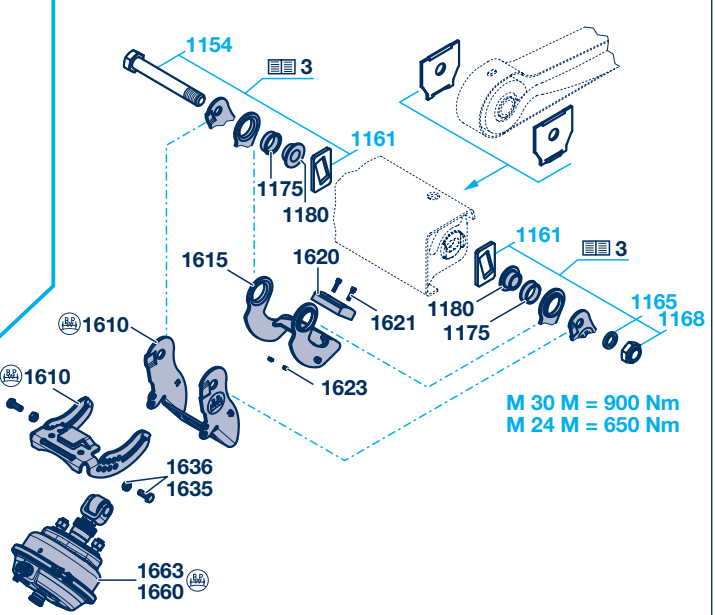
Normale Kastenstütze



Anschraubbare Stütze, angeschraubtes Knotenblech



C-Träger



BPW Achsanhebvorrichtungen 10

Zweiseitenlifte 10.3

Lenkerfedern 70 mm breit 10.3.1

Zweiseitenlift, Stahl-Stütze							
Pos.	Benennung	Bemerkung	BPW Sachnr.	Abmessung			
1154 - 1156	Schraube (Federbolzen)				siehe Kap. 3		
1161	Platte (Kulissenscheibe)						
1165	Scheibe						
1168	Sicherungsmutter						
1175	Buchse		03.113.04.11.0	Ø 42 / 50 / 54 x 17,5			
			03.113.06.16.0	Ø 54 / 58 / 62 x 9			
1180	Buchse (Stufenbuchse)	Ø 24	03.113.00.28.0	Ø 24 / 42 / 62 x 22			
		Ø 24	03.113.00.51.0	Ø 24 / 42 / 62 x 24			
		Ø 24	03.112.05.03.0	Ø 24 / 54 / 59 x 13			
		Ø 30	03.113.01.37.0	Ø 30 / 42 / 62 x 22			
1525	Formblech		siehe Kap. 3				
			Geschraubter Halter				
1610	Formblech	Ø 30	03.165.46.52.0	B = 175			
		Ø 24	03.165.40.48.0	B = 175			
			03.165.40.69.0	B = 175 (ALII rund)			
1613	Formblech	Stahl-Stütze	05.165.46.57.0	B = 189			
		C-Träger	05.165.46.66.0	B = 189 (ALII rund)			
			03.165.46.53.0	B = 189			
1635	Sicherungsschraube		02.5071.53.11	M 12 x 30 / SW 17			
1636	Sicherungsmutter		02.5273.33.80	M 12-10 / SW 17			
Weitere Ausführungen auf Anfrage.			Geschraubter, 2-teiliger Halter				
1610	Halter, rechts		03.189.14.98.0	B = 175			
1611	Halter, links		03.189.14.97.0	B = 175			
1612	Halter		03.189.14.96.0				
1631	Sicherungsschraube		02.5071.23.00	M 8 x 20			
1635	Sicherungsschraube		02.5071.53.11	M 12 x 30 / SW 17			
1636	Sicherungsmutter		02.5273.33.80	M 12-10 / SW 17			
			Geschraubter Halter mit Vierkantstab				
1610	Formblech		03.165.40.54.0	B = 129			
1630	Vierkantstab		05.441.01.21.0	□ 25 / 40 x 117			
1635	Sicherungsschraube		02.5071.53.11	M 12 x 30 / SW 17			
1636	Sicherungsmutter		02.5273.33.80	M 12-10 / SW 17			
1615	Hebel	verstärkt	05.190.44.12.0	B = 146			
			05.190.44.22.0	B = 146 (verstärkt)			
			05.190.44.15.0	B = 170			
1620	Anschlagpuffer		02.3506.06.00	90 x 60 x 25			
1621	Zylinderschraube		02.5015.04.80	M 6 x 25			
1623	Sicherungsmutter		02.5220.07.82	VM 6 / 980-8			
1660	Liftzylinder inkl. Pos. 1663	normal	05.444.10.37.0	Typ 36, Hub > 90 mm			M 16 x 1,5
		verstärkt	05.444.10.38.0	Typ 44, Hub > 90 mm			M 20 x 2,5
1663	6kt-Mutter		02.5202.21.80	M 16 x 1,5			

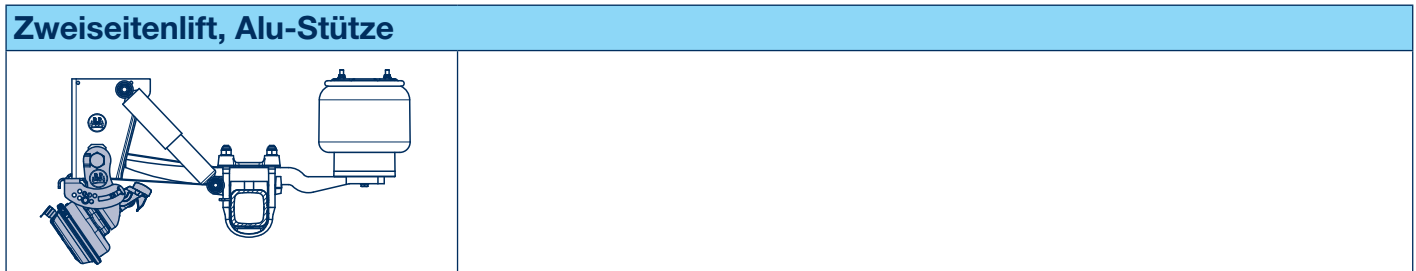
Abbildungen zu Einzelteilen siehe Kap. 3.

10 BPW Achsanhebvorrichtungen

10.3 Zweiseitenlifte

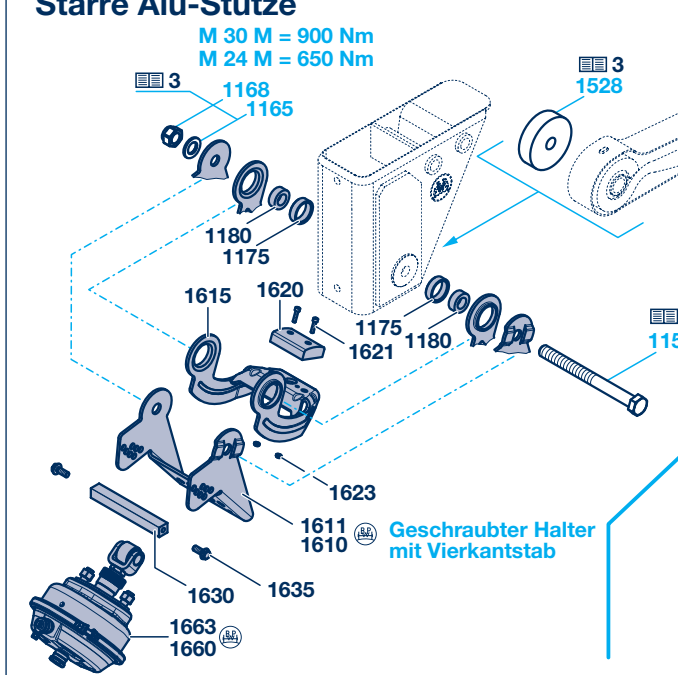
10.3.2 Lenkerfedern 70 mm breit

Zweiseitenlift, Alu-Stütze



Starre Alu-Stütze

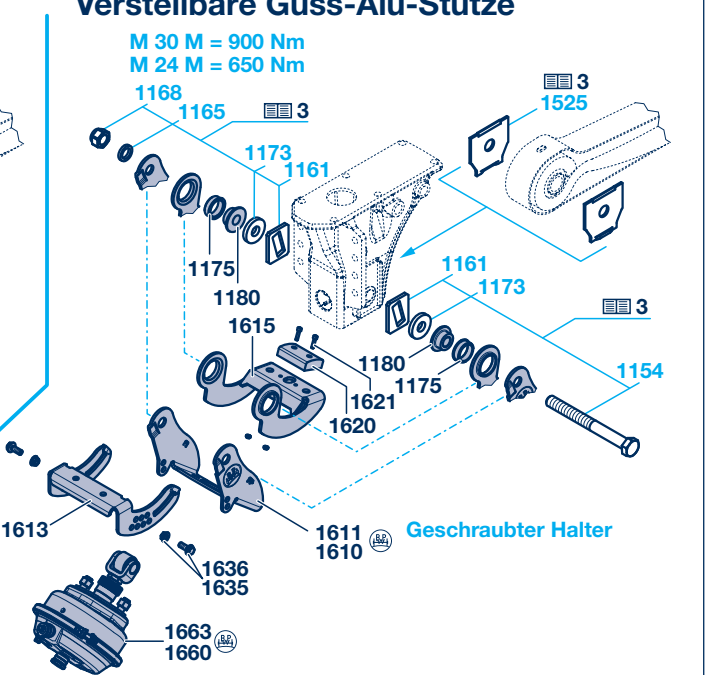
M 30 M = 900 Nm
M 24 M = 650 Nm



Geschraubter Halter mit Vierkantstab

Verstellbare Guss-Alu-Stütze

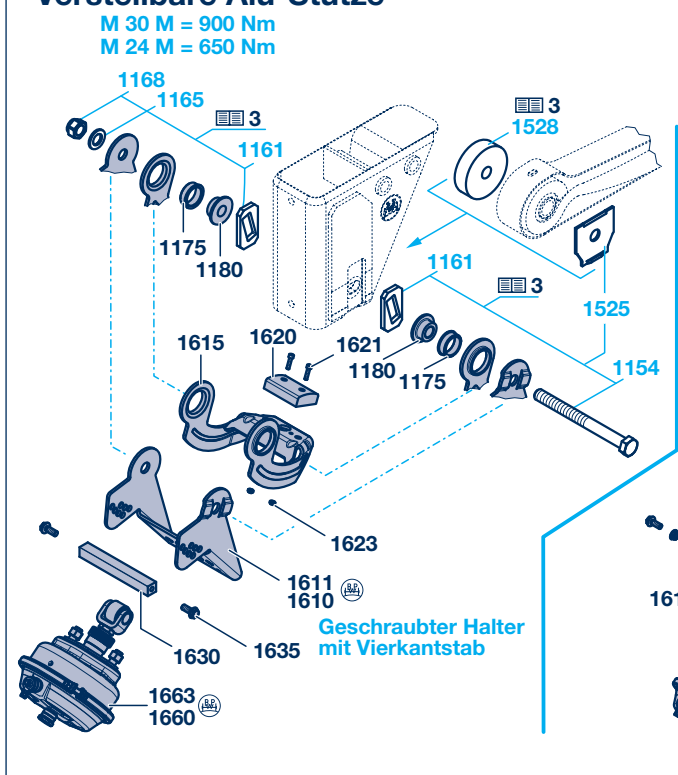
M 30 M = 900 Nm
M 24 M = 650 Nm



Geschraubter Halter

Verstellbare Alu-Stütze

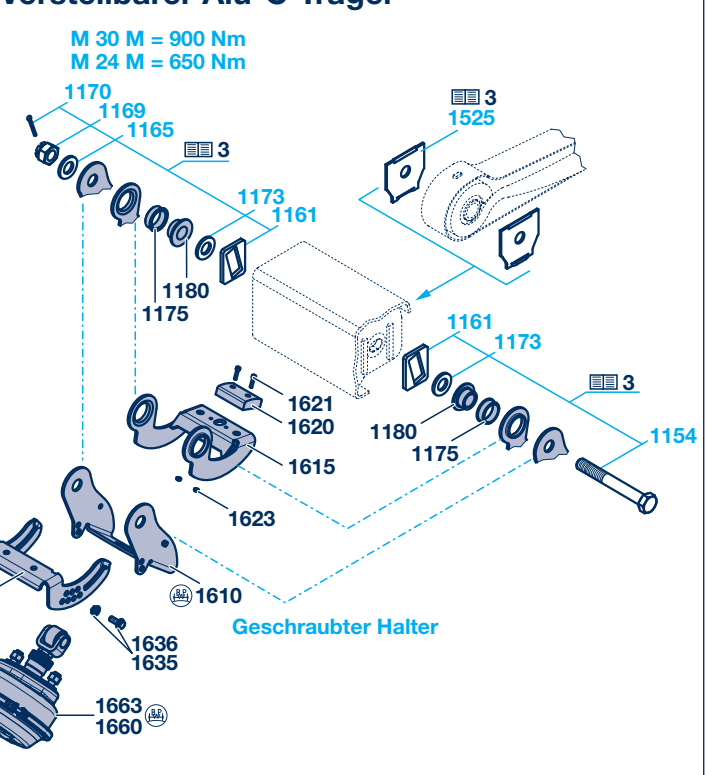
M 30 M = 900 Nm
M 24 M = 650 Nm



Geschraubter Halter mit Vierkantstab

Verstellbarer Alu-C-Träger

M 30 M = 900 Nm
M 24 M = 650 Nm



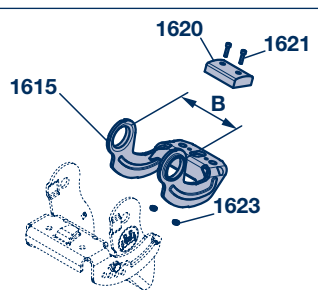
Geschraubter Halter

AL

BPW Achsanhebvorrichtungen 10

Zweiseitenlifte 10.3

Lenkerfedern 70 mm breit 10.3.2

Zweiseitenlift, Alu-Stütze				
Pos.	Benennung	Bemerkung	BPW Sachnr.	Abmessung
1154 - 1156	Schraube (Federbolzen)			
1161	Platte (Kulissenscheibe)			
1165	Scheibe		siehe Kap. 3	
1168	Sicherungsmutter			
1169	Kronenmutter			
1170	Splint			
1173	Scheibe			
1175	Buchse		03.113.04.11.0	Ø 42 / 50,5 / 54 x 17
	Ring	Alu-Stütze	03.310.92.09.0	Ø 42 / 50 x 15
1180	Buchse (Stufenbuchse)	Ø 24	03.113.00.58.0	Ø 24 / 42 / 62 x 20,5
		Ø 24	03.113.00.28.0	Ø 24 / 42 / 62 x 22
		Ø 30	03.113.01.37.0	Ø 30 / 42 / 62 x 22
1525	Formblech			
1528	Scheibe (Distanzscheibe)		siehe Kap. 3	
Geschraubter Halter				
1610	Formblech	Ø 24	03.165.40.48.0	B = 175
		Ø 30	03.165.46.52.0	B = 175
		Ø 24	03.165.46.59.0	B = 205
		Ø 30	03.165.46.54.0	B = 205
1613	Halter		05.189.15.88.0	B = 189
			05.189.14.25.0	B = 219
		Gussstütze	05.189.15.34.0	B = 219
1635	Sicherungsschraube		02.5071.53.11	M 12 x 30 / SW 17
1636	Sicherungsmutter		02.5273.33.80	M 12-10 / SW 17
Geschraubter Halter mit Vierkantstab				
1610	Halter, rechts		03.189.15.68.0	B = 205
1611	Halter, links		03.189.15.69.0	B = 205
1630	Vierkantstab		05.441.01.18.0	□ 25 x 205
1635	Sicherungsschraube		02.5071.53.11	M 12 x 30 / SW 17
1615	Hebel		05.190.44.12.0	B = 146
			05.190.44.14.0	B = 176
1620	Anschlagpuffer		02.3506.06.00	90 x 60 x 25
1621	Zylinderschraube		02.5015.04.80	M 6 x 25
1623	Sicherungsmutter		02.5220.07.82	VM 6 / 980-8
				
1660	Liftzylinder inkl. Pos. 1663		05.444.10.37.0	Typ 36, Hub > 90 mm
1663	6kt-Mutter		02.5202.21.80	M 16 x 1,5
Abbildungen zu Einzelteilen siehe Kap. 3.				

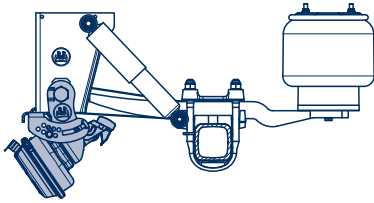
AL

10 BPW Achsanhebvorrichtungen

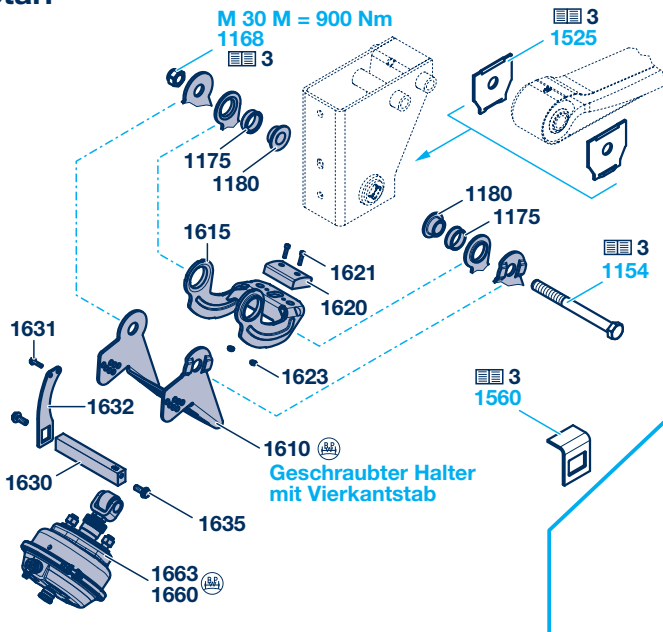
10.3 Zweiseitenlifte

10.3.3 Lenkerfedern 100 mm breit

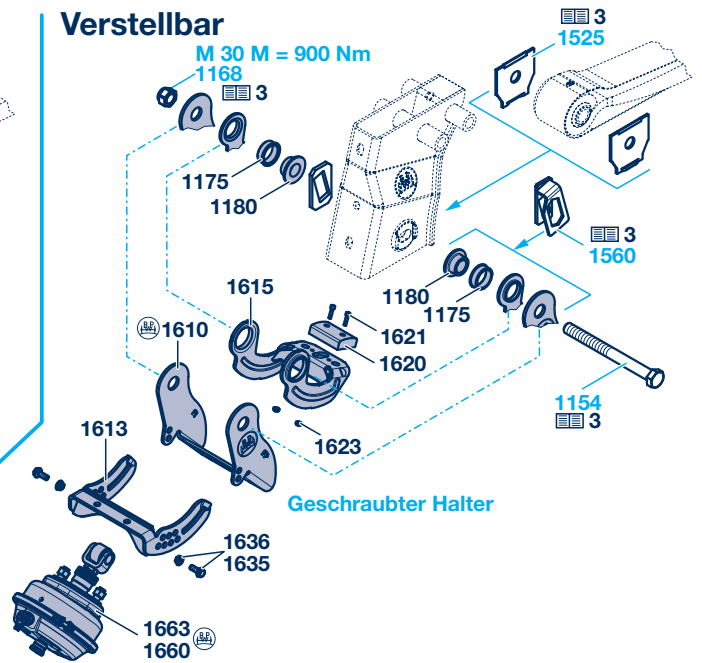
Zweiseitenlift, Stahl- und Alu-Stütze



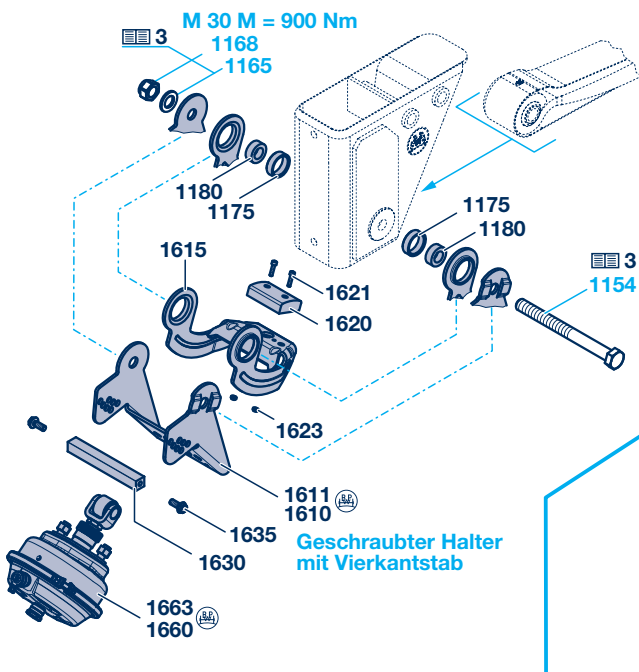
Normale / eingezogene Stahl-Stütze Starr



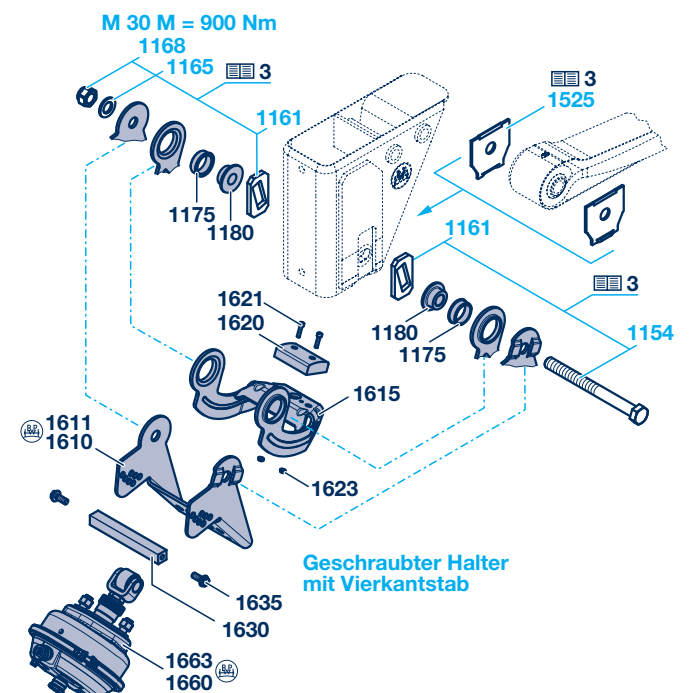
Verstellbar



Alu-Stütze Starr



Verstellbar

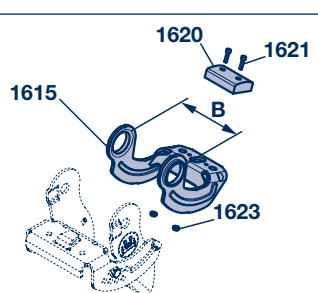


BPW Achsanhebvorrichtungen 10

Zweiseitenlifte 10.3

Lenkerfedern 100 mm breit 10.3.3

Zweiseitenlift, Stahl- und Alu-Stütze

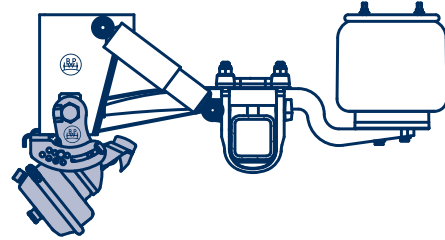
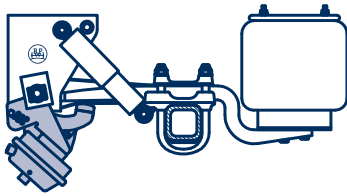
Pos.	Benennung	Bemerkung	BPW Sachnr.	Abmessung	
1154 - 1156	Schraube (Federbolzen)				
1161	Platte (Kulissenscheibe)				
1165	Scheibe		siehe Kap. 3		
1168	Sicherungsmutter				
1169	Kronenmutter				
1170	Splint				
1175	Buchse		03.113.04.11.0	Ø 42 / 50 / 54 x 17,5	
1180	Buchse (Stufenbuchse)		03.113.01.37.0	Ø 30 / 42 / 62 x 22	
1525	Formblech				
1560	Kulissenscheibe mit angeschweißter Verdrehsicherung				
	Formblech (angeschweißte Verdrehsicherung)		siehe Kap. 3		
	Formteil (Verdrehsicherung angeschraubt)				
			Geschraubter Halter		
1610	Formblech		03.165.46.54.0	B = 205	
	verstärkt		03.165.46.58.0	B = 205	
1613	Halter		05.189.14.25.0	B = 219	
1635	Sicherungsschraube		02.5071.53.11	M 12 x 30 / SW 17	
1636	Sicherungsmutter		02.5273.33.80	M 12-10 / SW 17	
Weitere Ausführungen auf Anfrage.					
			Geschraubter Halter mit Vierkantstab		
1610	Halter, rechts		03.189.14.22.0	B = 205	
	verstärkt		03.189.15.36.0	B = 205	
			03.189.15.24.0	B = 205	
1611	Halter, links		03.189.14.21.0	B = 205	
	verstärkt		03.189.15.37.0	B = 205	
			03.189.15.25.0	B = 205	
1630	Vierkantstab		03.441.01.18.0	□ 25 x 205	
	verstärkt		03.441.01.19.0	□ 25 / 35 x 205	
1631	Sicherungsschraube		02.5071.23.00	M 8 x 20 / SW 13	
1632	Platte	□ 25	03.285.46.26.0	46 x 188 x 5	
		□ 25 / 35	03.285.36.07.0	46 x 198 x 5	
1635	Sicherungsschraube		02.5071.53.11	M 12 x 30 / SW 17	
1615	Hebel		05.190.44.14.0	B = 146	
1620	Anschlagpuffer		02.3506.06.00	90 x 60 x 25	
1621	Zylinderschraube		02.5015.04.80	M 6 x 25	
1623	Sicherungsmutter		02.5220.07.82	VM 6 / 980-8	
					
1660	Liftzylinder inkl. Pos. 1663	normal	05.444.10.37.0	Typ 36, Hub > 90 mm	M 16 x 1,5
		verstärkt	05.444.10.38.0	Typ 44, Hub > 90 mm	M 20 x 2,5
1663	6kt-Mutter		02.5202.21.80	M 16 x 1,5	
Abbildungen zu Einzelteilen siehe Kap. 3.					

10 BPW Achsanhebvorrichtungen

10.3 Zweiseitenlifte

10.3.4 Einbauhinweise

Zweiseitenlift, Einbauhinweise



Allgemein

Der BPW Zweiseitenlift ist für folgende Achsen und Luftfedern geeignet:

- ⊙ 9 t Luftfederachsen für Einfach- und Zwillingsbereifung
- ⊙ 10 t Luftfederachsen mit Einfachbereifung, nicht jedoch für Achsen mit höheren zul. Achslasten oder Lenkachsen
- ⊙ Luftfedern mit Luftfederbalgtypen 30K, 30, 36K, 36 für Achsfederwege bis 220 mm, nicht jedoch für Langhub-Luftfedern mit den Balgtypen 30-1, 36-1, 36-2, 36-5

Die Montage des Zweiseitenlifts erfolgt unter den Luftfederstützen der anzuhebenden Achse.

Bei der Verwendung sind folgende Dinge zu beachten:

- ⊙ Bei Luftfederanlagen mit Heben + Senken muss die Ausfederung der Achsen begrenzt werden. Die Hubbegrenzung kann über ein Luftfederventil mit integrierter Höhenbegrenzung, ein separates Absperrventil oder Fangseile erfolgen.
Die Hubbegrenzung muss so eingestellt werden, dass bei maximalem Hub keine Überlastung des Achslifts auftreten kann.
- ⊙ Die Fahrhöhe der Luftfederung ist auf einen min. Einfederweg von 100 mm einzustellen. Bei angehobener Achse ergibt sich durch die Reifeneinfederung ein Freiraum unter den Reifen von ca. 60 mm.
- ⊙ Auf eine ausreichende Bodenfreiheit unter dem Achslift ist insbesondere bei Luftfedern mit untenliegenden Lenkerfedern für niedrige Bauhöhen zu achten.
- ⊙ Auf symmetrische Einstellung der Kulissenbleche von rechter und linker Seite bei einer Stütze achten.
- ⊙ Nach Montage des Achslifts ist die einwandfreie Funktion und ein ausreichender Freiraum zu den benachbarten Bauteilen zu überprüfen.
- ⊙ Zum Anheben der Achse ist ein Luftdruck von min. 6 bar erforderlich.
- ⊙ Der zul. Betriebsdruck beträgt 8,5 bar.
Ein Druckbegrenzungsventil oder eine Restdruckhaltung ist nicht erforderlich.
Die freie Zylinderentlüftung durch ungedrosselte Querschnitte in der Ventilinstallation ist zur Vermeidung unzulässiger Überdrücke sicherzustellen.
- ⊙ Bei der nachträglichen Montage eines Achslifts sind die entsprechenden gesetzlichen Vorschriften zu beachten (z. B. Überlastsicherung, BO-Kraftkreis usw.).

BPW Achsanhebvorrichtungen 10

Zweiseitenlifte 10.3

Einbauhinweise 10.3.4

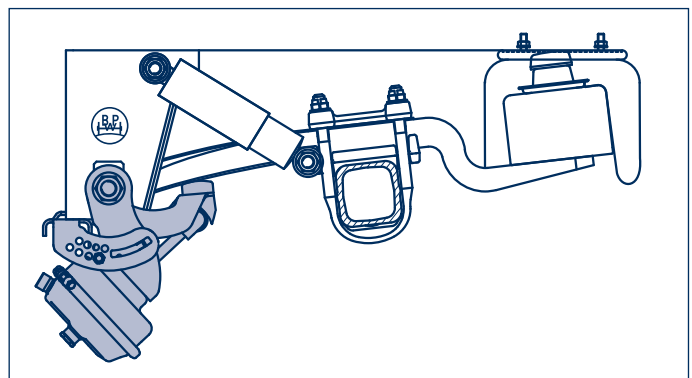
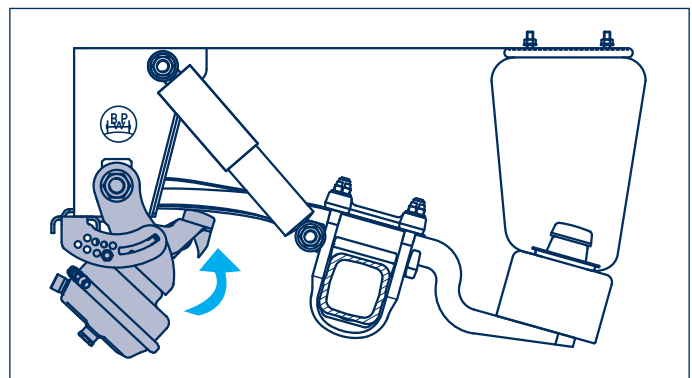
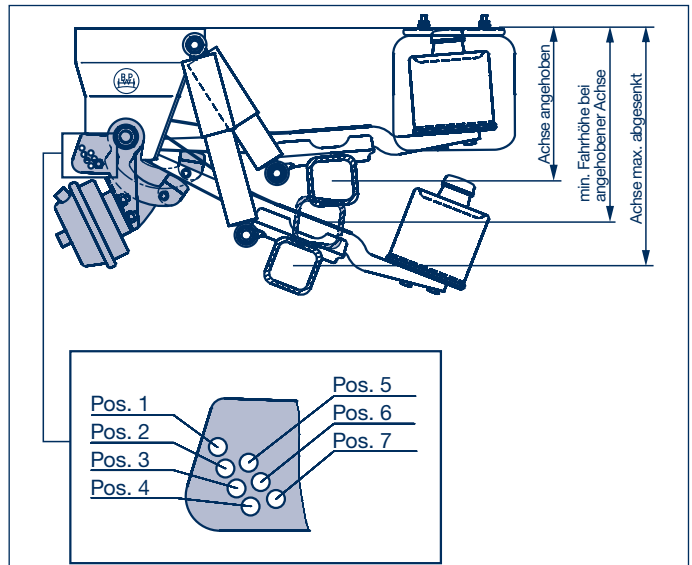
Zweiseitenlift, Einbauhinweise

Bei der Nachrüstung des Zweiseitenlifts sind folgende Montageschritte durchzuführen:

- ⊙ Liftachse entlasten.
- ⊙ Federbolzen (M 30) lösen und demontieren.
- ⊙ Zweiseitenlift entsprechend der beiliegenden Montagezeichnung montieren, hierbei Federbolzen lose montieren, jedoch noch nicht anziehen.
- ⊙ Membranzylinder mit dem Luftanschluss möglichst nach oben montieren (M = 180 Nm).
- ⊙ Kunststoffstopfen im Membranzylinder so montieren, dass die untere Bohrung offen, die obere Bohrung fest verschlossen sind.
- ⊙ Anschlag unter die Luftfederstützen (C-Träger) in der für die Luftfederung vorgesehene Position (M = 66 Nm) montieren.
Die entsprechende Position ist den techn. Unterlagen zu der Luftfederung zu entnehmen.

Liegen die entsprechenden techn. Unterlagen nicht vor, kann folgendermaßen vorgegangen werden:

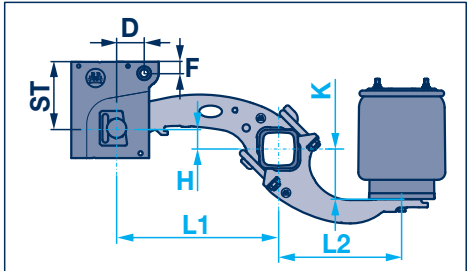
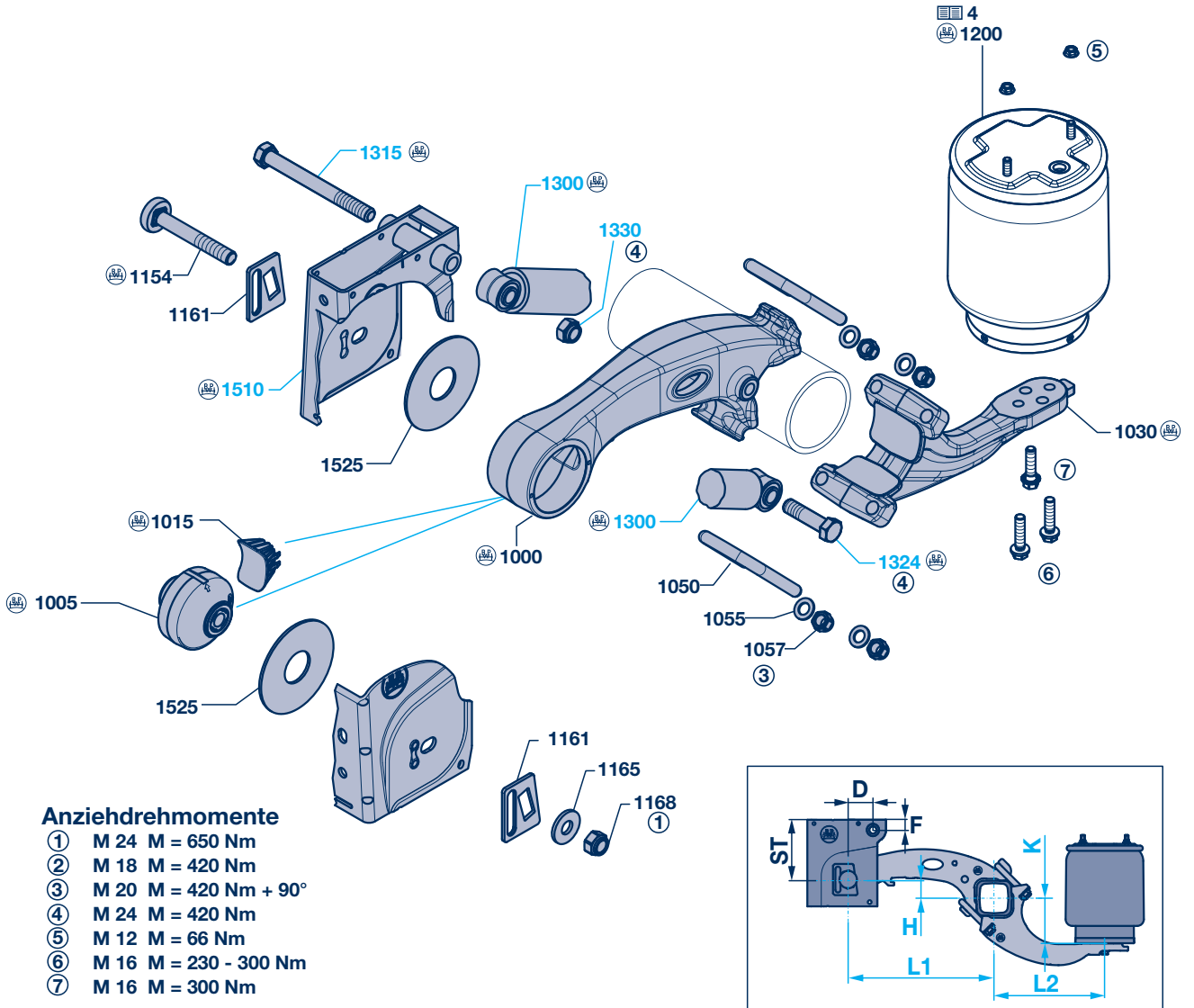
- ⊙ Luftfederung mit Hilfe des Drehschieberventils oder durch Aushängen des Luftfedergestänges anheben bis die Luftfederbälge vollständig gestreckt sind.
- ⊙ Achslift von Hand zur Lenkerfeder schwenken bis der Kunststoffpuffer an der Lenkerfeder anliegt (Das Fangblech muss an der Lenkerfeder anliegen).
- ⊙ In dieser Position Anschlag mit Kontakt zur Luftfederstütze (C-Träger) montieren.
- ⊙ Luftfederung mit Drehschieberstellung „Fahrt“ in Nennfahrhöhe justieren.
- ⊙ Federbolzen-Verdrehsicherung anbringen.
- ⊙ Federbolzenverschraubung mit dem vorgesehenen Anziehdrehmoment festziehen (M = 650 / 900 Nm).
- ⊙ Luftfederinstallation bzw. Ventilschaltung nach den entsprechenden Einbaurichtlinien.
- ⊙ Sichere Funktion durch eine Probebetätigung überprüfen. Hierbei keine beweglichen Teile des Achslifts berühren. **UNFALLGEFAHR!**
- ⊙ Federbolzenverschraubung nach der ersten Belastungsfahrt auf Festsitz überprüfen.



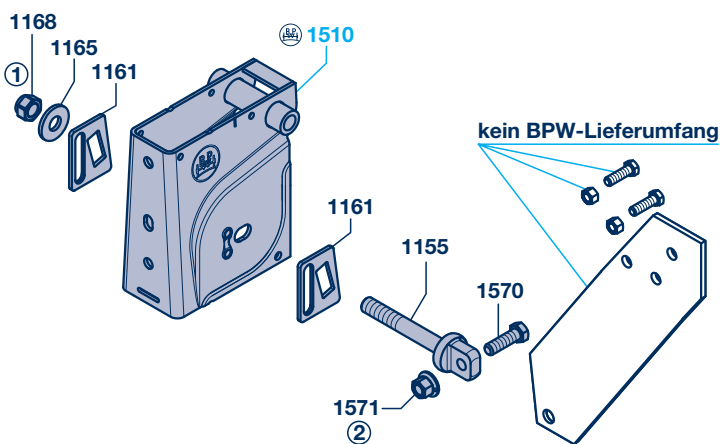
11 BPW ECO Air Fahrwerksysteme

11.1 Ersatzteile

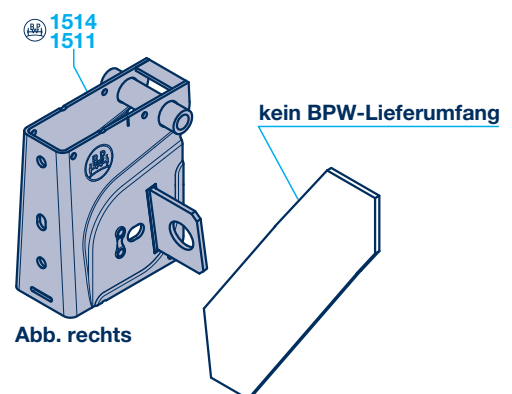
Ersatzteile für ECO Air Fahrwerksysteme



Federbolzenlagerung mit Federbolzen für angeschraubte Verstrebungen



Stütze mit Anschweißblase für Knotenblech



BPW ECO Air Fahrwerksysteme 11

Ersatzteile 11.1

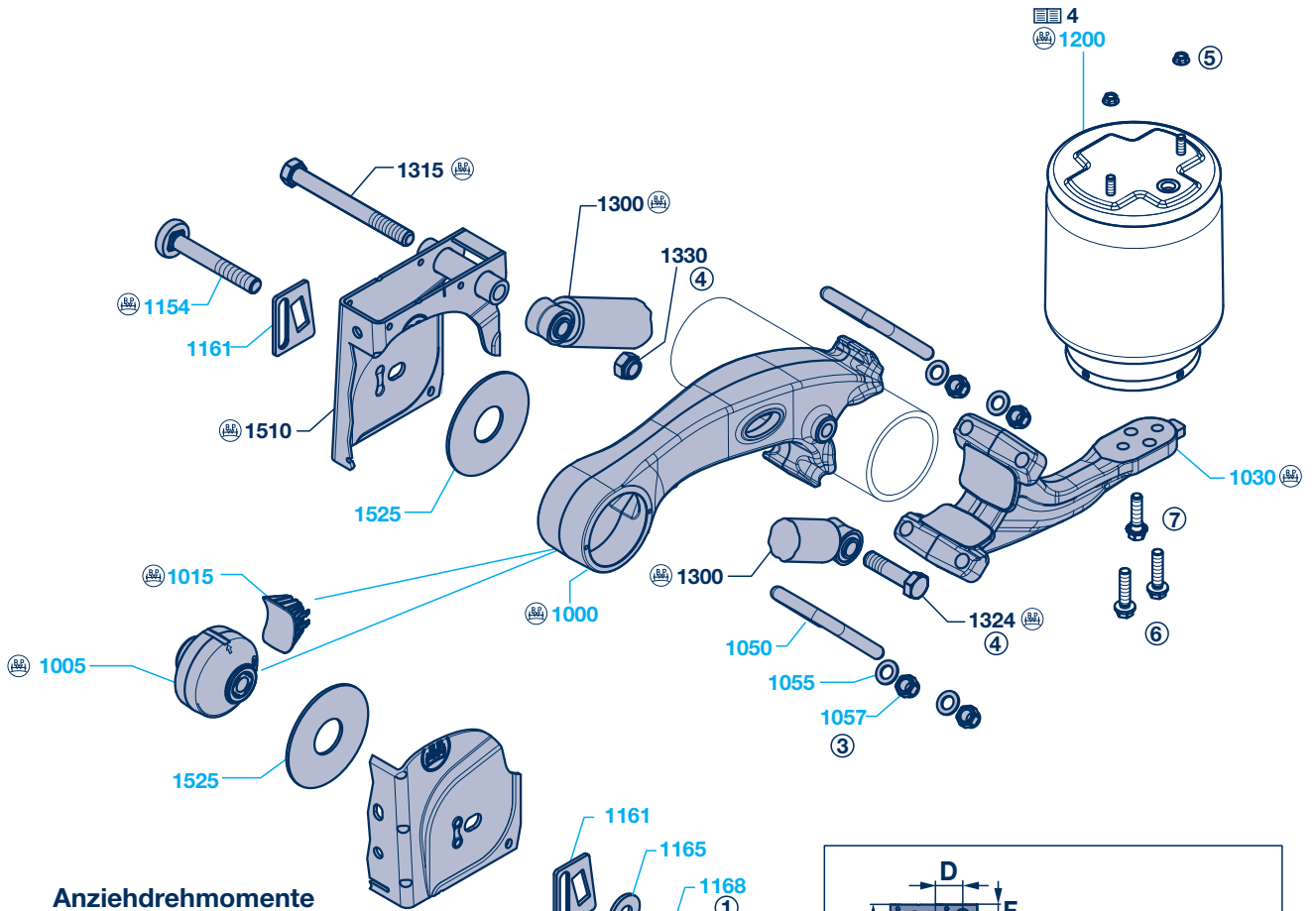
Ersatzteile für ECO Air Fahrwerksysteme										
Pos.	Benennung	Abmessung	BPW Sachnr.	Stück / Achse	EAAU	EAMM	EAAO	EABU	EABM	EABO
1000	Führungslenker inkl. Pos. 1004	L1 = 500 / H = 60 mm	05.244.20.18.0	2	⊙	⊙	⊙			
		L1 = 500 / H = 130 mm	05.244.20.21.0	2				⊙	⊙	⊙
1004	Reparatursatz Buchse für Führungslenker Pos. 1005 + 1015		09.801.08.20.0	2			⊙			
1005	Buchse ¹⁾	Ø 24 / 43 / 59 / 132 x 112	02.0314.38.00	2			⊙			
1015	Stopfen ¹⁾	60 x 83,5 x 44	03.379.00.39.0	2			⊙			
¹⁾ nur im Satz (09.801.08.20.0) erhältlich										
1030	Balgträger	L2 = 380 mm, K = 155 mm	03.244.20.22.0	2	⊙			⊙		
		L2 = 380 mm, K = 85 mm	03.244.20.23.0	2		⊙		⊙		
		L2 = 380 mm, K = -10 mm	03.244.20.24.0	2			⊙			⊙
		L2 = 335 mm, K = -10 mm	03.244.20.25.0	2			⊙			⊙
1049	Reparatursatz Achseinbindung Pos. 1050, 1055, 1057		09.801.09.03.0	2			⊙			
1050	Federbügel ²⁾	M 20 x 157 x 120	03.138.32.17.0	4			⊙			
1055	Scheibe	A 21	02.5401.21.10	8			⊙			
1057	Sicherungsmutter	M 20 - 10 / SW 30	03.260.04.21.0	8			⊙			
²⁾ nur im Satz (09.801.09.03.0) erhältlich										
Normale Federbolzenlagerung										
1150	Reparatursatz Federbolzenlagerung Pos. 1004, 1154 - 1168, 1525		09.801.08.12.0	2			⊙			
1154	Schraube (Federbolzen)	M 24 x 171 / Ø 56	03.340.14.33.0	2			⊙			
1161	Platte (Kulissenscheibe)	107 x 85/70 x 6	03.281.34.12.0	4			⊙			
1165	Scheibe	Ø 25 / 60 x 6	03.320.33.28.0	2			⊙			
1168	Sicherungsmutter	M 24 / SW 36	03.260.14.13.0	2			⊙			
1525	Scheibe (Schleißscheibe)	Ø 59,1 / 170 x 4,5	03.320.38.29.0	4			⊙			
Federbolzenlagerung mit Federbolzen für angeschraubte Verstrebung										
1155	Schraube (Federbolzen)	M 24 x 166 / Ø 56	03.340.14.24.0	2			⊙			
1161	Platte (Kulissenscheibe)	107 x 85/70 x 6	03.281.34.12.0	4			⊙			
1165	Scheibe	Ø 25 / 60 x 6	03.320.33.28.0	2			⊙			
1168	Sicherungsmutter	M 24 / SW 36	03.260.14.13.0	2			⊙			
1525	Scheibe (Schleißscheibe)	Ø 59,1 / 170 x 4,5	03.320.38.29.0	4			⊙			
1570	6kt-Schraube	M 18 x 1,5 x 60 - 10.9 / SW 27	02.5030.03.11	2			⊙			
1571	6kt-Mutter	M 18 x 1,5 / SW 27	05.260.53.07.0	2			⊙			
1200	Lufffederbalg kpl.	siehe Kap. 4								

EA

11 BPW ECO Air Fahrwerksysteme

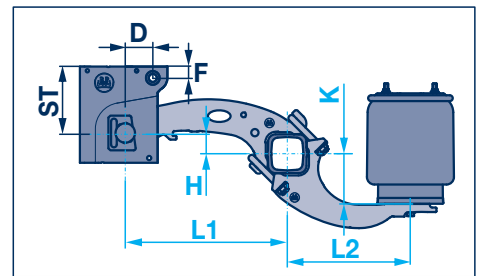
11.1 Ersatzteile

Ersatzteile für ECO Air Fahrwerksysteme

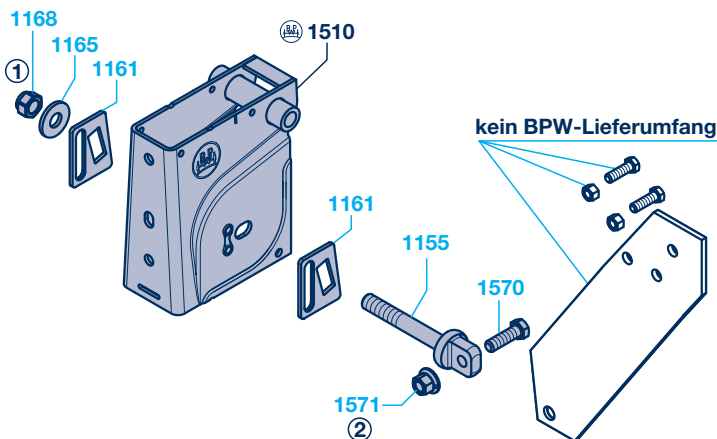


Anziehdrehmomente

- ① M 24 M = 650 Nm
- ② M 18 M = 420 Nm
- ③ M 20 M = 420 Nm + 90°
- ④ M 24 M = 420 Nm
- ⑤ M 12 M = 66 Nm
- ⑥ M 16 M = 230 - 300 Nm
- ⑦ M 16 M = 300 Nm

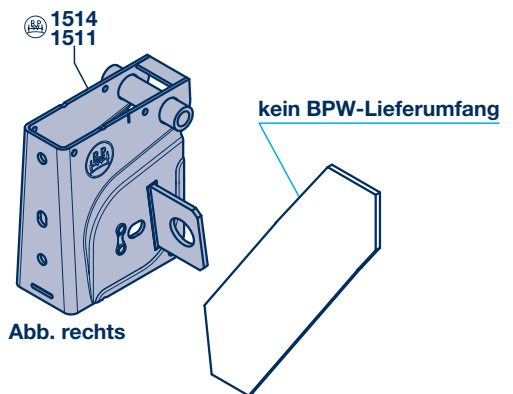


Federbolzenlagerung mit Federbolzen für angeschraubte Verstrebungen



kein BPW-Lieferumfang

Stütze mit Anschweißblase für Knotenblech

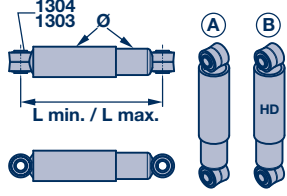
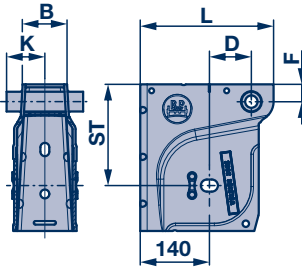


kein BPW-Lieferumfang

Abb. rechts

BPW ECO Air Fahrwerksysteme 11

Ersatzteile 11.1

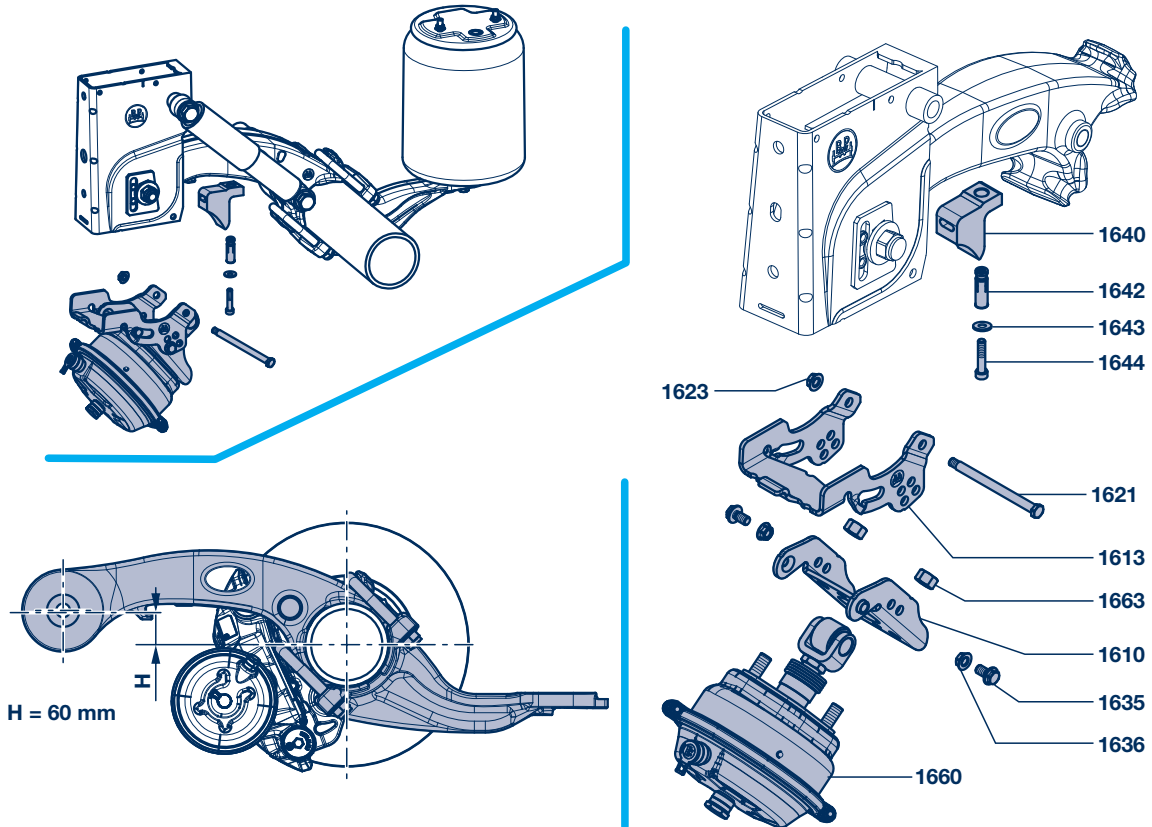
Ersatzteile für ECO Air Fahrwerksysteme											
Pos.	Benennung	Abmessung	BPW Sachnr.	Stück / Achse	EAAU	EAAH	EAAO	EABU	EABM	EABO	
1300	Stoßdämpfer inkl. Pos. 1302 	Ø 65 / 75 mm, L min. 287 mm, L max. 412 mm, X = 204 mm	A 02.3722.79.02 B HD 02.3732.05.02	2	⊙	⊙					
		Ø 65 / 75 mm, L min. 292 mm, L max. 432 mm, X = 204 mm	A 02.3722.89.02 B HD 02.3732.07.02	2	⊙	⊙	⊙		⊙		
		Ø 65 / 75 mm, L min. 326 mm, L max. 496 mm, X = 235 mm	A 02.3722.83.02 B HD 02.3722.04.02	2				⊙	⊙	⊙	
		Ø 65 / 75 mm, L min. 351 mm, L max. 541 mm, X = 250 mm	A 02.3722.88.02 B HD 02.3732.06.02	2				⊙	⊙	⊙	
1302	Reparatursatz Stoßdämpferbuchse Pos. 1303 + 1304		09.801.08.18.0	4			⊙				
1303	Buchse *	Ø 24 / 32 x 55	02.0314.39.00	4			⊙				
1304	Gummibuchse *	Ø 23 / 50 x 25	02.2805.10.00	4			⊙				
* Nur als Satz (09.801.08.18.0) erhältlich!											
1315	6kt-Schraube	M 24 x 240 - 8.8 / SW 36	03.340.14.19.0	2			⊙				
1323	Reparatursatz Stoßdämpferbefestigung Pos. 1324		09.801.08.11.0	2			⊙				
1324	6kt-Schraube	M 24 x 83 - 8.8 / SW 36	03.340.14.37.0	2			⊙				
1330	Sicherungsmutter	VM 24 - 10 / SW 36	02.5220.74.12	2			⊙				
Normale Stütze											
1510	Stütze	Ø 24 / ST 205 / B 90 / D 85 F 35 / K 77,5 / L 270	05.375.50.01.0	2	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	
		Ø 24 / ST 290 / B 90 / D 85 F 67 / K 77,5 / L 270	05.375.50.02.0	2	⊙	⊙				⊙	
Stütze mit Achschweißblase für Knotenblech											
1511	Stütze, links	Ø 24 / ST 205 / B 90 / D 85 F 35 / K 77,5 / L 270	05.375.50.04.0	1	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	
		Ø 24 / ST 290 / B 90 / D 85 F 67 / K 77,5 / L 270	05.375.50.05.0	1	⊙	⊙				⊙	
1514	Stütze, rechts	Ø 24 / ST 205 / B 90 / D 85 F 35 / K 77,5 / L 270	05.375.50.03.0	1	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	
		Ø 24 / ST 290 / B 90 / D 85 F 67 / K 77,5 / L 270	05.375.50.06.0	1	⊙	⊙				⊙	
											

EA

11 BPW ECO Air Fahrwerksysteme

11.2 Zweiseitenlift, ECO Air

Zweiseitenlift, ECO Air

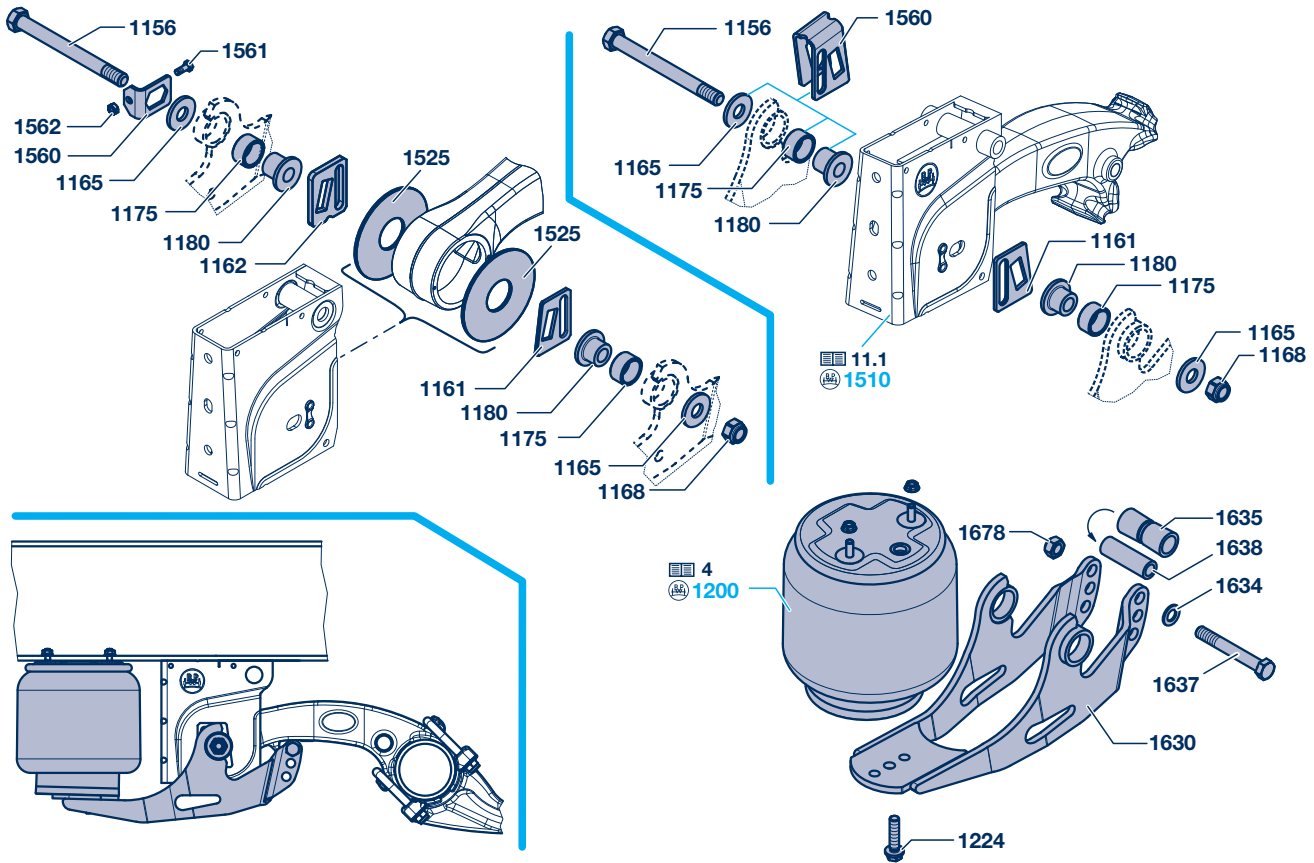


Pos.	Benennung	Bemerkung	BPW Sachnr.	Abmessung	BPW Sachnr.	Abmessung
			H = 60 mm		H = 130 mm	
1600	Zweiseitenlift kpl. Pos. 1610 - 1660		05.828.32.05.0	H = 60	05.828.32.06.0	H = 130
1610	Halter		03.189.15.98.0			
1613	Formblech		03.165.46.62.0			
1621	Bolzen		03.084.12.06.0	Ø 12 / M 10 x 163 / SW 16		
1623	Sicherungsmutter		02.5273.28.87	M 10		
1635	Sicherungsschraube		02.5071.59.11	M 12 x 22 / SW 17		
1636	Sicherungsmutter		02.5273.33.80	M 12 - 10 / SW 17		
1639	Reparatursatz Formteil Pos. 1640 - 1644		09.801.08.13.0	für 1 Achsseite	09.801.08.24.0	für 1 Achsseite
1640	Formteil		03.001.35.17.0	für H = 60	03.001.35.19.0	für H = 130
1642	Dübel		02.0130.87.10	M 10		
1643	Scheibe		02.5401.10.11	A 10		
1644	Zylinderschraube		02.5015.27.82	M 10 x 50 / SW 8		
1660	Liftzylinder inkl. Pos. 1663		05.444.10.41.0			
1663	6kt-Mutter		02.5202.21.80	M 16 x 1,5 / SW 24		

BPW ECO Air Fahrwerksysteme 11

Seitliche Achsanhebvorrichtung, ECO Air 11.3

Seitliche Achsanhebvorrichtung, ECO Air

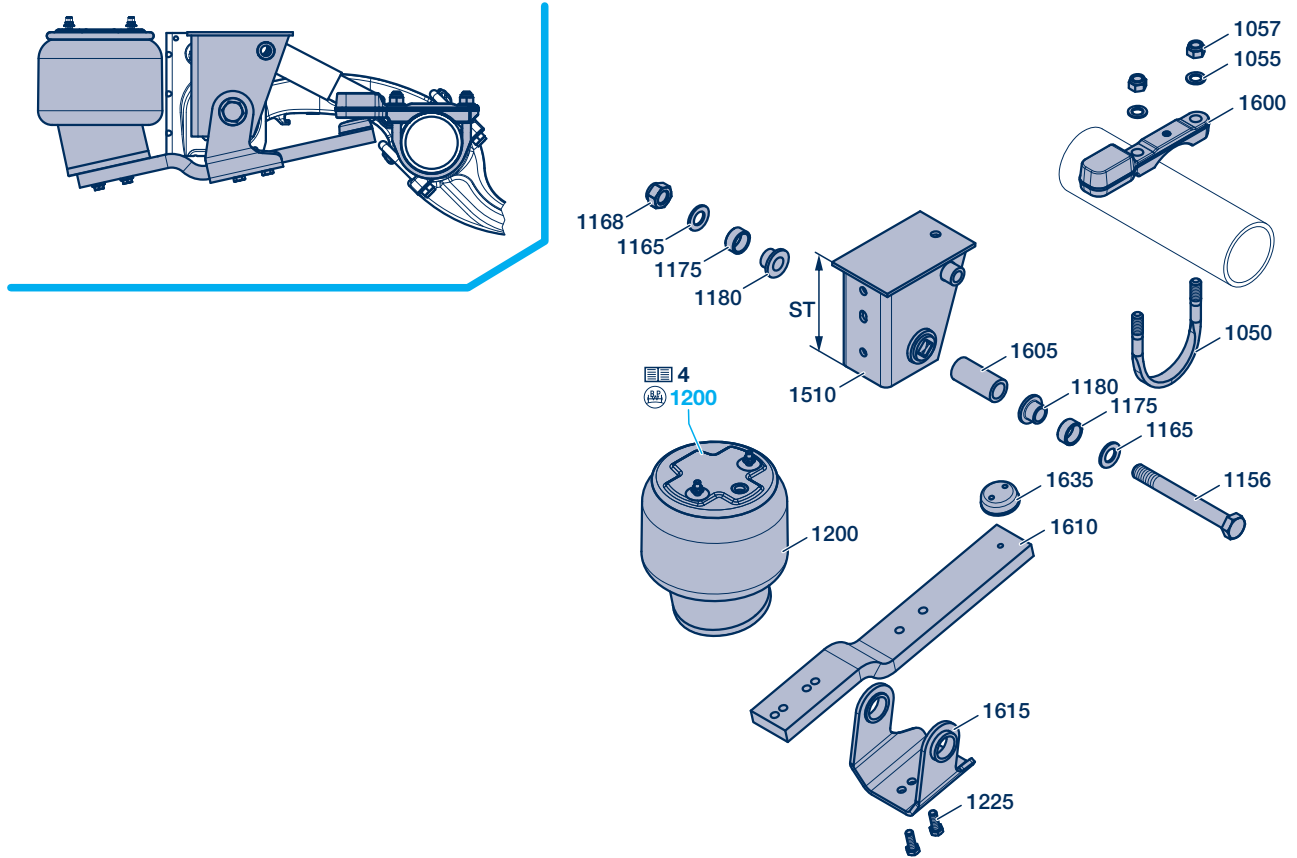


Pos.	Benennung	Bemerkung	BPW Sachnr.	Abmessung	BPW Sachnr.	Abmessung
	Achsanhebvorrichtung kpl. Pos. 1156 - 1640		05.828.32.07.0		05.828.32.25.0	
1156	Schraube (Federbolzen)		02.5030.63.13	M 24 x 2 x 250 / SW 36	02.5030.63.13	M 24 x 2 x 250 / SW 36
1161	Platte (Kulissenscheibe)		03.281.34.12.0	107 x 85 / 70 x 6	03.281.34.12.0	107 x 85 / 70 x 6
1162	Platte (Kulissenscheibe)		03.281.34.14.0	107 x 82 x 10	03.281.34.14.0	107 x 82 x 10
1165	Scheibe		03.320.33.28.0	Ø 25 / 60 x 6	03.320.33.28.0	Ø 25 / 60 x 6
1168	Sicherungsmutter		03.260.14.13.0	M 24 / SW 36	03.260.14.13.0	M 24 / SW 36
1175	Buchse		03.112.45.13.0	Ø 40,5 / 50 x 26	03.112.45.13.0	Ø 40,5 / 50 x 26
1180	Stufenbuchse		03.113.00.54.0	Ø 24 / 40 / 62 x 33,5	03.113.00.54.0	Ø 24 / 40 / 62 x 33,5
1200	Luftfederbalg inkl. Pos. 1224		05.429.43.86.0	siehe Kap. 4	05.429.43.86.0	siehe Kap. 4
1224	Sicherungsschraube		02.5071.61.16	M 16 x 61	02.5071.61.16	M 16 x 61
1510	Stütze		siehe Kap. 11.1		siehe Kap. 11.1	
1525	Schleißscheibe				03.320.38.29.0	Ø 59,1 / 170 x 4,5
1560	Kulissenscheibe mit Verdrehsicherung		03.001.32.07.0		03.001.32.09.0	
1561	6kt-Schraube				02.5025.61.82	M 10 x 25 / SW 16
1562	Sicherungsmutter				02.5273.10.82	M 10 / SW 17
1630	Hebearm		05.189.15.99.0		05.189.16.75.0	
1634	Scheibe				02.5401.21.04	Ø 21
1635	Buchse		03.112.43.13.0	Ø 32 / 41 x 98	03.112.43.13.0	Ø 32 / 41 x 98
1637	6kt-Schraube		02.5023.14.80	M 20 x 150	02.5023.14.80	M 20 x 150
1638	Rohr		03.300.73.54.0	Ø 21 / 31 x 100	03.300.73.54.0	Ø 21 / 31 x 100
1678	Sicherungsmutter		02.5220.50.82	M 20	03.260.03.12.0	M 20 / SW 30

11 BPW ECO Air Fahrwerksysteme

11.4 Mittige Achsanhebevorrichtung, ECO Air

Mittige Achsanhebevorrichtung, ECO Air

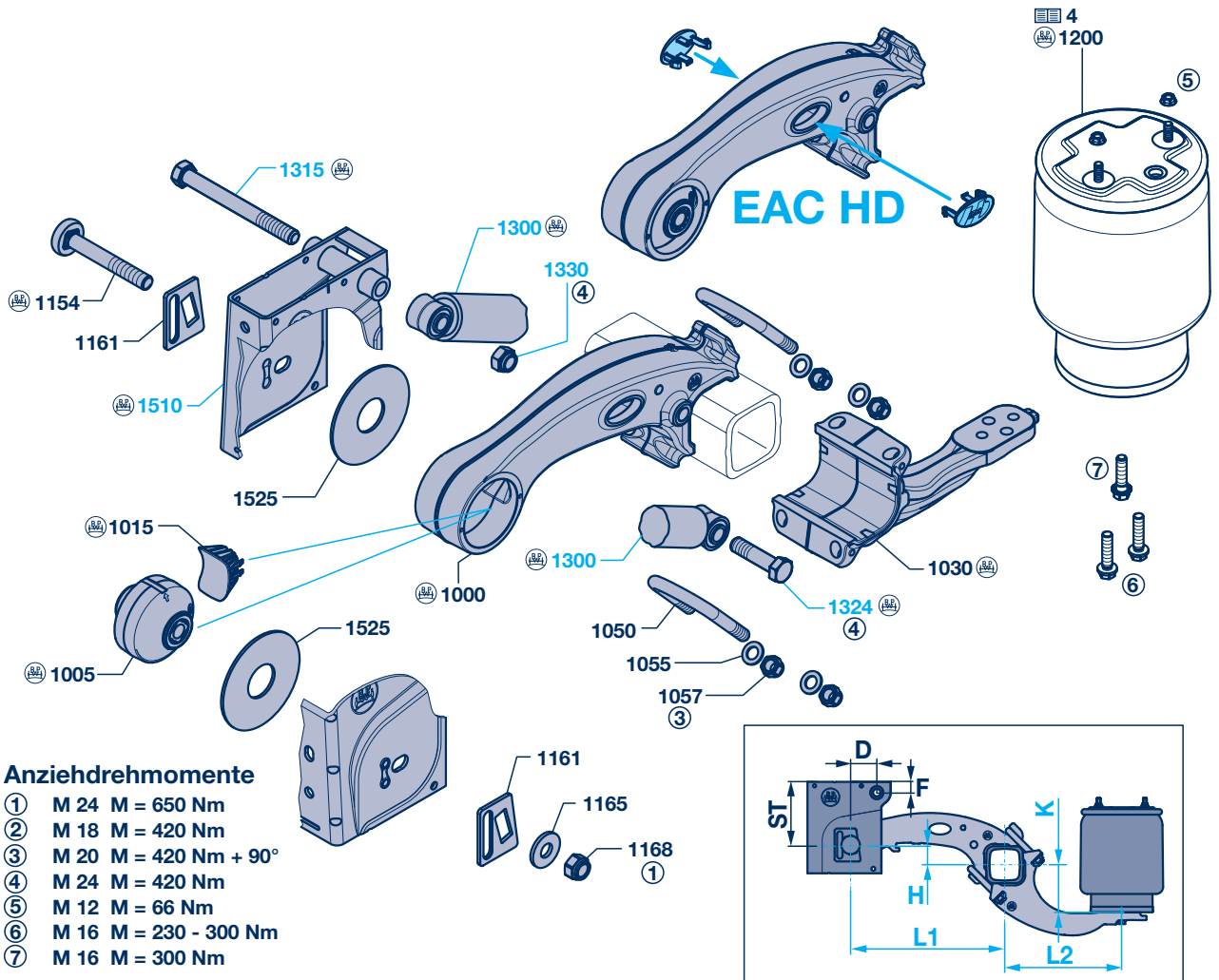


Pos.	Benennung	Bemerkung	BPW Sachnr.	Abmessung	BPW Sachnr.	Abmessung
			Süthenhöhe ST = 192 mm		Süthenhöhe ST = 276 mm	
	Achsanhebevorrichtung kpl. Pos. 1050 - 1635		05.828.32.22.0		05.828.32.23.0	
1050	Federbügel (abgeflacht)		03.138.37.21.4	M 22 / 148 / 169 x 198	03.138.37.21.4	M 22 / 148 / 169 x 198
1055	Scheibe		02.5401.23.07	A 23	02.5401.23.07	A 23
1057	Sicherungsmutter		03.260.04.19.0		03.260.04.19.0	
1156	6kt-Schraube (Federbolzen)		03.340.15.48.0	M 30 x 2 x 273 - 8.8 / SW 46	03.340.15.48.0	M 30 x 2 x 273 - 8.8 / SW 46
1165	Scheibe		02.5401.31.01	A 31	02.5401.31.01	A 31
1168	Sicherungsmutter		03.260.15.02.0	M 30 x 2 / SW 46	03.260.15.02.0	M 30 x 2 / SW 46
1175	Buchse		03.113.94.10.0	Ø 41 / 50 x 23	03.113.94.10.0	Ø 41 / 50 x 23
1180	Stufenbuchse		03.113.01.47.0	Ø 30 / 40 / 62 x 31	03.113.01.47.0	Ø 30 / 40 / 62 x 31
1200	Luftfederbalg inkl. Pos. 1205 - 1224, 1240		05.429.43.21.0	siehe Kap. 4	05.429.43.22.0	siehe Kap. 4
1224	Sicherungsschraube		02.5070.95.00	M 16 x 65	02.5070.95.00	M 16 x 65
1225	6kt-Schraube		02.5026.35.12	M 16 x 45 - 10.9	02.5026.35.12	M 16 x 45 - 10.9
1510	Stütze inkl. Pos. 1535		05.375.69.15.0		05.375.69.16.0	
1600	Halter		03.005.71.97.3		03.005.71.97.3	
1605	Rohr		03.310.74.22.0	Ø 35 / 51 x 112	03.310.74.22.0	Ø 35 / 51 x 112
1610	Hebearm		03.195.00.96.0	L = 720 mm	03.195.00.96.0	L = 720 mm
1615	Halter		05.189.13.19.0	146 x 176	05.189.13.19.0	146 x 176
1635	Anschlagpuffer		02.3506.02.00	Ø 80 / M 12	02.3506.02.00	Ø 80 / M 12

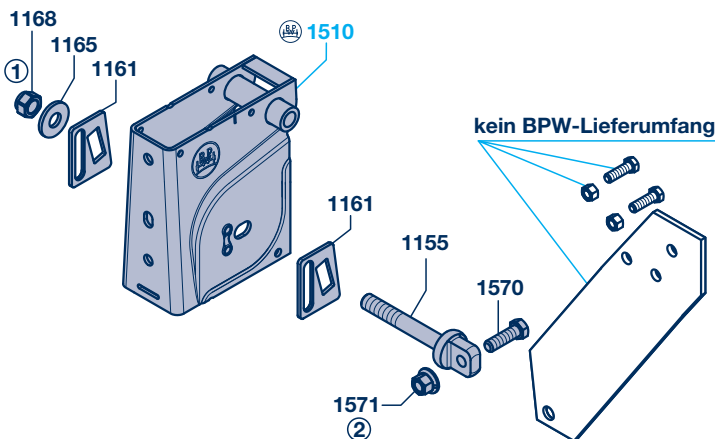
12 BPW ECO Air COMPACT Fahrwerksysteme

12.1 Ersatzteile

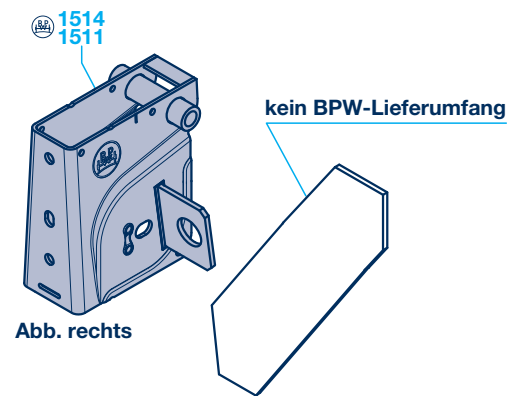
Ersatzteile für ECO Air COMPACT Fahrwerksysteme



Federbolzenlagerung mit Federbolzen für angeschraubte Verstrebungen



Stütze mit Anschweißblase für Knotenblech



BPW ECO Air COMPACT Fahrwerksysteme 12

Ersatzteile 12.1

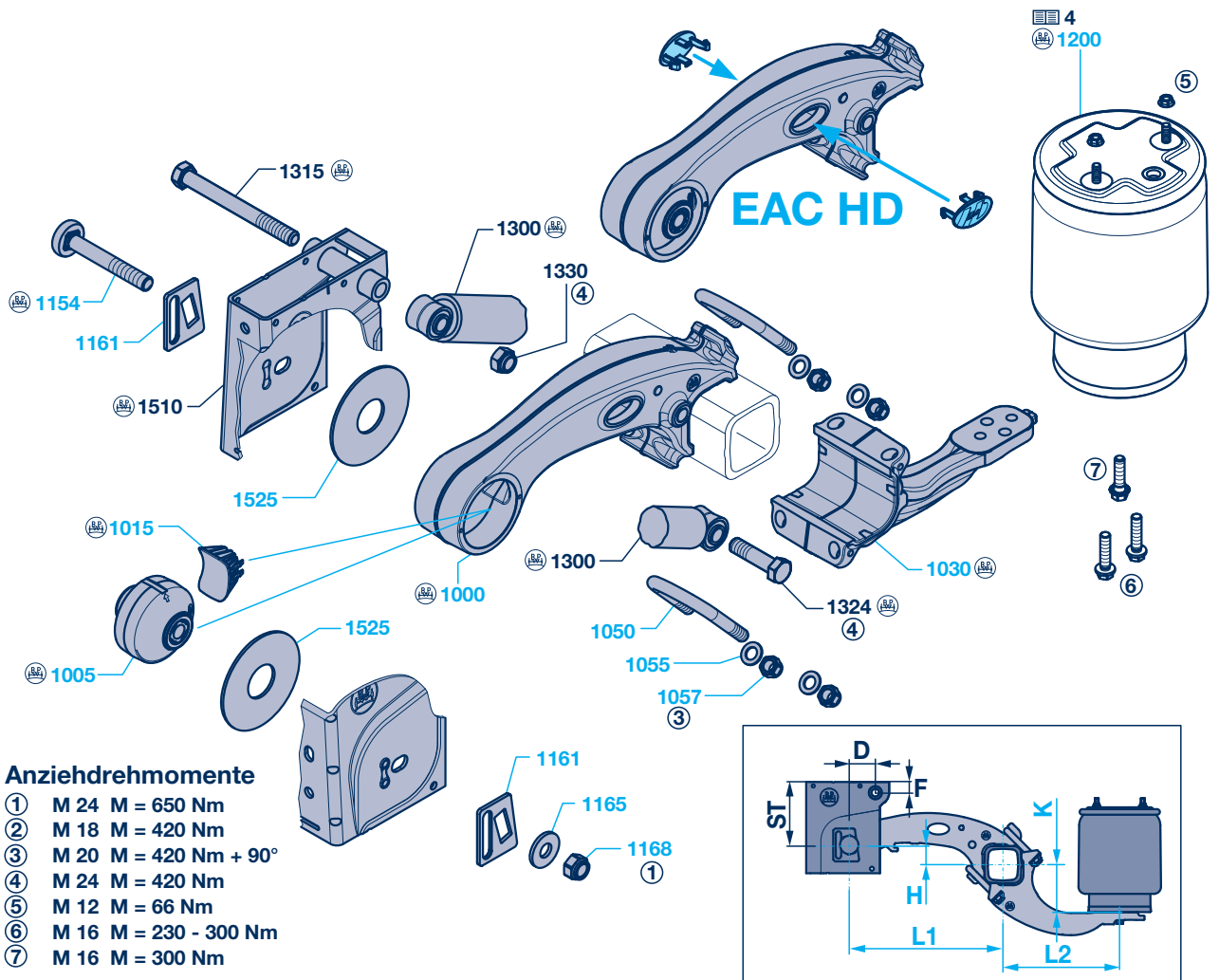
Ersatzteile für ECO Air COMPACT Fahrwerksysteme										
Pos.	Benennung	Abmessung	BPW Sachnr.	Stück / Achse	ACAU	ACAM	ACAO	ACBU	ACBM	ACBO
1000	Führungslenker inkl. Pos. 1004	L1 = 500 / H = 60 mm	HD 05.244.20.06.0	2	⊙	⊙	⊙			
			05.244.20.10.0	2	⊙	⊙	⊙			
		L1 = 500 / H = 130 mm	HD 05.244.20.07.0	2				⊙	⊙	⊙
			05.244.20.12.0	2				⊙	⊙	⊙
1004	Reparatursatz Buchse für Führungslenker Pos. 1005 + 1015		09.801.08.20.0	2			⊙			
1005	Buchse ¹⁾	∅ 24 / 43 / 59 / 132 x 112	02.0314.38.00	2			⊙			
1015	Stopfen ¹⁾	60 x 83,5 x 44	03.379.00.39.0	2			⊙			
¹⁾ nur im Satz (09.801.08.20.0) erhältlich										
1030	Balgträger	L2 = 380 mm, K = 155 mm	HD 03.244.20.02.0	2	⊙			⊙		
			03.244.20.13.0	2	⊙		⊙			
		L2 = 380 mm, K = 85 mm	HD 03.244.20.03.0	2		⊙			⊙	
			03.244.20.14.0	2		⊙			⊙	
L2 = 380 mm, K = -10 mm	HD 03.244.20.04.0	2			⊙			⊙		
	03.244.20.15.0	2			⊙			⊙		
L2 = 335 mm, K = -10 mm	HD 03.244.20.08.0	2			⊙			⊙		
1049	Reparatursatz Achseinbindung Pos. 1050, 1055, 1057		09.801.08.14.0	2			⊙			
1050	Federbügel ²⁾	M 20 / 120 x 140	03.138.32.16.0	4			⊙			
1055	Scheibe	A 21	02.5401.21.10	8			⊙			
1057	Sicherungsmutter	M 20 - 10 / SW 30	03.260.04.21.0	8			⊙			
²⁾ nur im Satz (09.801.08.14.0) erhältlich										
Normale Federbolzenlagerung										
1150	Reparatursatz Federbolzenlagerung Pos. 1004, 1154 - 1168, 1525		09.801.08.12.0	2			⊙			
1154	Schraube (Federbolzen)	M 24 x 171 / ∅ 56	03.340.14.33.0	2			⊙			
1161	Platte (Kulissenscheibe)	107 x 85/70 x 6	03.281.34.12.0	4			⊙			
1165	Scheibe	∅ 25 / 60 x 6	03.320.33.28.0	2			⊙			
1168	Sicherungsmutter	M 24 / SW 36	03.260.14.13.0	2			⊙			
1525	Scheibe (Schleißscheibe)	∅ 59,1 / 170 x 4,5	03.320.38.29.0	4			⊙			
Federbolzenlagerung mit Federbolzen für angeschraubte Verstrebung										
1155	Schraube (Federbolzen)	M 24 x 166 / ∅ 56	03.340.14.24.0	2			⊙			
1161	Platte (Kulissenscheibe)	107 x 85/70 x 6	03.281.34.12.0	4			⊙			
1165	Scheibe	∅ 25 / 60 x 6	03.320.33.28.0	2			⊙			
1168	Sicherungsmutter	M 24 / SW 36	03.260.14.13.0	2			⊙			
1525	Scheibe (Schleißscheibe)	∅ 59,1 / 170 x 4,5	03.320.38.29.0	4			⊙			
1570	6kt-Schraube	M 18 x 1,5 x 60 - 10.9 / SW 27	02.5030.03.11	2			⊙			
1571	6kt-Mutter	M 18 x 1,5 / SW 27	05.260.53.07.0	2			⊙			
1200	Luffederbalg kpl.	siehe Kap. 4								

AC

12 BPW ECO Air COMPACT Fahrwerksysteme

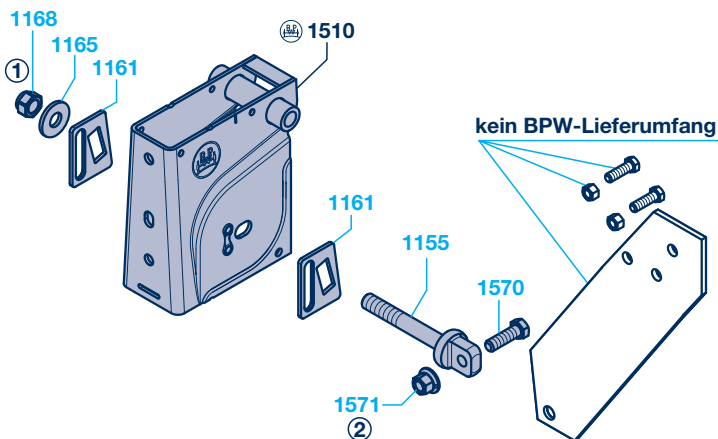
12.1 Ersatzteile

Ersatzteile für ECO Air COMPACT Fahrwerksysteme

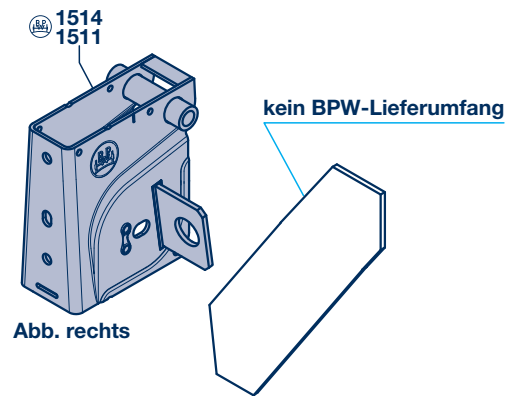


AC

Federbolzenlagerung mit Federbolzen für angeschraubte Verstrebungen

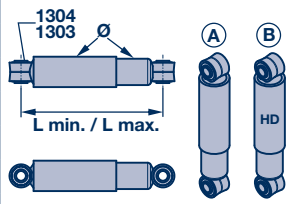
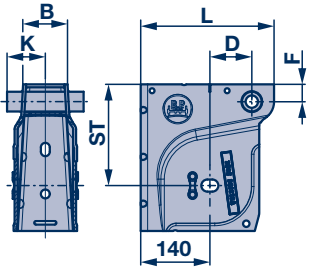


Stütze mit Anschweißblase für Knotenblech



BPW ECO Air COMPACT Fahrwerksysteme 12

Ersatzteile 12.1

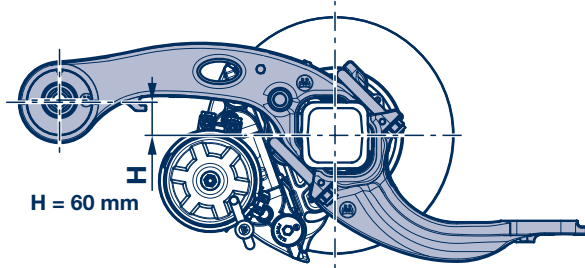
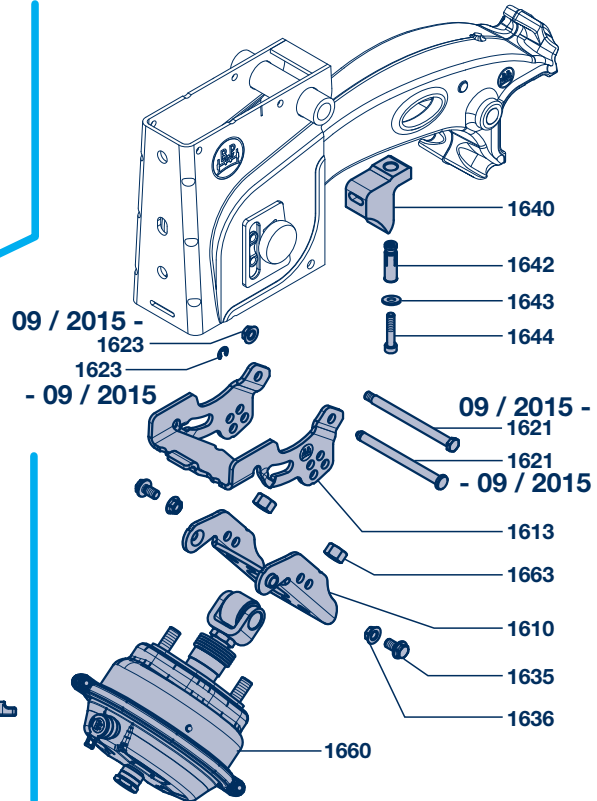
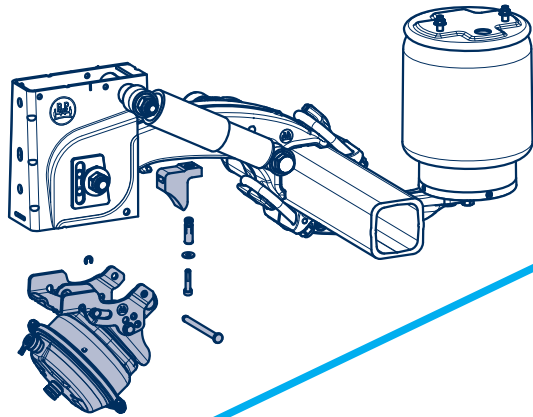
Ersatzteile für ECO Air COMPACT Fahrwerksysteme										
Pos.	Benennung	Abmessung	BPW Sachnr.	Stück / Achse	ACAU	ACAM	ACAO	ACBU	ACBM	ACBO
1300	Stoßdämpfer inkl. Pos. 1302 	Ø 65 / 75 mm, L min. 287 mm, L max. 412 mm, X = 204 mm	A	02.3722.79.02	2	⊙	⊙			
			B HD	02.3732.05.02	2	⊙	⊙			
		Ø 65 / 75 mm, L min. 292 mm, L max. 432 mm, X = 204 mm	A	02.3722.89.02	2	⊙	⊙	⊙		⊙
			B HD	02.3732.07.02	2	⊙	⊙	⊙		⊙
		Ø 65 / 75 mm, L min. 326 mm, L max. 496 mm, X = 235 mm	A	02.3722.83.02	2				⊙	⊙
	B HD	02.3722.04.02	2				⊙	⊙	⊙	
		Ø 65 / 75 mm, L min. 351 mm, L max. 541 mm, X = 250 mm	A	02.3722.88.02	2					⊙
			B HD	02.3732.06.02	2					⊙
1302	Reparatursatz Stoßdämpferbuchse Pos. 1303 + 1304		09.801.08.18.0	4			⊙			
1303	Buchse *	Ø 24 / 32 x 55	02.0314.39.00	4			⊙			
1304	Gummibuchse *	Ø 23 / 50 x 25	02.2805.10.00	4			⊙			
* Nur als Satz (09.801.08.18.0) erhältlich!										
1315	6kt-Schraube	M 24 x 240 - 8.8 / SW 36	03.340.14.19.0	2				⊙		
1323	Reparatursatz Stoßdämpferbefestigung Pos. 1324		09.801.08.11.0	2				⊙		
1324	6kt-Schraube	M 24 x 83 - 8.8 / SW 36	03.340.14.37.0	2				⊙		
1330	Sicherungsmutter	VM 24 - 10 / SW 36	02.5220.74.12	2				⊙		
Normale Stütze										
1510	Stütze	Ø 24 / ST 205 / B 90 / D 85 F 35 / K 77,5 / L 270		05.375.50.01.0	2	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
		Ø 24 / ST 290 / B 90 / D 85 F 67 / K 77,5 / L 270		05.375.50.02.0	2	⊙	⊙			⊙
Stütze mit Achschweißblase für Knotenblech										
1511	Stütze, links	Ø 24 / ST 205 / B 90 / D 85 F 35 / K 77,5 / L 270		05.375.50.03.0	1	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
		Ø 24 / ST 290 / B 90 / D 85 F 67 / K 77,5 / L 270		05.375.50.05.0	1	⊙	⊙			⊙
1514	Stütze, rechts	Ø 24 / ST 205 / B 90 / D 85 F 35 / K 77,5 / L 270		05.375.50.04.0	1	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
		Ø 24 / ST 290 / B 90 / D 85 F 67 / K 77,5 / L 270		05.375.50.06.0	1	⊙	⊙			⊙
										

AC

12 BPW ECO Air COMPACT Fahrwerksysteme

12.2 Zweiseitenlift, ECO Air COMPACT

Zweiseitenlift, ECO Air COMPACT



AC

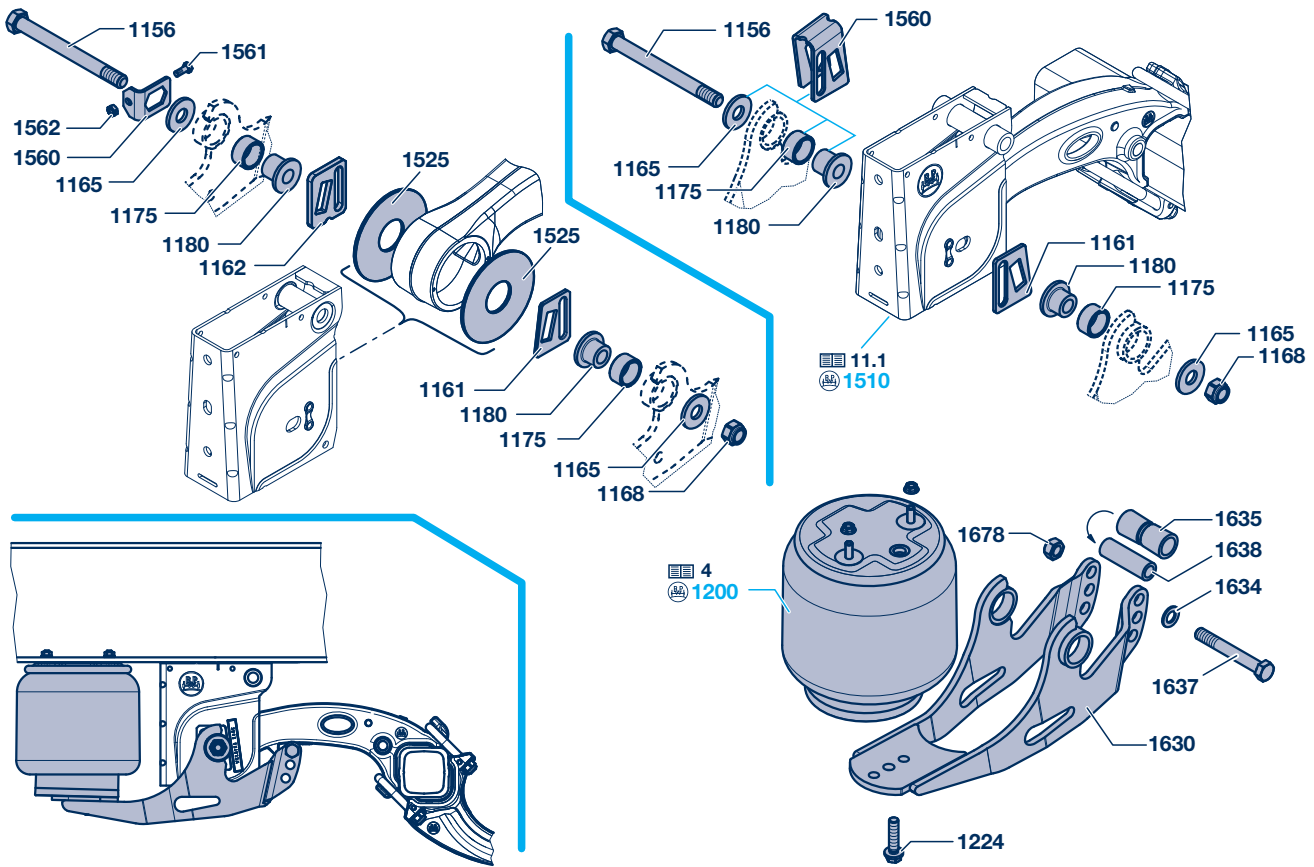
Pos.	Benennung	Bemerkung	BPW Sachnr.	Abmessung	
				H = 60 mm	H = 130 mm
1600	Zweiseitenlift kpl. Pos. 1610 - 1660		05.828.32.05.0	H = 60	05.828.32.06.0 H = 130
1610	Halter		03.189.15.98.0		
1613	Formblech		03.165.46.62.0		
			- 09 / 2015		
1621	Bolzen *		03.084.12.05.0	Ø 12 / Ø 20 x 155	
1623	Sicherungsscheibe		02.5413.10.93		
			09 / 2015 -		
1621	Bolzen		03.084.12.06.0	Ø 12 / M 10 x 163 / SW 16	
1623	Sicherungsmutter		02.5273.28.87	M 10	
1635	Sicherungsschraube		02.5071.59.11	M 12 x 22 / SW 17	
1636	Sicherungsmutter		02.5273.33.80	M 12 - 10 / SW 17	
1639	Reparatursatz Formteil Pos. 1640 - 1644		09.801.08.13.0	für 1 Achsseite	09.801.08.24.0 für 1 Achsseite
1640	Formteil		03.001.35.17.0	für H = 60	03.001.35.19.0 für H = 130
1642	Dübel		02.0130.87.10	M 10	
1643	Scheibe		02.5401.10.11	A 10	
1644	Zylinderschraube		02.5015.27.82	M 10 x 50 / SW 8	
1660	Liftzylinder inkl. Pos. 1663		05.444.10.41.0		
1663	6kt-Mutter		02.5202.21.80	M 16 x 1,5 / SW 24	

* Ersetzt durch Bolzen mit Sicherungsmutter

BPW ECO Air COMPACT Fahrwerksysteme 12

Seitliche Achsanhebvorrichtung, ECO Air COMPACT 12.3

Seitliche Achsanhebvorrichtung, ECO Air COMPACT

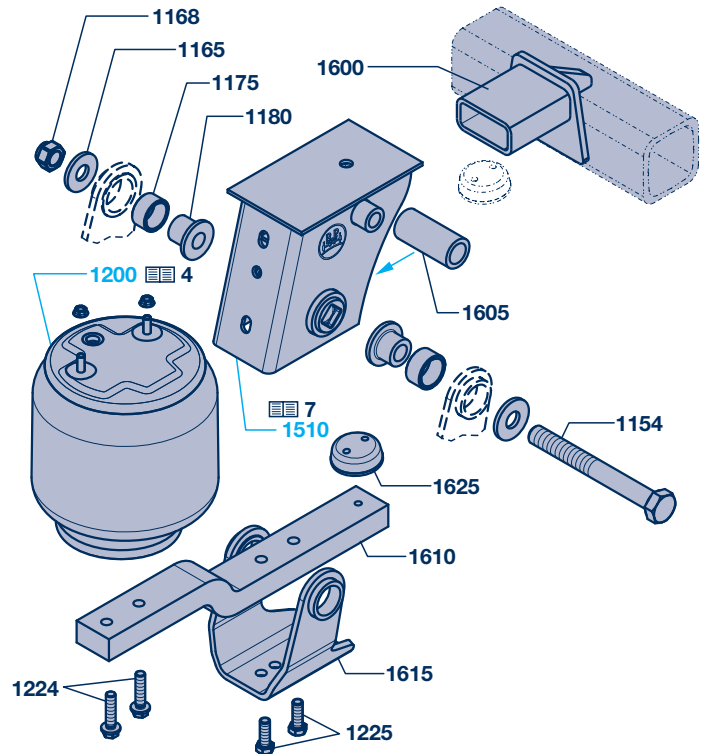
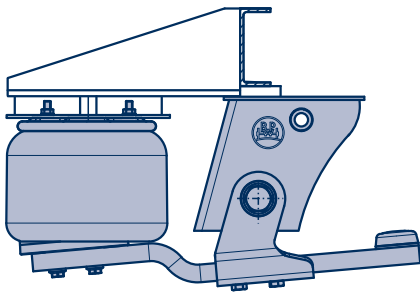
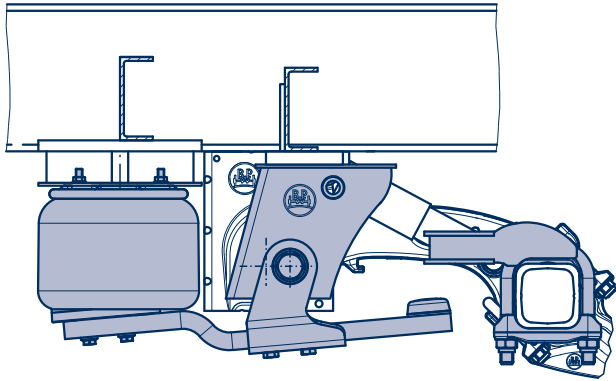


Pos.	Benennung	Bemerkung	BPW Sachnr.	Abmessung	BPW Sachnr.	Abmessung
	Achsanhebvorrichtung kpl. Pos. 1156 - 1640		05.828.32.07.0		05.828.32.25.0	
1156	Schraube (Federbolzen)		02.5030.63.13	M 24 x 2 x 250 / SW 36	02.5030.63.13	M 24 x 2 x 250 / SW 36
1161	Platte (Kulissenscheibe)		03.281.34.12.0	107 x 85 / 70 x 6	03.281.34.12.0	107 x 85 / 70 x 6
1162	Platte (Kulissenscheibe)		03.281.34.14.0	107 x 82 x 10	03.281.34.14.0	107 x 82 x 10
1165	Scheibe		03.320.33.28.0	Ø 25 / 60 x 6	03.320.33.28.0	Ø 25 / 60 x 6
1168	Sicherungsmutter		03.260.14.13.0	M 24 / SW 36	03.260.14.13.0	M 24 / SW 36
1175	Buchse		03.112.45.13.0	Ø 40,5 / 50 x 26	03.112.45.13.0	Ø 40,5 / 50 x 26
1180	Stufenbuchse		03.113.00.54.0	Ø 24 / 40 / 62 x 33,5	03.113.00.54.0	Ø 24 / 40 / 62 x 33,5
1200	Luftfederbalg inkl. Pos. 1224		05.429.43.86.0	siehe Kap. 4	05.429.43.86.0	siehe Kap. 4
1224	Sicherungsschraube		02.5071.61.16	M 16 x 61	02.5071.61.16	M 16 x 61
1510	Stütze		siehe Kap. 11.1		siehe Kap. 11.1	
1525	Schleißscheibe				03.320.38.29.0	Ø 59,1 / 170 x 4,5
1560	Kulissenscheibe mit Verdrehsicherung		03.001.32.07.0		03.001.32.09.0	
1561	6kt-Schraube				02.5025.61.82	M 10 x 25 / SW 16
1562	Sicherungsmutter				02.5273.10.82	M 10 / SW 17
1630	Hebearm		05.189.15.99.0		05.189.16.75.0	
1634	Scheibe				02.5401.21.04	Ø 21
1635	Buchse		03.112.43.13.0	Ø 32 / 41 x 98	03.112.43.13.0	Ø 32 / 41 x 98
1637	6kt-Schraube		02.5023.14.80	M 20 x 150	02.5023.14.80	M 20 x 150
1638	Rohr		03.300.73.54.0	Ø 21 / 31 x 100	03.300.73.54.0	Ø 21 / 31 x 100
1678	Sicherungsmutter		02.5220.50.82	M 20	03.260.03.12.0	M 20 / SW 30

12 BPW ECO Air COMPACT Fahrwerksysteme

12.4 Mittige Achsanhebvorrichtung, ECO Air COMPACT

Mittige Achsanhebvorrichtung, ECO Air COMPACT



Pos.	Benennung	Bemerkung	BPW Sachnr.	Abmessung
1154	Schraube (Federbolzen)		03.340.15.37.0 *	M 30 x 265 / SW 46
			03.340.15.46.0	M 30 x 2 x 265 / SW 46
			03.340.15.48.0	M 30 x 2 x 273 / SW 46
1165	Scheibe		02.5401.31.01	A 31 / 125
1168	Sicherungsmutter		03.260.15.01.0 *	M 30 / SW 46
			03.260.15.02.0	M 30 x 2 / SW 46
1175	Buchse		03.113.94.10.0	Ø 41 / 50 x 23
1180	Stufenbuchse		03.113.01.47.0	Ø 30 / 40 / 62 x 31
1200	Luftfederbalg inkl. Pos. 1224		siehe Kap. 4	
1224	Sicherungsschraube		02.5070.95.00	M 16 x 65
1225	6kt-Schraube		02.5026.35.12	M 16 x 45 - 10.9
1510	Stütze		siehe Kap. 7	
1600	Halter		05.189.10.31.0	
1605	Rohr		03.310.74.22.0	Ø 35 / 51 x 112
1610	Hebearm		03.195.00.96.0	L = 720 mm
1615	Halter		05.189.13.19.0	146 x 176
1625	Anschlagpuffer		02.3506.02.00	Ø 80 / M 12

*** Wichtig: Im Ersatzfall immer auch die Sicherungsmuttern umstellen!**

Federbolzen und Sicherungsmuttern werden sukzessive auf Feingewinde umgestellt.

Federbolzen 03.340.15.46.0 bzw. 03.340.15.48.0 Ersatz für 03.340.15.37.0 (M 30 x 265 / SW 46)

Sicherungsmutter 03.260.15.02.0 Ersatz für 03.260.15.01.0

Notizen

BPW ist ein weltweit führender Hersteller von intelligenten Fahrwerkssystemen für Anhänger und Auflieger. Von der Achse über Federung und Bremse bis hin zu anwenderfreundlichen Telematikanwendungen bieten wir als Mobilitätspartner und Systempartner Lösungen für die Transportindustrie aus einer Hand.

Damit schaffen wir höchste Transparenz in Verlade- und Transportprozessen und ermöglichen ein effizientes Flottenmanagement. Hinter der traditionsbewussten Marke für Trailerachsen steckt heute eine internationale Unternehmensgruppe mit einem breiten Produkt- und Dienstleistungsportfolio für die Nutzfahrzeugindustrie. Mit Fahrwerkssystemen, Telematik, Beleuchtungssystemen, Kunststofftechnologie und Aufbautentechnik ist BPW der Systempartner für Fahrzeughersteller.

Dabei verfolgt BPW als inhabergeführtes Unternehmen konsequent ein Ziel: Ihnen immer genau die Lösung zu bieten, die sich am Ende für Sie auszahlt. Dafür setzen wir auf kompromisslose Qualität für hohe Zuverlässigkeit und Lebensdauer, gewichts- und zeitsparende Konzepte für geringere Betriebs- und Wartungskosten sowie persönlichen Kundendienst und ein dichtes Servicenetz für schnelle und direkte Unterstützung. So können Sie sicher sein, mit Ihrem Mobilitätspartner BPW immer den wirtschaftlichen Weg zu gehen.

Ihr Partner für den wirtschaftlichen Weg!



BPW Bergische Achsen Kommanditgesellschaft

Postfach 12 80 · 51656 Wiehl, Deutschland · Telefon +49 (0) 2262 78-0
info@bpw.de · www.bpw.de